



## TRANSIT PRODUCTIE



## VELUWERIT





## FORD TAUNUS M CLUB



### JAARGANG 33

### OKTOBER 2021

### Los nummer € 4,-

#### Lidmaatschap

De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: [secretariaat@taunusmclub.nl](mailto:secretariaat@taunusmclub.nl) Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.

#### Erkenning

De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.

#### TMCN-magazine

Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729

#### Redactie

Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126 ,4881 VN Zundert 076-5971859 E-mailadres [redactie@taunusmclub.nl](mailto:redactie@taunusmclub.nl) Internetadres [www.taunusmclub.nl](http://www.taunusmclub.nl)

#### Beurzen + Evenementen

De vertegenwoordiging van de TMCN op oldtimerbeurzen wordt verzorgd door:  
D. Kortekaas Hagedis 17, 1275 BP Huizen 035-5259890  
E-mailadres [dirktaunus49@gmail.com](mailto:dirktaunus49@gmail.com)

#### Fehac-contactman

C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860

#### Advertentie

Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325  
E-mailadres [emmetjes@taunusmclub.nl](mailto:emmetjes@taunusmclub.nl)

### Bestuur

Voorzitter	M. Opmeer	0186-602362	Algemeen	B. van Tussenbroek	023-5840646
Vice voorzitter	D. Kortekaas	035-5259890	Secretaris	J. Opmeer-Harts	0186-602362
Redactie	E. van Peer	076-5971859	Algemeen	J. Doornenbal	0348-430325
Penningmeester	R. Mulder	06-21195254			

### Technische commissie

G4/G13	W. Buist	0594-631849	P7a/P7b	P. Langeler	0493-491934
P2	E. van Peer	076-5971859	OSI	R. Stap	06-53813958
P3	C. Scharloo	071-5230860	FK	A. Hoefnagel	0184-681500
P4	L. Verbraak	040-2814423	FT	J. Meijer	0184-651712
P5	J. van Alphen	0344-619065	TC	P. Ijpelaar	06-51241119
P6	B. van Tussenbroek	023-5840646	Consul/Granada	P. Ijpelaar	06-51241119

\*\*verzoek niet te bellen na 22.00 uur\*\*

## VOORWOORD

Meeuwis Opmeer

Het was de afgelopen zomermaanden vakantietijd zonder dat het echt zo voelde. Er hing een soort van rusteloze besluiteloosheid in de lucht, althans zo voelde ik dat. Zelf hadden wij geen echte plannen kunnen maken om er op uit te gaan met onze 'Simpelkar', 1973 Ford transit camper. Maar het op reis willen gaan bleef wel continu als een slapende waakhond aanwezig. In het voorjaar, zo rond maart, wilde de transit ineens niet starten, iets wat voor mij volkomen vreemd was omdat hij het altijd deed zonder veel gemor en gepruttel. Maar nu leek het of ook bij hem het corona virus had toe geslagen. In mijn euvele moed, zeg maar gewone simpele overmoed, had ik niet eerst naar de zekeringen gekeken maar direct de verdelerkap er afgehaald om de contactpuntjes te controleren. Dat was op zich een prima actie zij het niet dat ik tegelijkertijd alle kabels van de verdelerkap en bougies plus bobine had losgetrokken zonder even te kijken(en te labelen)in welke volgorde ze vast hadden gezeten. Na een eerste valse start eerst nog veel kabelcombinaties uitgeprobeerd met als resultaat veel gestotter en knallen in de uitlaat. Dat geklooi werd hem dus niet. Dan maar John Meijer even contacten, tekst en uitleg gekregen over hoe en wat te doen, maar, ik kan dan wel voorzitter zijn van een oldtimerclub, het sleutelen aan het ouwe beestje is toch heel andere koek. Dus werd er afgesproken dat vader en zoon Meijer, met voor de gezelligheid, natuurlijk moeder Dit, mij uit de kabel penarie zouden komen halen. Ik heb geleerd door hun aanwijzingen en hulp deze lastige klus grotendeels zelf te klaren. De motor loopt nu weer als een naaimachientje en we zijn alweer met onze Simpelkar een paar dagen wezen kamperen. Misschien zullen jullie wel denken wat is dit voor

een voorwoord, een voorzitter die z'n eigen technische boontjes niet kan doppen. Dat klopt helemaal, want als het er op aan komt hebben we elkaar nodig om de zaak(of een auto )draaiende te houden. De een is specialist in het afstellen van een motor de ander in het regelen van clubzaken en een derde weet weer hoe de financiële kant er uit moet zien.

Door het afschaffen van een aantal maatregelen(de anderhalve meter afstand o.a.)zijn we als club weer uit het coronadal aan het kruipen en komen er nu pas achter dat sommige zaken een nare en vervelende uitkomst beginnen te geven. Ik heb het hier specifiek over het hallen verhaal in Barneveld waar we als club financieel gezien,op dit moment van schrijven, niet echt blij van worden. Ik mag dan wel niet zo goed zijn in sleutelen, echter op het gebied van financiële en commerciële zaken laat ik mij niet zo snel in de war brengen. Het moet hier in eerste plaats om een eerlijke, zakelijke, financiële afhandeling gaan zonder ingewikkeld gedoe. Goed,nu voor even niet te veel nare praat we gaan er alles aan doen om het op te lossen op een normaal niveau.

Verder is er nog te melden dat er dit jaar geen naajaarsclubdag georganiseerd kan/gaat worden, maar wel een gezamenlijke onderdelendag, de informatie hierover komt van Dirk Kortekaas. Ook heeft het bestuur (na onderling overleg)besloten de uitgestelde jaarvergadering(ALV),van 2021 toe te voegen bij de jaarvergadering van 2022. Dat betekent dat het invoeren van de geplande automatische incasso, waar eerst nog over gestemd moet worden, nog niet ingevoerd mag/kan worden. Zo, dat is dus mijn verhaal, hou het nog even vol tot we elkaar zeker weer ergens gaan zien.



## BIJ DE VOORPLAAT

### Jan Doornenbal

Op de voorplaat de prachtig Taunus 17M Super P5 bouwjaar 1966 van Frans van den Akker De foto is gemaakt tijdens de 2e Veluwe rit van 2021. Met Dirk, Ineke en mijn wederhelft waren we aan het proef/voorrijden van deze Veluwe rit, hier liepen we vast op een lange zanderige bosweg om het middelpunt van Nederland te passeren. De bedoeling was om zo in Barneveld uit te komen op de hoek van een rotonde. Bij de 2e poging kwam de Puurveense molen meer in beeld met een rondje achter Kootwijkerbroek om richting de Harskamperweg te gaan. Maar door de aangekondigd wegwerkzaamheden was het beter om terug naar de Veluweweg te gaan. Voorafgaand had ik met Frans afgesproken om de rit samen te rijden. Met mijn vrouw Wijnie drink in de middag graag nog een bakkie koffie bij Mendel en Frans en Emmie wilden graag even een moment van rust in het hotel op zoeken. De vrijheid aan de heren. Wij waren als laatste in de middag vertrokken voor de Barneveld route, in Otterlo was de Onderlangs gelukkig weer vrij van de bouwkraan. Met een leuke toertocht over de rest van de Veluwe naar de Puurveense molen voor een korte break. De parkeerplaats was leeg en het gras werd gemaaid. Hier was er een perfecte gelegenheid voor een mooi fotomoment.



## BIJ DE ACHTERPLAAT

### Eric van Peer

Märklin feliciteert Ford in 2003 ter gelegenheid van 100 jaar Ford met drie autotransportwagons, die schattig zijn omdat ze volhistorische Ford voertuigen staan. Het type 47124 is een dubbele eenheid Laeaks 553 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met twee verdiepingen. Deze wagon is beladen met vijf modellen van de Ford Granada en drie modellen van de Ford Capri. Het type 46122 is een dubbele eenheid Off52 van de DB en deze wagons zijn beladen met acht modellen van de Ford Taunus 17m P3. Het type 46133 is ook een dubbele eenheid Offs 59 van de DB met acht modellen van de Ford Escort type 1





## INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3	Agenda TMCN	16
Bij de voorplaat	4	Agenda algemene evenementen	17
Bij de achterplaat	4	De Veluwerit 2021	18
Inhoudsopgave	5	Ford vondst	19
Van achter het stuur	6	Boekentip	20
Van de redactie	7	Kampeerweekend Alphen 2021	20
De 'gouden uitlaatklep'	8	Transit productie NL	23
Van huis uit	9	Nijpend te kort aan supersleutelaars	29
In meoriam Tony Koning	10	Nieuwe leden	30
Beursperikelen	11	Emmetjes	30
Ford concepts	12	Commerciële advertentie	31
Verloren door overstroming	15		



# VAN ACHTER HET STUUR

Jeannette Opmeer-Harts



Beste clubleden jullie zullen wel begrijpen dat er vanwege de geringe clubactiviteiten er weinig te melden van achter de bestuurstaafel. Wat ik wel te melden heb is, dat het bestuur besloten heeft om de Algemene Leden Vergadering van dit jaar samen te voegen naar de Algemene Leden Vergadering van het volgende jaar. De concept Notulen van 2020 en de agenda zullen in het januari nummer van 2022 gepubliceerd worden. Let wel: dit alles onder voorbehoud.

