



RAI 1965



ONDERDELENDAG APeldoorn





## FORD TAUNUS M CLUB



### JAARGANG 34

### JANUARI 2022

### Los nummer € 4,-

#### Lidmaatschap

De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: [secretariaat@taunusmclub.nl](mailto:secretariaat@taunusmclub.nl) Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.

#### Erkenning

De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.

#### TMCN-magazine

Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729

#### Redactie

Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126 ,4881 VN Zundert 076-5971859 E-mailadres [redactie@taunusmclub.nl](mailto:redactie@taunusmclub.nl) Internetadres [www.taunusmclub.nl](http://www.taunusmclub.nl)

#### Beurzen + Evenementen

De vertegenwoordiging van de TMCN op oldtimerbeurzen wordt verzorgd door:  
D. Kortekaas Hagedis 17, 1275 BP Huizen 035-5259890  
E-mailadres [dirktaunus49@gmail.com](mailto:dirktaunus49@gmail.com)

#### Fehac-contactman

C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860

#### Advertentie

Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325  
E-mailadres [emmetjes@taunusmclub.nl](mailto:emmetjes@taunusmclub.nl)

### Bestuur

Voorzitter	M. Opmeer	0186-602362	Algemeen	B. van Tussenbroek	023-5840646
Vice voorzitter	D. Kortekaas	035-5259890	Secretaris	J. Opmeer-Harts	0186-602362
Redactie	E. van Peer	076-5971859	Algemeen	J. Doornenbal	0348-430325
Penningmeester	R. Mulder	06-21195254			

### Technische commissie

G4/G13	W. Buist	0594-631849	P7a/P7b	P. Langelier	0493-491934
P2	E. van Peer	076-5971859	OSI	R. Stap	06-53813958
P3	C. Scharloo	071-5230860	FK	A. Hoefnagel	0184-681500
P4	L. Verbraak	040-2814423	FT	J. Meijer	0184-651712
P5	J. van Alphen	0344-619065	TC	P. Ijpelaar	06-51241119
P6	B. van Tussenbroek	023-5840646	Consul/Granada	P. Ijpelaar	06-51241119

\*\*verzoek niet te bellen na 22.00 uur\*\*

## VOORWOORD

Meeuwis Opmeer

De wereld draait door alleen de samenleving staat af en toe gewild of ongewild stil.

Eigenlijk, beste clubleden en andere belangstellenden, zou dit voorwoord als nawoord achterin het clubblad moeten staan omdat het niet het mooiste en vrolijkste begin is van dit prachtige clubblad. Echter, lees het in ieder geval met begrip en begrijp zo mijn gevoel van bezorgdheid over het voortbestaan van de club .

Aldus:

Dit voorwoord schrijven is voor mij het moment van terugschakelen en stilstaan omdat er aan alles, of we het willen of niet, een begin en eind zit. Daarom is het goed om jullie nu duidelijk te laten weten wat er op dit moment nodig is om de club te laten voortbestaan.

Zonder negatief te willen zijn (waar wel reden voor is), is bij mij het clubgevoel vooral het afgelopen jaar een stuk minder geweest. Dat komt niet alleen omdat allerlei activiteiten niet door konden gaan, dat gegeven speelt ook een rol, maar vooral het gebrek aan belangstelling en interesse van onze clubleden om voor het besturen van onze club wat te betekenen, heeft bij mij, als voorzitter, en mijn vrouw, als secretaris, dit gevoel laten ontstaan. De vraag waar het om gaat moet bij jullie bekend zijn, want sinds 2018 staan er vacatures voor nieuwe bestuurders en een andere webmaster in onze clubbladen en op de website van de club vermeld. Ook in persoonlijke gesprekken met clubleden heb ik het er regelmatig over gehad, met als resultaat dat er tot op de dag

van vandaag er geen enkele positieve reactie op is gekomen. Conclusie is dat er gewoon van deze bestuurders en webbeheerder wordt verwacht dat ze dat aanblijven en blijven doen waar ze mee wilde stoppen. Maar zo werkt het nu niet meer. Het is nu aan jullie clubleden dat je stem laat horen, om hier een positieve draai aan te geven. Want tijdens de eerstkomende algemene leden vergadering van 2022 moeten er echt stappen gezet worden om het bestuur te verjongen met een frisse nieuwe bezetting, anders zou het kunnen dat de club van af dat moment zonder bevoegd bestuur komt te zitten, met als gevolg; einde bestaansrecht van de 'Tanus M club Nederland'. Het is nu nog niet te laat, denk goed na: Wat willen jullie! stoppen? of doorgaan! Heb je belangstelling voor het helpen besturen van jouw prachtige club laat het mij weten zodat we deze lastige klus met elkaar kunnen klaren voor of tijdens de ALV 2022.