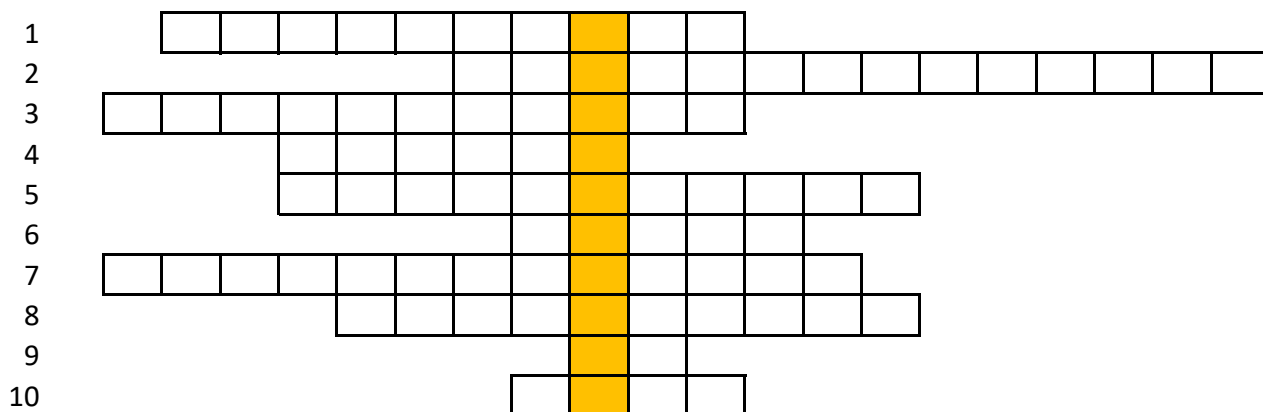
De zomerrit die op 10 juli gehouden is, is goed ge-

gaan, verder in het clubblad zal er zeker over geschreven worden.

Ook in dit clubblad staat weer een mooie puzzel, doe mee, stuur in en win misschien een van de prijzen. Dus gewoon meedoen.

Hou voor de laatste ontwikkelingen de site van de club in de gaten.

Dit was het dan voor deze keer, we hopen elkaar spoedig te zien, misschien wel op een evenement of onderdelendag.



- 1 plaats zowel in België als in Nederland
- 2 cm<sup>3</sup>
- 3 het vijfde wiel
- 4 niet veel
- 5 geen eetlepel
- 6 Engels roodborstje op 3 wielen
- 7 planeet wielmechanisme
- 8 HP
- 9 tranentrekker
- 10 Duitse benzine maatschappij

Uitkomst puzzel: -----

Onder de goede inzendingen worden 3 winnaars getrokken voor de prijs van € 50,- per deelnemer.

Deelname regels: je kunt één maal inzenden en je moet clublid zijn.

Bestuursleden zijn uitgesloten van deelname.

De sluitingsdatum 29 oktober. Na de sluitingsdatum krijgen de winnaars bericht!

De oplossing van de puzzel in het vorige clubblad was TANKSTATION en er waren 3 winnaars

Fokke Steringa lidnummer 1755

Jan Griekspoor lidnummer 1419

H. Hilverda lidnummer 742



## VAN DE REDACTIE

**Wim Langeveld**

Na een koud en nat voorjaar heeft ook de zomer van dit jaar veel nattigheid gebracht, met als toppunt de hevige regenval van 13 en 14 juli in Limburg en in delen van Duitsland en Luxemburg. Het waren verschrikkelijke beelden, dan besef je pas eigenlijk weer hoe betrekkelijk alles is. Gelukkig waren er in ons Limburg geen doden te betreuren, maar wel heel veel materiële schade. We leven mee met de mensen daar. In de rest van het land was de regen gelukkig niet zo extreem, maar er waren bij elkaar wel veel regenachtige dagen. Voor mij als veehouder brachten deze regenachtige, met tussendoor ook zonnige, dagen, een groeizaam weer en ook wel zo prettig, geen hittegolf. Tussendoor kunnen de prima groeiende grassen er voor zorgen dat de koeien het wel naar hun zin hebben.

Voor de Taunus was het niet aanlokkelijk om tus-



sendoor een ritje te maken. Veel clubdagen waren geannuleerd, soms reed er een auto- of motorclub door de polder, maar veel minder dan in andere jaren. Ondanks dat er niet veel binnen de club georganiseerd is, kunnen we u toch weer een mooi gevuld clubblad presenteren. Meeuwis Opmeer is zich op het wereld wijde web gaan verdiepen in conceptcars van Ford. Rob Mulder is weer in zijn archief gedoken over de fabriek aan de Hemweg in Amsterdam. Natuurlijk is Bouzie Vonk weer actief geweest. Ook een kort verslag van de Veluwe rit die op 10 juli is verreden en van het kampeerweekend bij Joep Segers. Kortom, er is weer voldoende te lezen. De wintermaanden komen eraan, een goed moment om eens in uw eigen archief te duiken om een verhaal te schrijven, of stuur een paar oude foto's op. Want zo kunnen we de volgende clubbladen voor iedereen van leuke artikelen blijven voorzien.



## DE 'GOUDEN UITLAATKLEP'

**Boezie Vonk**

Soms is het goed om verder te kijken dan je neus lang is. Het is zelfs nog beter om dat verder kijken over de grens van je fantasie te laten gaan. Zo had ik, beste Boezie volgers, de afgelopen zomer naar vrijwel alle wedstrijden van de Olympische zomerspelen in Japan zitten kijken. Soms tegen het waanzinnige aan, want veel van die wedstrijden werden, vanwege het tijdsverschil, op de meest onmogelijke uren uitgezonden. Het was dus echt verder kijken dan gewend. Mevrouw Vonk slaakte een enorme zucht van opluchting toen eindelijk de sluitingsceremonie van de spelen er een punt achter zette. "Eindelijk rust in de tent en op normale tijd tussen de lakens, Boez," jubelde ze. Maar in mijn hoofd was het niet rustig, er broeide en giste iets, iets dat om aandacht en vrijheid vroeg. De Paralympics komen er aan stond er in het ochtendblad, dat was



het. Een nieuwe spannende tijd met veel kijkplezier, dacht ik. Mevrouw Vonk had mij fors toe gesproken dat ze het helemaal zat was, dat gehang voor de tv in nacht en ontij. "Je zoekt maar een andere bezigheid want ik heb de stekker uit de kijkdoos getrokken en die gaat er voorlopig niet meer in." En daarmee was gezegd wat gezegd moest worden, dat tegen de stroom in roeien een van de meest vermoeiende sporten is die er zijn.

Ik besprak de mij opgelegde tv-quarantaine met enkele vrienden, en wat bleek: ook zij zaten in hetzelfde schuitje. "Als we dan geen Paralympics kunnen kijken waarom organiseren we dan zelf geen wed-



strijden! Niet met gehandicapte mensen, maar met auto's die wat mankeren!" riep Joseph, die zelf zo slechtziend was dat hij geen auto meer mocht rijden. Op dit lumineuze idee moest eerst wat gedronken worden, anders verdroogd het waar je bij staat, vond ik en m'n andere vrienden. En zo gebeurde het dat deze wijsheid in echte ideeën werd omgezet. Het Olympisch comité bestond uit iedereen die meehielp en meedeed met de wedstrijden.

Wat het allereerste moest gebeuren was het zoeken naar een geschikte locatie met een stevig stuk grond als crossterrein. Na wat rond bellen en appen was het bingo! "Jullie mogen tekeer gaan op mijn stoppeland, ik heb nog een regenkanon klaar staan voor de leut en als jullie het leuk vinden laat ik wat strobalen liggen als obstakels voor de handicaps," appte een bevriende landbouwer.

Na het opstellen van het wedstrijdprogramma en de verschillende parcours, was het zoeken naar geschikte auto's en andere rijdbare barrels voor alle categorieën in de handicaps. Het mooie is als je bij ons op de trom slaat voor activiteiten zonder bemoeiing van ambtenaren en zo, dat die trom stil is met heel veel effect, maar dat begrijpen jullie wel, dus geen grote klok wel veel plezier. En zo kon het gebeuren dat er overal in schuren werd geprutst en gesleuteld als voorbereiding voor de allereerste Para Autolympics.

De wedstrijdonderdelen bestonden o.a. uit de 10 volgende categorieën:

- 1: Dwergauto race.
- 2: Sloopjespringen zonder stuur.
- 3: Achteruitrijden tussen strobalen met geblindeerde achterraut zonder buitenspiegels.
- 4: Aanhanger-trekken met auto op lekke banden.
- 5: Opendak/Cabrio barrageracen onder stortregenwaterkanon.
- 6: Vier hete bougies verwisselen met een hand.
- 7: Bestelwagen parkeren zonder bestuurderstoel.
- 8: Bumperworstelen met alleen voeten aan het stuur.
- 9: Kraaienpoten- en spijkermattenrace.
- 10: Beauty-casrace speciaal voor de dames onder de coureurs, bestaande uit het opmaken van het gezicht tijdens een zeer lastig en hobbelig parcours. De opdracht bij alle onderdelen was: materiële schade is geen schande, maar de deelnemers moeten ten alle tijde heel blijven, Veiligheid zonder gekkigheid First.

Bij de huldiging werd iedere deelnemer als winnaar uitgeroepen zonder gouden of anderskleurige plakken. De laskunstenaar van ons cluppie had van afkeurde uitlaatkleppen de klepsteel afgezaagd en er kettinkjes aan gefabriceerd, een spuitbusje goud erover en zie, de ultieme 'Gouden uitlaatklep' als beloning voor iedereen.

*Ford*



## VAN HUIS UIT



Zo beste mensen, we hebben de zomer toerit achter de rug. Ik hoop dat jullie het een mooie tocht vonden. Dirk en ik zijn er heel erg druk mee geweest. Voorrijden en dan klopte er iets niet, weer rijden. We hebben de rit ook nog voorbereiden met Jan en Wijnie Doornenbal om zeker te zijn dat het goed was. Maar 3x, sorry, sorry, sorry ik heb toch een fout gemaakt, ondanks dit foutje hoop ik dat jullie toch hebben genoten. Wij vonden zelf de 'koeienoversteekplaats', geweldig! Toen wij de rit reden stonden er echt koeien te wachten totdat ze over konden steken. Ook de kleine weggetjes, daar is Dirk goed in om die te vinden. Op het moment zijn we druk met de braderie in Barneveld bij de markt. Er was aan Dirk gevraagd of we net als vorig jaar er een paar woensdagen wilde komen staan met wat oude Fordjes. Dirk doet dat dan. De eerste keer stonden we samen met Paul de Klerk en zoals Dirk altijd zegt met z'n meissie. De tweede keer stonden we met Dhr. Wassink met zijn P4 en Dhr. Kolfshoten met zijn oude A Ford en ook was Paul weer aangeschoven met zijn rode P6. We hebben heel even een regenbui gehad van 10 minuten en toen was het over. We hebben er nog 4 keer in Barneveld gestaan en iedere keer probeerde Dirk weer andere auto's van clubleden te krijgen. We hebben woensdag 11 augustus weer bij de hal gestaan en dit keer met Jan en Wijnie Doornenbal en Arjan Boling een kennis van Harry van Oerst. (U weet wel van de Rode Kruis Transit) Henri en Bea Hol die hebben een hele mooie donkerblauwe Granada die van het Koninklijk huis is geweest. Wat ook nog leuk is om te vermelden is, dat we vorig jaar een meneer op bezoek hadden gekregen, die helemaal weg was van de auto van Dirk. Hij was wel 4 keer geweest om te kijken, zo mooi vond hij de auto. En wat denk je, staan we dit jaar weer bij de hal en komt die meneer

weer aanlopen., hij kwam nog een keer kijken. Dat is toch wel bijzonder. Er kwam ook nog een jongen met zijn vader langs en die zei : "kijk pap een 17m motor V 4," en dat voor een jongen ik schatte hem een jaar of 13. Ook dit jaar hebben we veel bekijks voor de auto's gehad. Woensdag de 18e stonden we bij de hal met Fred en Gerrie Renes . De laatste woensdag was de 25e en dan heeft Dirk weer heel wat auto's bij elkaar gekregen. Het was heel leuk om te doen en het weer werkte ook wel mee en dat scheelt een hoop. Dirk gaat zich nu verder storten op de onderdelendag in Apeldoorn. Hoop, dat het lukt en doorgaat, want er komt heel wat voor kijken voordat het rond is. Want zo'n dag in een nieuwe hal vergt ontzetten veel tijd en geregeld, want alles moet weer opnieuw opgebouwd worden. Nu heeft hij gelukkig hulp gekregen van dhr. Jos van Laar, die weet waar hij moet zijn voor veel dingen. Maar het moet toch wel gebeuren. Ik moet wel zeggen, hij is weer in zijn element, want organiseren en regelen kun je gerust aan hem overlaten. Hij heeft ook vergaderd met de clubbesturen van de andere clubs en hij heeft toestemming gekregen om het te regelen, alleen wat mij heel erg heeft verbaasd is, dat je notulen krijgt en daar staat in: het is nu alleen voor de clubbesturen hou het nog even stil. Wij zijn de andere dag onderweg en we worden al gebeld door clubleden, door het whatsappen gekregen we de vraag of dat er een onderdelendag op 30 oktober is in Apeldoorn? Dan denk ik bij mezelf hoezo alleen clubbesturen ? Maar, ja leve facebook. Maar goed nu ik dit schrijf is het is vrijdag de 20e en het is nog niet rond, maar Dirk schiet al aardig op. Ik hoop iedereen weer vlug te zien en hoop dat iedereen weer veilig thuis is gekomen van de vakantie. Gauw tot ziens, groet Ineke.

## IN MEMORIAM TONY KONING



Begin augustus hebben wij binnen de Taunus club het trieste bericht ontvangen van het overlijden van Tony Koning.

Tony was een Ford fanaat in hart en ziel, bovendien als verkoper in de Ford organisatie had Tony de gave om heel veel bedrijfsauto's te verkopen, zijn reputatie was ongekend.

Persoonlijk heb ik Tony voornamelijk leren kennen in de vergaderingen en bijeenkomsten van bedrijfsauto's, altijd een positieve instelling en oplossingsgericht denken met als doel om uiteindelijk meer volume te kunnen draaien.

Zijn ongekende verkoopkwaliteiten kwamen zeer duidelijk naar voren op de bedrijfsauto RAI, ik heb persoonlijk het genoeg gehad, als brandmanager bedrijfsauto's, om een aantal keren samen met Tony

deze verkoop tentoonstellingen te mogen draaien. Zeker in de RAI verkoop doelstellingen stond Tony altijd bovenaan.

Een kleurrijk persoon is heengegaan.

Rob Mulder

Penningmeester

Voor mij was hij een Ford Taunus club lid, waarbij ik altijd kon aankloppen om deel te nemen aan beurzen en promo activiteiten.

Vooral in het Autotron in Rosmolen was hij vele jaren een bekende verschijning als er handel en wandel plaatsvond.