Ik heb al eerder aangegeven dat er in 2022 een Algemene leden vergadering zal plaatsvinden. Het is alleen op het moment van dit schrijven niet duidelijk wanneer en waar. Op het gebied van de bestrijding van het coronavirus kunnen onverwachte maatregelen het plannen en regelen van activiteiten in de weg zitten. Het is daarom van het grootste belang regelmatig de clubwebsite te raadplegen of bij twijfel het secretariaat te mailen of te bellen.

Ondanks dit, ook voor mij, lastige voorwoord, wens ik jullie en degene die jullie liefhebben een mooi Kerstfeest en goede jaarwisseling met hopelijk een prima begin van 2022.



De wereld [bol]  
staat op zijn  
kop.!!!.

*Ford*

# BIJ DE VOORPLAAT

## Win Langeveld

Tijdens een druilige onderdelendag op 30 oktober stond tussen alle Fords deze strakke, fris geel gekleurde Taunus TC II . In deze donkere dagen is een zonnig gekleurde voorpagina welkom om het nieuwe jaar in te luiden, voor de verandering eens vanuit een andere hoek gefotografeerd, maakt deze Taunus TC II een unieke verschijning. Ik heb de eigenaar kort gesproken, en hij vertelde dat hij deze Taunus onlangs had geïmporteerd uit Duitsland. Dit exemplaar is een speciale uitvoering, o.a. met een stootstrip op de flanken en veiligheidsgordels op de achterbank. De Taunus heeft weinig km's gereden en is ongerestaureerd. Zo af en toe kom je zo'n parel tegen.



# BIJ DE ACHTERPLAAT

## Eric van Peer

De FK was in de jaren 50 en begin 60 een interessante basis om te transformeren naar een bestelbuis voor een specifieke toepassing. Eerder dit jaar kwamen we hem al tegen als een camper uitvoering. De meeste die nu te koop worden aangeboden zijn vaak speciale uitvoeringen voor de brandweer geweest. Weinig kilometers en altijd top onderhouden toen ze in actieve dienst waren. De firma Christian Miesen bouwde de FK om tot een comfortabele ziekenwagen volgens hun folder. Met de starre assen en bladveren lijkt mij dat niet helemaal waar, maar gelukkig ben ik er nog nooit horizontaal in vervoerd.

**1** Interne Krankentrage nach DIN 12224 mit Segelrollbahnzug und abgeklappten Rollen auf Miesens-Schwachkühler mit Seitenstütze. Die Schwachkühler ist aufklappbar – wie auch die obere Schwachkühler (s. Bild 2) – für alle Tragen nach ISO-Maßnahmen passend.

**2** Obere Trage nach DIN 12224 mit Segelrollbahnzug auf Miesens-Schwachkühler, die mit der verstellbaren, zusammengeklappten Trage an die Seitenwand gekoppelt wird (s. Bild 1). Schwachkühler mit U-Siegel heranz- und herunterbewegbar zum Einladen durch eine Person.

**3** Auf Wunsch ist eine dritte Trage DIN 12224 lieferbar, die rechts auf dem Miesens-Gehäuse eingeschoben wird. Sie kann mit einem Handgriff an die Seitenwand gekoppelt werden. Bei Nichtiggebrauch ist die zusammengeklappt links über dem Krankentisch ausgenommen.

**4** Die obere Trage kann mittels der Miesens-Schwachkühler aufgestellt und durch den verstellbaren Hebelarm des U-Siegels leicht von einer Person eingeschoben werden. Die große Hecktür der FK 1200 Kastenwagen erlaubt besonders viel Bewegungsfreiheit.

**5** Zur reibungslosen Auslieferung des Patienten gehört ein bequemer Stuhlverstell, rechts neben der unteren Trage. Für eine Segelrolle oder für einen Sitzkissen. Der Patientensitz steht in Fahrtrichtung und ist durch die Seitenür zu erreichen.