Wat de club betreft hiervoor, bedankt

Dirk Kortekaas



# BEURSPERIKELLEN

Dirk Kortekaas



Omdat er, beste clubleden, nog steeds geen beurzen en evenementen uitgevoerd kunnen worden, blijft er op dit punt weinig te melden. Ik zie er op korte termijn geen verandering in komen. Er worden in de wandelgangen wel ideeën geboren om het een en ander op te starten. Maar het risico van het organiseren van een evenement zit niet alleen de uitvoering hiervan, maar ook in de voorbereiding, want het kost veel (club)geld en heel wat inzet met het risico als het niet opbrengt van wat er van verwacht wordt, neemt niemand, als we niet uit kijken, daar de verantwoording voor. Ondanks alles moeten we positief blijven denken en kijken naar de toekomst. Inmiddels is deze kopij van mij al weer de laatste voor het clubjaar 2021. Het volgende is alweer voor januari 2022. Maar voor het zover is hebben we nog een paar maanden te gaan. Er was ook nog deelname aan de Barnevelder zomer braderiedagen. Een

tiental clubleden uit de omgeving Barneveld waren bereid om hun oldtimer te showen, waarvoor dank. Ineke geeft met haar schrijven in dit clubblad een mooi verslag hiervan. Op het moment van dit schrijven is het eind augustus en hebben we het komend weekeinde de Joep happening bij Huize Segers. Een jaarlijks kampeerweekend waarbij een tiental clubleden met caravan en tent of camper aanwezig zijn. Een ieder is vrij om dit weekend op zijn eigen manier te beleven, wat inhoudt dat Ineke en ik zaterdag in de auto stappen en even gaan kijken. We komen regelmatig in Baarle-Nassau, zeker omdat vanuit mijn beroep als touringcarchauffeur er nog oude bekende van mijn werk zijn b.v. Restaurant de Engel. Als u er nog eens komt een aanrader (ik heb er geen aandelen). Tevens is er natuurlijk de benzineprijs, vaak een kwartje goedkoper. Ja, ja, het bekende kwartje van... Verder is er een van de grootste spe-



ciaal bierenwinkel de 'Biergrens' geheten. Tijdens het rijden geen alcohol natuurlijk, maar voor thuis een speciaal biertje, er is keuze genoeg. De hele kofferbak zat vol. Verder zijn er goede vorderingen wat betreft de op handen zijnde onderdelendagen in de toekomst. Er is in Apeldoorn een nieuwe locatie gevonden. In het centrum stond vroeger de Zwitsal fabriek. U weet wel van de kinderbillenpoeder, en allerlei ouderwetse zalfjes van toen. Van de opslagloodsen van vroeger heeft men een evenementenhal gemaakt die net zo groot is als de hal in Barneveld en ook met groot parkeerterrein erbij. Dus alle fa-

cetten zijn aanwezig om de draad weer op te pakken voor onze onderdelendagen. Info in het clubblad en op de clubsite. Zie ook de agenda. Over de najaarsbeurzen is geen info aanwezig bij mij. Als er iets is bent u afhankelijk van uw eigen info. In overleg met het dagelijks bestuur van de club is besloten om vanuit de club geen najaarsrit te organiseren. We willen de happening op 30 oktober in Apeldoorn als groots sluit stuk houden voor 2021. Hopelijk bied 2022 meer armslag. Er vanuit gaande, dat ik vele van u zal treffen op de onderdelen dag, sluit ik mijn verhaal af. Tot ziens Dirk.



## FORD CONCEPTS

### Meeuwis Opmeer

In mijn zoektocht naar bijzondere ontwerpen van Ford uit de jaren zeventig en tachtig stuitte ik op een paar concepten van auto's die nooit in productie zijn genomen. Van de Ford Prima met zijn verschillende zelf-toepasbare mogelijkheden, tot de eigenzinnige mini Ford Manx en de verbeterde replica van de driewielige Messerschmitt, de Ford Cockpit als ultieme stadsvervoerder.

### Ford Prima <=> prima Ford?



*Ford*

Je ziet tegenwoordig nogal eens reclames voor levensmiddelen en diverse drogisterij producten, van Twee halen één betalen! Het is een verkoop trucje waar je al snel intrapt, want die tweede is toch lekker voor niks. In 1976 had Ford ook zo'n soort idee ontwikkeld met de Ford Prima. Op het chassis van



een Fiesta was de Prima d.m.v. panelen prima om te bouwen in diverse uitvoeringen. Van mooie sportieve auto tot stationcar met open of dichte laadbak. Op diverse autosalons en shows was het concept te bewonderen, maar daar bleef het bij, want de potentiële kopers zagen geen brood in het gesjouw en opslaan van de diverse panelen. Het bleef dus bij zeer praktische auto zonder kopers die het koopje erin zagen van vijf halen een betalen.



## FORD MANX

De Ford Manx was een conceptauto gebouwd door Ghia in 1975. De Manx (ook wel de Urban/Stedelijke, genoemd) was een van de eerste Ghia-creaties die gebruikmaakte van Ford Fiesta-architectuur/onderstel plus mechanica. Het was een kleine stadsauto van slechts 137 centimeter breed en 259 centimeter lang. Ondanks zijn kleine formaat en korte tweedeursprofiel, bood deze conceptcar plaats aan vier personen. Hij werd ontworpen in de nasleep en gevolg van de brandstofcrisis van 1973 en werd gezien als een oplossing voor de hoge brandstofprijzen en het parkeerprobleem in de stad. In het ontwerp was de motor achterin geplaatst en was er

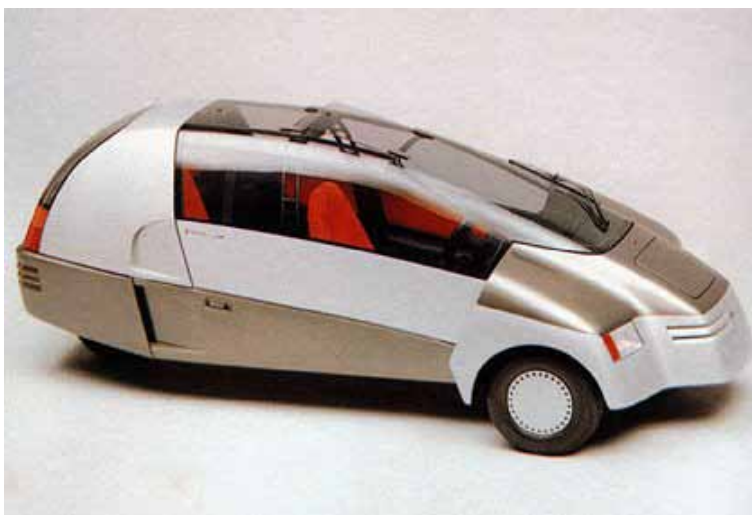


zelfs ruimte voor bagage in een soort opslagruimte voor de bestuurder. Ook hier is het nooit verder gekomen dan een idee voor de langdurige oplossing van een tijdelijk probleem



## FORD COCKPIT

De driewieler Ford Cockpit werd getoond op de show van 1982. Hij werd gebouwd door Ghia in 1981. Het was voor die tijd echte een kilometerkampioen met een brandstofverbruik van een liter op 25 kilometer. De bubbelluifel deed denken aan de styling van een straaljager, maar de 200cc motor met slechts 12 pk zorgde voor een stuk mindere geweldige acceleratie naar de matige topsnelheid. Deze speciale forens vervoerder had een geavanceerde hydraulische vering en werd in de cockpit verlicht door het uitgebreide gebruik van helder plastic, inclusief de hele luifelstructuur. De kap met drie scharnieren werd hydraulisch omhoog geheven en onthulde een cockpit in vliegtuigstijl, vandaar de naam van de auto. De Cockpit, die plaats bood aan twee personen in een tandempositie (a la de Roadster Messerschmitt KR 201 1955-1964) en met een enkel achterwiel aangedreven door een motor, was bedoeld voor gebruik in dichtbevolkte steden. De motor zelf was ingenieus in het enkele achterwiel gemonteerd, waardoor er ruimte in de cockpit werd bespaard. De voorruit was gemaakt van gelaagd glas en de kap en achterrauit waren gemaakt van versterkt plastic. De voorwielophanging met dwarsveren werd geregeld door hydraulische schokdempers. Terwijl de achteraan gemonteerde motor en het aandrijfwiel aan de top van het chassis waren geplaatst deze werden gevoerd door twee integrale schokdempers met schroefveren. Het jammer dat deze Ford futurist nooit verder is gekomen dan de concept en ontwerpfase van een niet uitgekapt verassing ei.



The classic Ford logo, featuring the word "Ford" in its signature script font.

# Verloren door overstroming



Namens de oldtimerclubs  
behartigt FEHAC de belangen  
van oldtimerbezitters  
in Nederland.

Overstromingen zorgen helaas voor veel menselijk leed. Al je bezit staat ineens bij het grofvuil. Maar wat valt er nog te herstellen? En kan een verdrinken oldtimer ooit weer rijden?

Aanleiding voor deze column was een foto van een bordeauxrode Renault 4CV Decapotable die bij de recente overstromingen in België kopje onder meegesleurd was in de modderstroom. Is zo'n oldtimer dan reddeloos verloren of is hij misschien weer te herstellen? Succes bij herstel hangt af van een paar factoren. Heeft de auto lang of kort in het water gelegen. Was het modderwater en sterk vervuild; was het zout water of was het alleen maar een duik in een kinderbadje. En tot hoever is de auto doorweekt: net boven de banden, tot en met de dashboard klokjes of echt helemaal kopje onder?

## Aftappen en vriesdrogen

Om enig succes op herstel te hebben is het zaak het verval onmiddellijk te stoppen als het voertuig weer op het droge staat. Dat betekent zoveel mogelijk leeg laten lopen, niet alleen al het smerige overstromingswater eruit maar vooral alle technische vloeistoffen zoals motorolie, versnellingsbakolie en koelvloeistof aftappen. Dan de accu eruit en gauw alles laten drogen. Dat kan het beste in een spuitcabine met gedroogde lucht en een stevige ventilatie. Vriesdrogen kan ook, maar een ruimte vinden waar een auto in past, zal lastig zijn. Pas daarna kun je zien of herstel en restauratie zinvol is of dat de auto alleen nog bruikbaar is als donator van een paar onderdelen. In principe valt alles aan een oldtimer te herstel-



len of te vervangen. Als tijd en geld daarbij geen rol spelen is dat goed te doen. Maar de ene auto is al bij € 10.000 economisch total loss. Bij een auto die € 100.000 waard is komt dat moment veel later. De Renault 4CV uit België zal in staat 2 (zeer

goede staat) zo'n € 22.000 waard zijn geweest. De schade aan dit leuke autootje zal echter een veelvoud daarvan zijn. Opknappen zal wel een (te) kostbare zaak gaan worden. Je moet wel heel 'gek' op je autootje zijn om dat ervoor over te hebben.



Als er een overstroming is geweest, zijn huis en haard belangrijker dan de klassieker die is weggespoeld.

# Nationale Onderdelendag

30 Oktober 2021



## Nieuwe Lokatie: Zwitsalhallen - Apeldoorn

- \* Standhouders : aan melden via [www.fordonderdelendag.nl](http://www.fordonderdelendag.nl)
- \* Geopend van 09.00 tot 16.00 uur
- \* Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats
- \* De locatie van de Zwitsalhal is : Vlijtseweg 118, 7317AK Apeldoorn.





# AGENDA ALGEMENE EVENEMENTEN

## 8 t/m zondag 10 oktober 2021 Oldtimer & Classic Beurs in Sportcentrum Leek

De beurs wordt gehouden van vrijdag 8 t/m zondag 10 oktober 2021. De openingstijden zijn vrijdag van 17:00 uur tot 21:00 uur en zaterdag en zondag van 10:00 tot 18:00 uur. Op zondag 10 oktober wordt de jubileum oldtimerrit vanaf Sportcentrum Leek gereden. De rit start om 10:30 vanaf Sportcentrum Leek en komt daar ook weer terug. Natuurlijk is een entreekaartje inbegrepen.

Sportcentrum Leek, De Schelp 35, 9351 NV Leek. <http://www.oldtimerleek.nl/>

Deelname Taunus M club in voorbereiding.

## 6 en 7 november 2021 Autotron Classics.

Op zoek naar nog wat onderdelen, documentatie of een 'nieuwe' oldtimer, verhalen ophalen over de mooie ritten en tijden, de Oldtimerbeurs Automobielen in november in Autotron 's-Hertogenbosch is daarvoor de uitgelezen plaats. Op het ruime complex van Autotron zijn tijdens het evenement vele klassieke automobielen te bezichtigen en te bewonderen.

Autotron, Graafsebaan 133, 5248 NL Rosmalen ('s-Hertogenbosch)

<https://www.autotron.nl/evenement/autotron-classics/>

## 27 en 28 november 2021 Eelde Classics

(o.v.b. van de dan geldende Coronamaatregelen) 2021 Flowerdome Eelde.

Vanaf 1 november komt hier een link voor het online kopen van uw toegangskarten.

Deelname Taunus M club in voorbereiding. Royal FloraHolland Eelde

Burg. Legroweg 80 9761 TD Eelde. <https://flowerdome.nl/eelde-classics/>



# DE VELUWERIT 2021

Wim Langeveld



We hebben er lang op moeten wachten, maar op 10 juli was het dan eindelijk zover: een vroemvroemdag, de bandjes mochten weer los. Net als vorig jaar was de start op het voor ons vertrouwde adres in Beekbergen bij de gebr. Mendels. Het ging ook dit jaar om een tourrit, dus we hoefden geen puzzels op te lossen, foto's te vinden of letters te vinden, gewoon lekker van de omgeving te genieten en eventueel ergens onderweg te stoppen voor een museum of een ijsje. De coronaregels waren t.o.v. vorig jaar versoepeld, dus we konden nu vrij rondlopen, zij het dat we wel afstand tot elkaar in acht moesten nemen. De organisatoren Dirk, Jan en Frans hadden weer een leuke rit uitgezet, eigenlijk

2 ritten. We werden ontvangen met koffie en appeltaart met slagroom, daarna een uitleg over de rit. We kregen de keus uit een rit richting Barneveld of richting Apeldoorn. Wie 's morgens de rit naar Barneveld had gereden, nam 's middags de rit naar Apeldoorn en omgekeerd. Tussen de middag was er een lunch. De omschrijving van de rit was puntsgewijs met enkele toeristische tips. Het was voor iedereen weer leuk om als club samen te komen, wat ook meehielp is dat de tourrit deze keer op een zaterdag was. Na afloop konden we in de tent wat bijpraten. Enkele leden besloten om nog wat te eten voordat ze huiswaarts vertrokken





## FORD VONDST

**Eric van Peer**

Blijkbaar heeft Bob van Tussenbroek ook een zus die ondertussen redelijk getraind is door haar broers voor het spotten van klassieke Fords.



Deze Ford 1958 is niet echt een Ford, maar wel grappig dat er dergelijke toevallig heden op een kentekenplaat kunnen voorkomen.



## BOEKENTIP

### MILLE MIGLIA

Meeuwis Opmeer

In dit boek wordt de geschiedenis weergegeven van de Mille Miglia, een van de meest legendarische autorally's van Europa of zelfs in de wereld. Het is een overzicht van 1927 tot 2020 wat probeert een volledig verhaal vertellen over, *La corsa piu bella del mondo*. Ik zeg niet voor niets dat er geprobeerd wordt deze misschien wel de meest tot de verbeelding sprekende autorally in de wereld te beschrijven, maar het is eigenlijk haast onbegonnen werk. Daarvoor spelen teveel aspecten, personen en onderwerpen een rol. Het verhaal begint bij het ontstaan van deze monsterrace en volgt de tijdslijn vanaf 1927, de eerste editie, tot 1957 toen de laatste 'echte' race over 1000 mijlen werd verreden in Italië. De evolutie die in de 24 edities zichtbaar is, weerspiegelt technologische, economische, sociale en culturele veranderingen die niet alleen Italië maar heel Europa doormaakte. Het feit dat de Mille Miglia vanaf de eerste editie een gigantisch publiekstrekker was is opmerkelijk. Het fanatisme van enkele Brescianen om Brescia de status van belangrijke autosportstad (terug) te geven is al even opmerkelijk. \*De Mille Miglia Storica zoals we die vandaag kennen weerspiegelt hetzelfde fanatisme als dat van de oorspronkelijke organisatoren. De opzet is wel veranderd. Het is nu een regularity wedstrijd maar veel deelnemers en toeschouwers zien het zo niet. Zij komen voor de sfeer, de geur, het geluid. Zij willen zo dicht mogelijk bij het gevoel van de oude Mille Miglia komen. Het gaat hier om het voelen van de mythe. Ward Thans zat op tienjarige leeftijd al achter het stuur van een Mini, op schoot bij grote broer die de pedalen en de versnellingspook hanteerde. Niet veel later stond hij met zijn vader in weer en wind rally piloten aan te moedigen of waren ze te vinden op en rond de circuits van Francorchamps en Zolder. In 1975 reed hij met een Mini slaloms en rally's in "Renstal De Bokkenrijders". In de loop der jaren is de fascinatie en waardering voor klas-

sieke auto's alleen maar gegroeid. \*De mooiste race ter wereld.

Wil je even in je verbeelding de geur van benzine olie en verschroeiende banden opsnuiven, koop dan dit boek bij je boekhandel of bestel het.