**6** Quer zur Fahrtrichtung ist auf der linken Seite, im Kopfende der Tragen, die Miesens-leichte Tragegestell heranzubewegen angeordnet. Die Diagonalen sind rechts in einer Schiene geföhrt. Der Stuhl mit einem Patienten kann leicht von zwei Personen getragen werden.

**7** Anstelle der Stuhlversteller steht weiterhin (gegen Mehrpreis) der Miesens-Sitz-Liege-Sessel zur Verfügung. Dieser wird nach Wahl Fahrer- Tragen mit abnehmbarer Rücken-, Kopf- und Fußstützen, hochklapbare Sitzfläche (s. Bild 1 und 2).

**8** Außerdem auf Wunsch kann eine oder mehrere kleine (bunte) hochklapbare Sitzfläche, Vorrichtungen für Be- schützmaterial, Verankerungen DIN 12194, Feuer- schutzmatrasen, Sonnenrolle, Signaleuchte, Warnwe- ser-Malzung, Miesens-Drehstuhl unter Stuhl.





## INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3	Boekentip	14
Bij de voorplaat	4	Ford liefde	14
Bij de achterplaat	4	Hemweggetjes	16
Inhoudsopgave	5	Onderdelendag Apeldoorn	21
Van achter het stuur	6	Schilderkunst en de kunst van tanken in de lucht	24
Van de redactie	7	Ford 20M AMK	25
Notulen ALV 2020	8	Oldtimer & Classic beurs Leek 2021	26
Nieuwe leden	8	Ford vondst	28
Stand van zaken bestuur TMCN	9	Een badkuip maar toch geen Taunus P3	29
De schitterende neonster	10	Emmetjes	29
Van huis uit	11	Commerciële advertentie	31
Beursperikelen	12		
Miniatuur 15M pick-up	13		



## VAN ACHTER HET STUUR

Jeannette Opmeer-Harts

Beste clubleden deze keer was het toch mogelijk om een gezamenlijke onderdelendag te realiseren en wel op een nieuwe locatie in Apeldoorn. Het was dag die goed was voorbereid en prima georganiseerd door het vaste team. Zowel op het buitenterrein als binnen in de hal waren er verschillende snacks en dorstlessers te koop. Er was op een gegeven moment zoveel belangstelling dat de parkeerplaatsen allemaal vol raakte en dus was het soms even zoeken naar een parkeerplek voor de auto. Maar dat deed niet af dat het echt weer volop genieten was om elkaar na lange tijd weer te zien en te spreken.

Verder heeft het dagelijksbestuur van de club besloten om een ingekorte versie van de notulen ALV 2020 in dit clubblad te plaatsen, echter zonder agenda voor de opvolgende ALV in 2022 want er is op het moment van dit schrijven door de div. corona maatregelen nog te veel onzekerheid voor het houden van een ALV. Zodra het vaststaat in datum en locatie wordt er naar ieder clublid een uitnodiging