Titel: Mille Miglia

Auteur: Ward Thans Eerste druk: maart 2021

ISBN: 9789493201170

Uitgever: Edicola Sport

Bijzonderheden: 240 pagina's en illustraties



## KAMPEERWEEKEND ALPHEN 2021

### Wim Langeveld

Het moet ergens eind jaren '70 geweest zijn. Mijn ouders runde de boerderij. In de vakantieperiode rijdt er een auto met een Duits kenteken met hierin een gezin het erf op van onze boerderij. Zij vroegen of ze op de boerderij mochten kamperen, want de vrouw is een Bauerntochter, in het Nederlands een boerendochter. Ze gaven te kennen, dat ze alleen water nodig hadden en dat ze geen overlast zouden geven. Mijn vader die anders niet zo gastvrij was als het om kampeerdere ging, gaf om de ene of andere reden toch toestemming. De tent werd



naast de boerderij opgezet; de douche bestond uit een gordijn, het warme water kwam uit een gieter met water dat overdag door de zon werd verwarmt en het toilet? een gat in de grond. Als tegenprestatie voor de gastvrijheid werden er enkele klussen gedaan en verder waren ze veel weg. Toen er een kalfje was geboren, kroop de vrouw gelijk onder de koe om de biest (zo wordt de eerste melk na de geboorte van een kalf genoemd) uit de koe te melken en aan het kalf te voeren. Aan het einde van hun vakantie zijn ze vertrokken en we hebben ze daarna nooit meer gezien.

We maken even een sprong in de tijd, we spreken dan over het jaar 2015, inmiddels ben ik nu zelf de boer. Ergens in de vakantieperiode stopt er een Transit met een Engels kenteken met daarachter een grote caravan. Ze vragen of ze voor een nacht mogen kamperen en zullen de volgende dag vertrekken, ze willen alleen wat water gebruiken. Om de een of andere reden vertrouwde ik het niet, en ik verwijs ze naar een camping enkele kilometers verderop. Na enig dralen vertrekken ze in de aangegeven richting. Enkele ogenblikken later zie ik een identieke Transit met caravan in dezelfde richting rijden, deze stond dus even verderop (afwachterend) geparkeerd en had zich ook bij mij gemeld indien ik toestemming had gegeven om te kamperen. Enkele weken later verschenen er verontruste berichten in de vakbladen over Engelse kampeers. Deze meldden zich bij een boer voor één overnachting. Vervolgens bleven ze daar de hele week staan, liepen daar in alle schuren naar binnen en braken in de omgeving bij andere boeren in. Toen na veel

gedoe de kampeers eindelijk vertrokken waren, was ook bij de gastheer de schuur leeg geroofd. Gelukkig is deze bende slechts een jaar actief geweest. Terug naar het heden. Gelukkig zijn bij ons alle kampeers van goede wil, netjes en beleefd zoals ook weer tijdens het kampeerweekend van Joep Segers van 27 t/m 29 augustus is gebleken. Met zo'n 10 kampeerplekken was het veld goed gevuld. Er waren veel vertrouwde gezichten, waaronder Arie Hoefnagel met zijn DAF vrachtwagen die is omgebouwd naar een camper, compleet met laadklep. Meeuwis en Jeannette waren dit jaar ook van de partij en Dirk en Ineke kwamen zaterdag alleen overdag en overnachten in een hotel. Door al dat corona gedoe was er helaas op zaterdag niet de mogelijkheid om een excursie buiten de camping te organiseren, maar oké een dagje onthaasten is wel net zo prettig.





Het deed me een beetje denken aan het televisieprogramma, 'We zijn er bijna'. Onze gastheer Joep zorgde voor de koffie met lekkere vlaai, de koelkast was ruimschoots gevuld met bier en fris. 's Avonds de gezamenlijke barbecue en dan rond het kampvuur kletsen en het blijft altijd fascinerend om naar de vlammen te kijken. Op zondagochtend, net na melkerstijd, bracht Joep aan alle kampeerders een verrassing: de kippen hadden 'rode eieren gelegd'. Het betrof hier om een vers geplukte tomaat uit eigen kas, en het moet gezegd worden je proeft echt het verschil met een tomaat uit de winkel. De dag bracht verder weinig verrassingen, ook weinig leden die even langs wippen trouwens, iets wat ons wel verbaasde. Gedurende de dag braken de gasten hun tent weer op en maakte hun caravan of camper weer klaar voor de reis naar huis. Het weer was fantastisch, geen regen, af en toe wat zon bij een prettige temperatuur. Met dank aan onze gastheer Joep Segers zullen weer een jaar moeten wachten op dit haast legendarische kampeerweekend in Alphen NB.

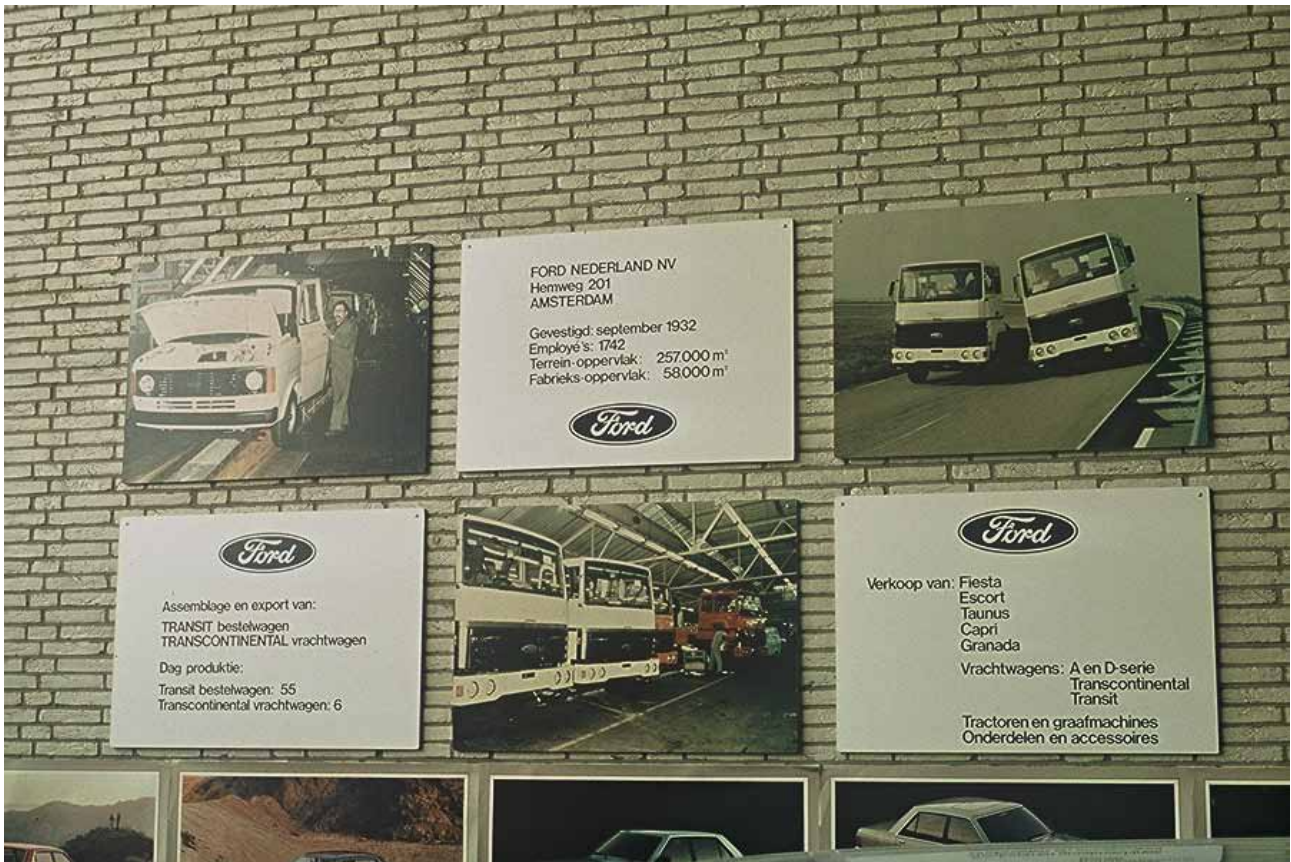


*Ford*

# TRANSIT PRODUCTIE

Rob Mulder

Vanaf september 1978, werd naast de Transcontinental productie en als vervanger van de TC3, de Transit in productie genomen. Weliswaar in een zeer gelimiteerd aantal uitvoeringen en uitsluitend als LHD, de productie was voornamelijk bedoeld voor Nederland, Duitsland en België. De dagproductie was ca 55 eenheden.



Overzicht in de centrale ontvangsthal



Wim Kok als FNV voorman spreekt de werknemers toe.



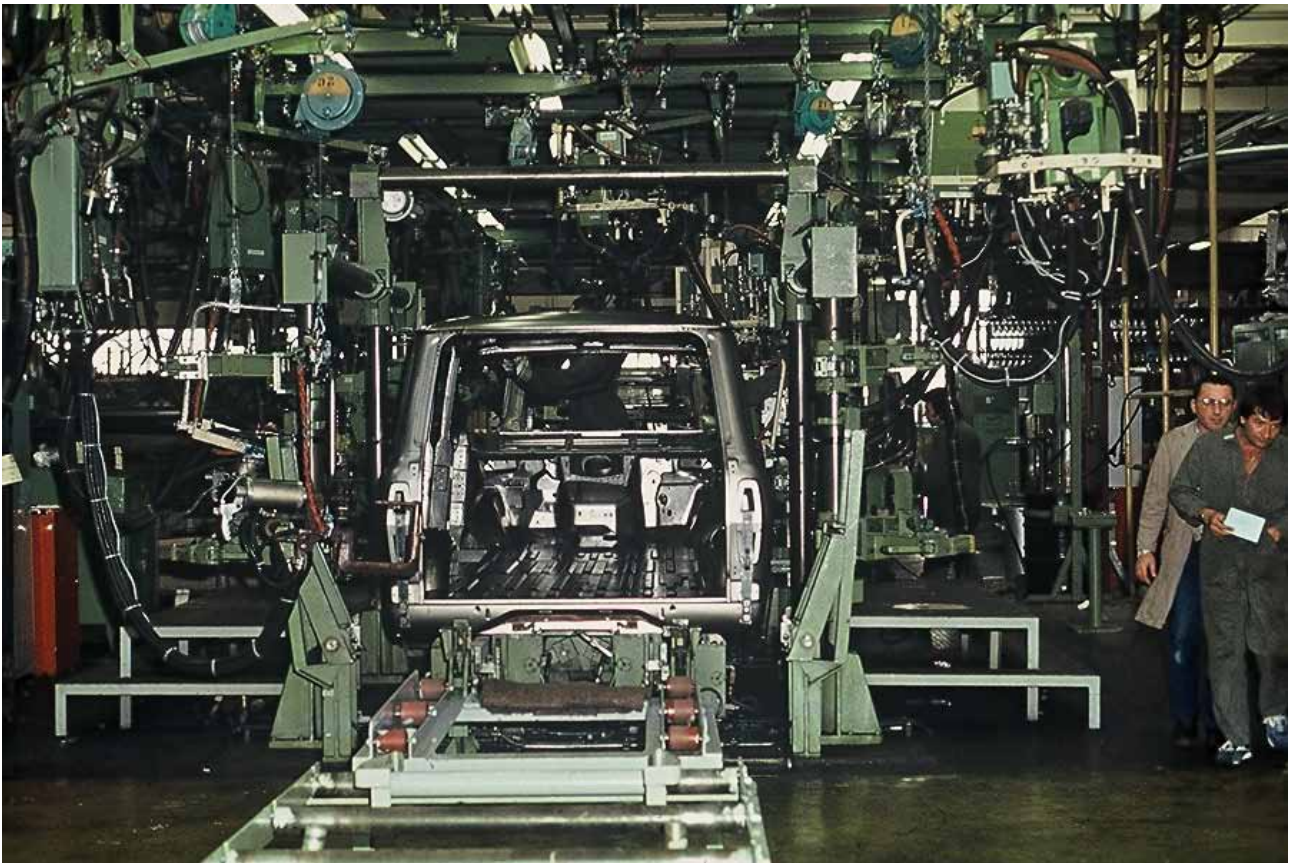
De gelatenheid spreekt boekdelen, de toekomst is uiterst onzeker.

Een aantal foto's van de Transit productie



*Ford*

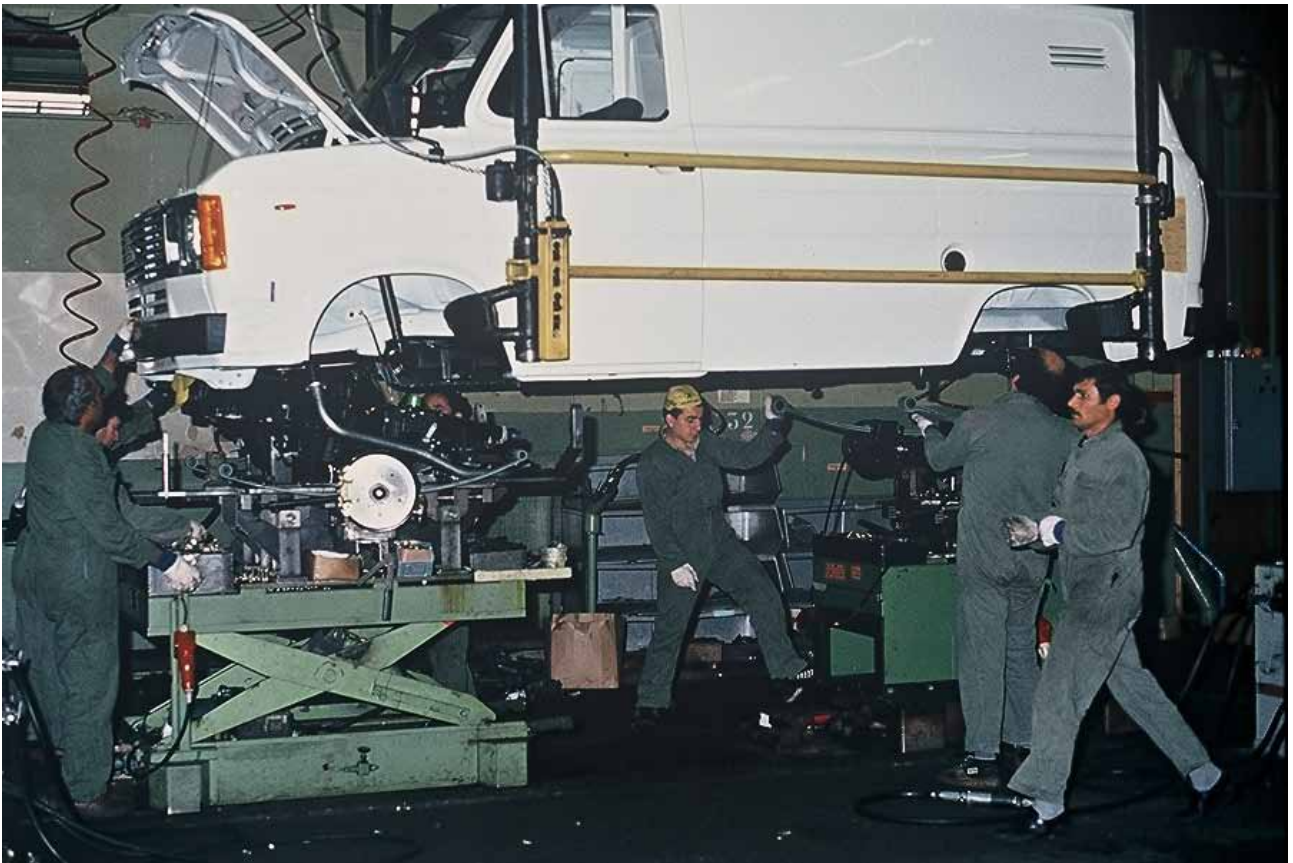




Ook in december 1981 wordt deze productie gestopt en was dit tevens het einde van Ford assemblage in Nederland.



Ondanks de vele protesten, stakingen, politieke steun en onderzoeken om tot alternatieve werkgelegenheid te komen, is dit helaas niet gelukt.



Vanaf januari 1982 werd een begin gemaakt om de fabriek van binnen volledig te strippen, een aantal productiemachines werden verwijderd en verkocht. Al het overige werd gesloopt en afgevoerd als oud ijzer. Aangezien ik dit van dichtbij heb meegemaakt, is na 40 jaar, het nog steeds een enorm triest gezicht en heeft een grote impact gehad.

Na deze operatie heeft het complex ca 10 jaar op de internationale onroerend goed markt te koop gestaan.

---

De grote voordelen van het complex waren, dat het uiteraard aan het water was gelegen, en niet geheel onbelangrijk, het lag ook op eigen grond. Henry Ford had in de jaren dertig van de vorige eeuw dit eigendom bedongen, want alle grond in Amsterdam werd alleen maar in erfpacht uitgegeven. Dit alles heeft niet tot een verkoop geleid. Er was wel sprake dat de Beverwijkse ‘Zwarte markt’ interesse had in dit complex, maar ook dit is niet doorgegaan. In 1991 is het hele complex verkocht aan het naast gelegen overslagbedrijf OBA en zo is het terrein nu letterlijk en figuurlijk bedolven onder de steenkool.