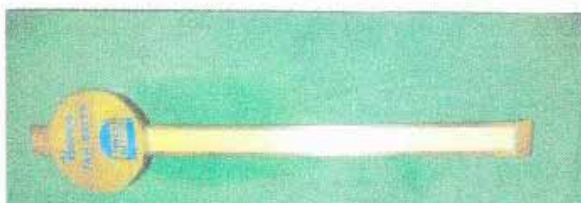
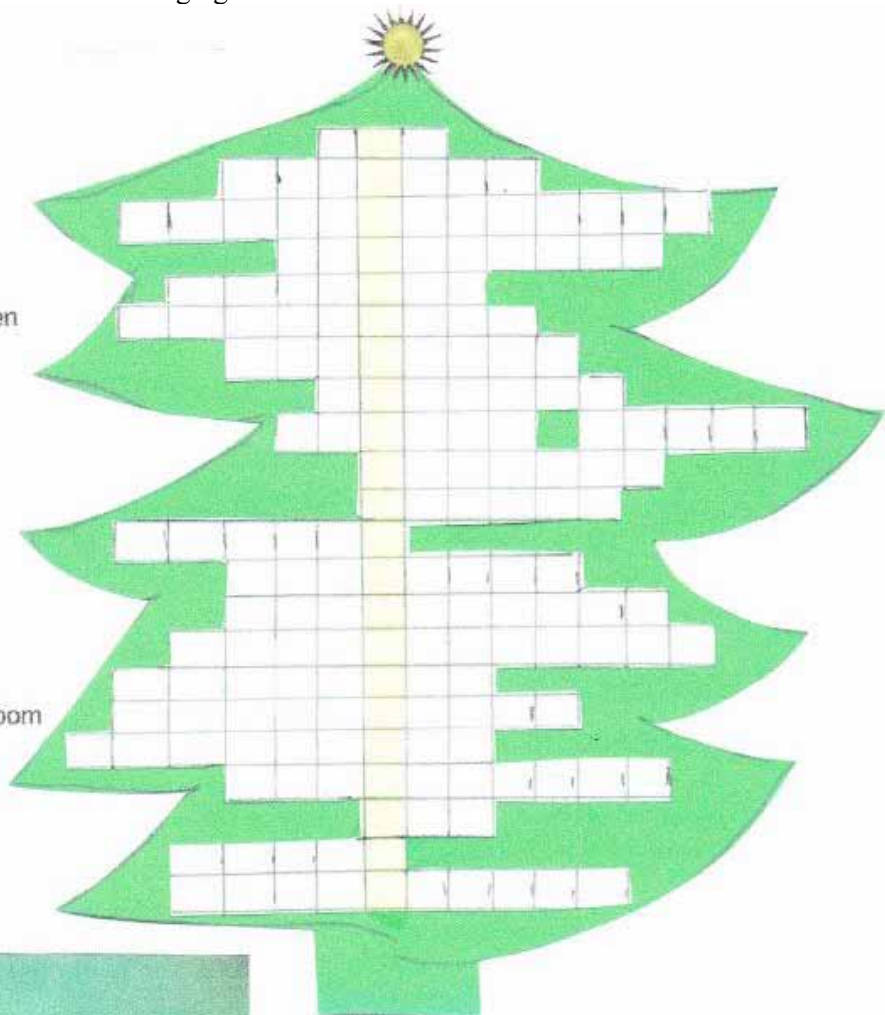
verstuurd. Tot slot, pas als de datum van de vergadering bekend is het mogelijk om als lid de volledige versie van de ALV 2020 notulen aan te vragen bij het secretariaat. Op de clubwebsite staat altijd het laatste nieuws over de clubaangelegenheden en andere nieuwtjes en weetjes.

Voor de Kersttijd heb ik een superpuzzel gemaakt waar weer enig creatief denkwerk aan te pas komt om hem op te lossen. Er zijn ook nu weer 3 prijzen te winnen van €50 per clubliddeelnemer. Dus snel het potloodje er bij en veel puzzelplezier. Tot slot wens ik iedereen mooie en sfeervolle feestdagen en alvast een goed begin voor 2022. Groeten en we horen of zien elkaar misschien wel ergens.

Het goede antwoord van de vorige puzzel was: **CLIGNOTEUR.**

De winnaars waren: Erwin van Liere, Arie Hoefnagel en Joep Seegers

- 1 Goedkeuring
- 2 Geen verliezer
- 3 Oud en Nieuw
- 4 Fruit in een jasje
- 5 Blaasinstrument
- 6 Stadje in het midden oosten
- 7 Warme verlichting
- 8 Groot land zoogdier
- 9 Kerstlied
- 10 Beschermklaag
- 11 Schapen hoeder
- 12 Verrassing
- 13 Breekbaar
- 14 Roofvogel
- 15 Afdek materiaal
- 16 Plotselinge pech
- 17 Lekkernij voor onder de boom
- 18 Brandstof
- 19 Luidruchtig amfibie
- 20 Staatspensioen
- 21 Stad in Brabant
- 22 Foto onder de puzzel.



*Ford*

De uitkomst van deze Kerst puzzel geef je door aan het secretariaat. Geen computer, dan kan het ook per telefoon en je krijgt bericht als de van inleveren 30-01-2022 achter de rug is als je een prijs hebt gewonnen. Je moet lid van de club zijn en bestuursleden zijn uitgesloten van deelname.

**Sluitingsdatum puzzel is 30-01-2022.**

## VAN DE REDACTIE

### Wim Langeveld

Vanaf deze plaats wil ik iedereen een gelukkig 2022 wensen in goede gezondheid. We hopen u dit jaar weer te tegen te komen op de meetings en/of tourritten.