Hieronder wat trieste foto's





*Ford*

# Nijpend tekort aan supersleutelaars



Namens de oldtimerclubs  
behartigt FEHAC de belangen  
van oldtimerbezitters  
in Nederland.

Het komt niet zo vaak voor dat een landelijke krant een hele pagina wijdt aan de zorgen van oldtimerbezitters. Trouw deed dat toch, door op 21 augustus de noodklok te luiden over het grote gebrek aan kundig personeel dat de nostalgische techniek nog in de vingers heeft.

Er is wereldwijd een groot tekort aan personeel in de restauratiebranche; 80 procent van de bedrijven in de klassiekersector heeft grote moeite om voldoende geschoold personeel te krijgen. Gevreesd wordt dat 'vitale restauratievaardigheden' uitsterven, aldus Trouw. Waar de krant vooral op doelt, zijn de projecten waarbij iemand voor veel geld de totale restauratie van een auto naar nieuwstaat uitbesteedt aan een specialist. De rol van de eigenaar beperkt zich vooral tot af en toe langskomen en 'oh en ah' roepen. En het betalen van de rekeningen. Onderbelicht blijft dat er ook heel veel oldtimerliefhebbers zijn die met eigen kennis en vooral twee rechterhanden heel veel van het onderhouds- en restauratiewerk zelf doen. De mooiste staaltjes daarvan staan uitgebreid vermeld in oldtimerbladen. Je hebt nu eenmaal rijders en je hebt sleutelaars. De sleutelaars zijn erop uitgekeken als hun project eenmaal rijklaar is en gaan op zoek naar een nieuwe uitdaging om op los te gaan.

## Miljarden-bedrijfstuk in Europa

Nederland is echt een klassiekerland. Jaarlijks worden er vele duizenden oude auto's geïmporteerd die hun weg vinden naar een nog steeds groeiende schare liefhebbers. Het aantal garages houdt alleen geen gelijke tred met het groeiend aantal auto's dat 40 jaar of ouder is. In Engeland



Schaarse onderdelen kunnen vaak opnieuw worden gemaakt, hetzij van hout, hetzij 3D-geprint.



is de Heritage Skills Academy opgericht, maar ons land heeft geen speciale vakopleiding voor het restaureren van klassiekers. Dat vak kun je daardoor hier alleen in de praktijk leren. Daarom hebben FEHAC, Bovag en KNAC het initiatief genomen om de kennis en kunde over onderhoud en reparatie en restauratie van ons mobiele erfgoed te bevorderen. De eerste resultaten liggen er al enkele maanden: er is inmiddels op YouTube een serie instructiefilmpjes met oldtimerspecialisten verschenen en oldtimerbladen publiceren columns over kennisbehoud.

Een belangrijke rol is ook weggelegd voor het NCAD (Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie) als het gaat om het gezamenlijk

verzamelen van relevante documentatie. Ideaal zou het zijn wanneer ergens in ons land een ROC zou zeggen: wij starten een opleiding voor monteurs/restaurateurs van klassieke voertuigen.

## Kennis bij clubs

Ook bij de clubs die zijn aangesloten bij de FEHAC schuilt een schat aan onderhouds- en restauratiekennis. Ook die wordt al benut om oldtimers optimaal te onderhouden. De FEHAC is druk bezig om een inspectie op vrijwillige basis van de grond te krijgen, die moet uitmonden in een onderhouds- en reparatieadvies. Want we willen dat oldtimers mobiel blijven: stilstand is immers het directe begin van de achteruitgang!



Een goede metaalbewerker kan een hopeloos wrak toch weer als nieuw maken.

## DE NIEUWE LEDEN SINDS DE VORIGE UITGAVE

### Rob Mulder

M. Jansen, Heeten  
M. Geurtz, Hooglanderveen  
T. Casteren Adriaansen, Baarle Hertog

## EMMETJES

### G13

Te koop 2x wereld bol. I.v.m. stoppen van hobby. 1x 12m harden carrosserie 12m motor gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Een 15m voor onderdelen. In één koop. Omgeving Amersfoort. Info:06 16818524 of 0650644905.

### P3

Te koop P3 .de auto is in opbouw .keurig gespoten "licht blauw Taunus kleur". Rode bekleding. Motor is gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Tevens een berg extra onderdelen. In 1 koop. omgeving Houten. Info:06 30820594 of 0650644905.

### P5

Te koop gebruikte spat borden , in goede staat. Info: 0650644905



Te koop P5 in goede staat, bouwjaar 1968, V6 20M, geen laswerk. Info: Dhr B. Koelman 06-21815711

### P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-5840646

### P7a

Te koop nieuwe bumper delen P7a, rechts voor en rechts achter. Info:0650644905.

### P7b

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

### For(d) Sale

Te koop 2 keer water pomp voor oude typen V6 motoren Info:0650644905

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel , Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom . Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten . Correcte en snelle afhandeling . Aanbieding : F jansma Telnr: 0620912340. Email : fokkejansma@hetnet.nl

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

**Kopij voor de editie januari 2022 dient vóór 16 november 2021 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.**



Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussen-dempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: [www.jeannetteopmeer.blogspot.com](http://www.jeannetteopmeer.blogspot.com) 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, [jeannetteopmeer@hotmail.com](mailto:jeannetteopmeer@hotmail.com) is ook goed.



Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: [taunut01@vuurwerk.nl](mailto:taunut01@vuurwerk.nl)

Gezocht een voorzitter voor de Taunus M club Nederland. Met ingang van het jaar 2018 is de club opzoek naar een voorzitter. Wat wordt er van je verwacht? Je moet lid van de club zijn, enige ervaring hebben met leiding geven en besturen van een club of vereniging. Heb je belangstelling reageer dan op: [secretariaat@taunusmclub.nl](mailto:secretariaat@taunusmclub.nl)

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: [secretariaat@taunusmclub.nl](mailto:secretariaat@taunusmclub.nl)

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: [secretariaat@taunusmclub.nl](mailto:secretariaat@taunusmclub.nl)

# CLASSIC *Ford* PARTS

**HARRIE DRENTH**  
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers  
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

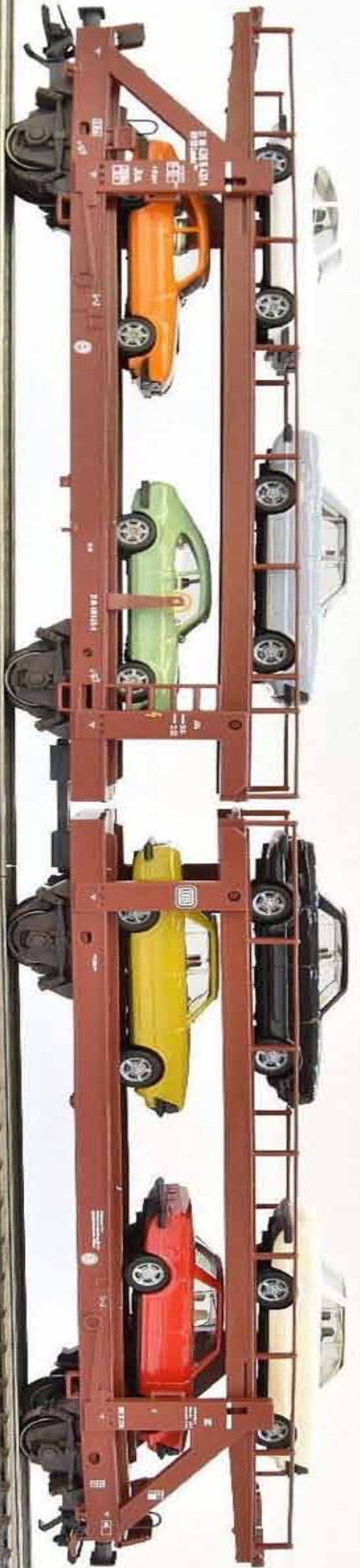
Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

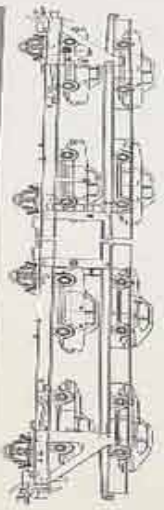
[autoplaatwerk@hotmail.com](mailto:autoplaatwerk@hotmail.com)

**HOME OF THE EUROPEAN FORD**





ZUBA-TECH ●



**märklin**  
H0

**47124**

Alle Angaben sind ohne Gewähr.  
Lieferant: Märklin/Hornby

Wagon per axle 105 kg  
Alle Angaben sind ohne Gewähr

Alle Angaben sind ohne Gewähr  
Lieferant: Märklin/Hornby