Iedereen heeft een naam, net als de huisdieren, de meeste boten en een enkele gebouw. Maar hoe zit dit met auto's? Er rijden 8,7 miljoen auto's rond, een enkeling hiervan heeft ongetwijfeld een koosnaam. Toen ik mijn 15M had gekocht, kreeg deze binnen de familie de koosnaam "Goofie". Mijn koeien, ja, die hebben wel een naam.

In al de jaren dat ik lid ben van de club wist ik mijn werk op de boerderij en de club prima te combineren. Dat betekende bij een meeting dat ik enkele dagen van te voren de Taunus klaar zette. Op de dag van de meeting vroeg uit de veren, koeien melken en voeren, wassen, een paar bammetjes eten en vervolgens op pad. Tijdens de meeting of tourtocht was het volop genieten van de gesprekken en de Taunussen. Het mooiste van zo'n dag: thuiskomen, de koeien in de stal die je verwachtingsvol aankeken of in de zomer heerlijk in het land de koeien ophalen om te melken.

's Avonds zat ik dan moe maar voldaan op de bank. Van al dat moois heb ik kort geleden afscheid ge-



nomen, d.w.z. dat de melkkoeien zijn vertrokken. Dus geen Lonnekes, Marytjes, Amsels, Willekes en Jopies meer in de stal.

Inmiddels lopen er koeien van een ander in de stal, dus er is nog genoeg reuring op het erf. Tot zover de koeien, nu weer naar de Taunussen.

Voor de onderdelendag is een nieuwe locatie gevonden en dus een andere naam van de hallen: de Zwitsal hallen, vernoemd naar de bouwer van de hallen: Zwitsal babyzalf. Er was duidelijk een behoefte om de Taunus weer de sporen te geven, gezien de geweldige opkomst, een verslag hiervan, geschreven door Fred, vindt u verderop. Verder is Rob in de archieven gedoken en heeft foto's van de Auto Rai uit 1965 gevonden. Hylstje Hilverda heeft een leuke ervaring geschreven met een 17M P3. Verder een verhaal van Dirk de Jong met een P7a. Natuurlijk ook onze vaste auteurs, zoals Bouzie Vonk, beursperikelen door Dirk en ook deze keer weer een puzzel. Hierbij doe ik een oproep aan iedereen om aan de redactie een bericht te sturen indien uw Taunus (of ander model natuurlijk) een koosnaam heeft, natuurlijk met een leuke foto. Of schrijf iets anders over wat u beleefd heeft. Want dit clubblad is er voor u, door u.



*The Ford*

# **INGEKORT VERSLAG VAN DE JAARVERGADERING TMCN 16-02-2020--- NB. ORIGINEEL t.z.t. OP VERZOEK BESCHIKBAAR**

## **Jeannette Opmeer-Harts**

Notulen algemene ledenvergadering, Taunus M club Nederland, gehouden op 16-02- 2020

Jaarnummer 32 : Vergaderlocatie: Gijsbert Stoutweg 2, postcode 4005LE, plaats Tiel

Voorzitter: Meeuwis Opmeer, secretaris: Jeannette Opmeer-Harts.

Bestuursleden: Voorzitter, Meeuwis Opmeer. Secretaris, Jeannette Opmeer-Harts. Penningmeester, Bob van Tussenbroek. 2e voorzitter/org.evenementen, Dirk Kortekaas. Alg. lid en clubdocumentatie, Jan Doornenbal. Eric van Peer, redactie clubblad.

Aantal deelnemers: 36 clubleden, met enkele partners van de clubleden op de vergadering.

Opening: voorzitter.

Na de opening door en het welkomstwoord van de voorzitter, stelt ieder bestuurslid zich voor aan de aanwezige clubleden en andere belangstellende.

Afmeldingen en andere zaken, secretaris en voorzitter. Tjitte Boonstra, Peter Laan en Annemarie de Vreese, hebben zich afgemeld. Hierna is er een moment van stilte voor de overleden clubleden van het afgelopen jaar, genoemd zijn, Frans Venhorst, Harrie Sanders, Wim Meilink, Jan Hendriks en Gerrit Benjamins.

Na vragen om evt. toevoegingen voor het vaststellen van de agenda wordt deze zonder reactie hierop door de voorzitter als definitief verklaard. Hierna worden de notulen ALV 2019 nr.31 door de aanwezige leden goed gekeurd.

Het financieel jaaroverzicht 2019 wordt gepresenteerd en toegelicht door penningmeester Bob van Tussenbroek. Volgens de kascontrole commissie zijn er bij het inzien van de boeken geen problemen geconstateerd.

De kascontrole heeft plaatsgevonden bij Bob en deze geeft enige toelichting over het boekjaar 2019. Hierna komt er uitleg t.a.v. de begroting 2020 hierna is deze door de vergadering goedgekeurd.

Bestuursverkiezingen: Rob Mulder heeft zich kandidaat gesteld voor een bestuursfunctie. In een korte toelichting verteld hij wat zijn insteek is om de club te ondersteunen met zijn ervaringen op bestuurlijke en financiële vlak. Met algemene meerderheid van stemmen is hij gekozen als bestuurslid van de Taunus M club Nederland.

Het is jammer te moeten constateren dat er voor de nog steeds openstaande vacatures van voorzitter, secretaris, evenementen en 2e voorzitter en webmaster, geen enkele belangstelling is om deze te helpen oplossen.

## **DE NIEUWE LEDEN SINDS DE VORIGE UITGAVE**

### **Rob Mulder**

D. van der molen	Drachten
H. Schoonhoven	Hilversum
B. Steenkist	Eerbeek
J. van den Brink	St. Oedenrode
G. Kroon	Hoofddorp





## STAND VAN ZAKEN BESTUUR--T.M.C.N.

### 2e voorzitter Dirk Kortekaas

We zijn, beste clubleden, op dit moment zo eind 2021 weer aan een nieuw clubjaar toe. Ik moet toe geven dat het op dit moment lastig is om als bestuur onze club naar tevredenheid te besturen. De ene keer gaat iets door en een andere keer moet halsoverkop een activiteit worden afgezegd. Maar ondanks dat gegeven hebben we als bestuur steeds de moed er in gehouden. We willen als club ook graag door blijven gaan, maar er is toch een andere, zeg maar, "Sluipmoordenaar" onder ons. Zo wordt er al meer dan vier jaar aangegeven, dat het bestuur van onze club aan vernieuwing toe is. Ik stel dat dit in onze ledenvergaderingen door de leden voor een soort van kennisgeving wordt aangenomen, want alles loopt toch goed, denkt men. Maar er is een bekend spreekwoord t.w. dat de kruik net zolang te water gaat tot hij barst. Nu die barst komt eraan, denk ik. Het zal bij iedereen bekend moeten zijn dat de vacature van voorzitter, secretaris, webmaster en ook de evenementenman al vele jaren vacant is. Bij deze bestuursleden is de kruik lang heel gebleven, maar hij staat nu op barsten. Zoals het er nu uit ziet, gaat bij de eerstvolgende ledenvergadering, deze spreekwoordelijke kruik barsten als deze bestuursleden zich niet meer verkiesbaar gaan stellen. De doen ze met pijn in der hart, zelfs na meerdere jaren toch maar steeds weer ja gezegd te hebben, want je doet dit voor het club behoud. En dat is ook zo, maar het houdt een keer op. Wat kunnen de gevolgen hiervan zijn? Een officiële club met statuten en Fehac lid, registratie bij de KvK, dit heeft zonder bevoegd bestuur geen enkele kans van slagen op het hebben van een vorm van bestuursrecht. Dit houdt in dat de T.M.C.N. niet verder kan en mag. Natuurlijk kunnen we een soort van 'club' blijven zonder de rechten en plichten en net als andere Fordclubs als een gezellig samenzijn clubje blijven door rommelen. In de tijd van internet en facebook gebeurt dit al op deze manier. Er zou op die manier alleen een Taunus M club kunnen bestaan, zonder contributie, zonder clubblad en officiële clubwebsite. De Granada en TC leden kunnen e.v. aansluiten bij Nieuwleusen. De Transit Leden kunnen zelf een clubje vor-

men. Het is alleen jammer voor de zgn. 70 en 80 en meer plussers, de trouwe leden waar de club uit is ontstaan. Ieder clublid mag natuurlijk zelf beslissen hoe verder te gaan. Dit zijn maar gedachte gangen, maar bij het ontbreken van een nieuw bestuur zal dit het resultaat (kunnen) zijn. Zo als u weet gaat het bij de voorzitter om de steeds hogere leeftijd die een rol gaat spelen. De webmaster wil ook graag de ruimte geven aan nieuw elan, en ikzelf, als evenementen begeleider, heb al vrij lang fysieke klachten wat uitvoering van dit alles lastiger maakt. Sinds een jaar is de functie van penningmeester gelukkig weer goed ingevuld. Doordat de huidige functie van secretaris gekoppeld is aan die van de voorzitter, in private zin dus, komt het er op neer, dat beide niet meer verkiesbaar zijn. Hoe nu verder? Dit schrijven werd op 6 december behandeld in de bestuursvergadering. We gaan als bestuur zonder meer een ledenvergadering plannen, zo rond half februari richting maart 2022, eigenlijk zoals u altijd gewend was. Let op, het zal hoogstwaarschijnlijk een andere locatie zijn i.v.m. de dan geldende regels t.a.v. corona. De vraag aan jullie is: Valt dan het doek? Gaan we T.M.C.N. opheffen of komt er toch een nieuw bestuur. Mocht u zich beschikbaar willen stellen neem dan contact op met de voorzitter. Beschouw dit schrijven als een noodkreet, want ik ben ervan overtuigd dat de meeste clubleden graag willen doorgaan met onze fijne Taunus M. club Nederland, Dirk.



## DE SCHITTERENDE NEONSTER

Boezie Vonk

Na een jaar vol ups en downs op het gebied van meer vrijheden en weer minder vrijheden die door onze landsbestuurders met de regelmaat van een vast tv-programma werden en worden opgelegd, was er in huize Vonk de rek van het accepteren er wel een beetje uitgeraakt. Leuke dingen doe je samen, met elkaar en zeker niet alleen, daar zat het krakende onderdeel van onmin in ons te schuren. Zo, beste Boezie volgers, nu dat bitter galletje is uitgespuugd heb ik het er verder niet meer over.

‘De kerstboom is de mooiste boom’, of, ‘O den-  
nenboom O dennenboom’. Ik kreeg die melodietjes  
maar niet uit m’n hoofd gestuurd, ik moest er ken-  
nelijk iets mee doen. Bij ons boven op zolder staat  
al een paar jaar een kunstkerstboom in een soort  
stand-by modus opgeslagen, ik gruwel van dat ding  
want het is een zeer slechte kopie van iets waar het  
op zou moeten lijken, een levende dennenboom dus.  
Uit m’en zelf begin ik er nooit over om het kunst-  
stof gedrocht te voorschijn te toveren, maar... jullie  
begrijpen het al. Krap een week na de verjaardag  
van de goede Sint kwam van mevrouw Vonk met  
de eerste hint door een met ledlampjes verlicht mini  
boompje voor het keukenraam te zetten. Het keu-  
kentangelgesprek wat volgde was natuurlijk inherent  
gekoppeld aan mijn kunstkerstbomen syndroom  
van voorgaande jaren. “Als jij iets leukers of beters  
weet waar ik ook mee kan leven is het ook oké hoor  
Boez,”suste mevrouw Vonk snel toen ze zag hoe  
een donkere kerstbomenbui zich van mij meester  
maakte. Kijk zo’n lichtpuntje had ik nou net nodig  
om wat anders te bedenken, iets wat zeker veel meer  
spektakel moest brengen dan wat we de laatste twee  
jaar rond de kerst hadden gedaan.

In het plaatselijke advertentieblaadje van ons dorp  
stond een ronde stalenmast van zowat 10 meter te  
koop. Het ding had, inclusief met zijn verlichte ne-  
onster, jaren dienst gedaan als een soort grote oor-  
hanger van reclameborden. Voor de prijs van oud  
ijzer op te halen in drie te transporteren delen. “Als  
ik dat ding koop heb ik al een ster en de rest verzin  
ik wel!” riep ik na het lezen. Een soort reuze kerst-  
boom op het erf voor ons huis dat was het idee wat  
mij zomaar ontsproot. De vraag was: Hoe te doen en  
waarvan gemaakt? “Van het een komt vanzelf het  
ander als je maar een beginnetje hebt,” zei mij va-  
der zaliger altijd als hij zonder plan iets nieuws had  
verzonnen. Nou dat beginnetje was er en zowaar  
het andere ook, want ik werd gebeld door de boer  
waar wij laatst onze Paralympics voor gehandicapte  
auto’s hadden gehouden. “Of dat ik nog van plan



was de achtergelaten wrakken op te halen anders  
liet hij een oudijzerboer komen, want hij wilde zijn  
land ploegen. Na duizendmaal excuus beloofde ik  
hem het zo snel mogelijk te regelen. In een hemelse  
flits ontstond er ineens een superstermoment in mijn  
gedachten. Ik moest iets doen met die in de prak ge-  
reden barrels, ze een nieuw leven gunnen en geven,  
als een soort takken aan mijn gewezen reclamepaal.  
Als de wiedeweerga belde en appte ik mijn vaste  
tapkastcrew. “Goed plan man, als jij zorgt dat er wat  
kratjes flessieschuim staan gaan we je matsen met  
onze klushandjes, je zeg maar waar en hoe.” Weten  
jullie wat ook heel leuk was, mevrouw Vonk vond  
het ook een keigaaf idee, zo ging ze zelfs van oude  
vitrage met glitterdingen en ijzerdraad engeltjes en  
bengeltjes fabriceren.

Een vrachtwagen met kraan en auto’s plus aanhan-  
gers, de hele mikmak stond in een ogenblik bij ons  
op het erf. Een rupsgravertje + een paar kuub over-  
gebleven beton uit de betonmolen van een bevriende  
aannemer in de bouw, en zie het onderste deel van  
de paal stond zo vast als een huis. Met behulp van  
slijptollen las en snijbranders sjor en spanbanden  
werden de casco’s in gedegen tempo omgetoverd  
tot onderdeel van een echte Art Deco kerstboom  
vol lichtjes engeltjes en bengeltjes en boven op de  
kunstige kunstkerstboom een schitterende Neonster.  
Vrolijk Kerstfeest!



Ford

## VAN HUIS UIT

### Ineke

We hebben gelukkig weer een onderdelendag gehad. Het was wat(te)donker in de hal, maar wel gezellig. Maar het was geweldig om toch weer heel wat mensen te zien en de spreken. Dat het weer niet echt mee werkte was geen bezwaar. De catering van Jos van Laar was fantastisch. Ik heb heel wat mensen zien lopen met enorme zakken patat. Zelf had ik de soep genomen en die was ontzettend lekker. Ik vond de hal wel wat hebben van de eerste hallen die ik meegemaakt heb in Barneveld, alleen de loslopende kippen en vogeltjes die in de hal rondvlogen miste ik. Voor de rest was het nostalgie. Ik heb in Barneveld wel een keer met de clubwinkel gestaan vlak bij de deur, die had van die

lange plastic dingen, een soort flappen. Ik ben toen veertien dagen verschrikkelijk verkouden geweest, het was vlak bij het zwembad. Als ik de foto's nog wel eens bekijk, vind ik het wel zonde dat ik de clubwinkel niet meer doe. Ik heb het altijd geweldig gevonden. Maar de mensen kopen nu tegenwoordig alles op internet. Alleen jammer dat er mensen zijn die zich niet willen laten vaccineren. Ik wilde in ieder geval dat deze mensen voldoende afstand bewaarde, vooral na mijn operatie ben ik toch wel wat angstig, merk ik. Wij hadden trouwens samen met Jan, Wijnie, Frans en Peter een kamer geboekt in het Bastion hotel in Apeldoorn, dat was voor ons makkelijker te doen en mocht ik op de



zaterdag uitslapen. Wat wel apart is, dat we eigenlijk nooit iets van de lezers te horen krijgen over wat een ieder in het clubblad schrijft, of men dat leuk en goed vindt. Zelf vind ik de verhalen van Bouzie Vonk geweldig om te lezen. De technische dingen zullen zonder meer goed zijn, maar daar heb ik geen verstand van. Ook de foto's die bij de verhalen staan zijn ontzettend mooi. Er was ook weer een bestuursvergadering op 6 december bij de werkgever van Dirk in de garage, geweldig dat het kan. We gaan ook op Sinterklaas en de Kerst aan. Hopen dat we weer wat versoepelingen krijgen, want het is toch wel gezellig met z'n allen bij elkaar.

De beurs in Leek is gelukkig wel door gegaan. We hadden even wat spullen gebracht. Het zat er niet in, dat we op zaterdag erbij konden zijn. Helaas is Eelde niet doorgegaan, wel jammer we hadden er graag bij willen zijn. We hebben toen we naar Leek gingen er een dagje uit van gemaakt, dat doen we wel meer. Als Dirk iets weg moet brengen, kijkt hij altijd of er iets aan vast te binden is, want de benzine is niet goedkoop. Zo, beste mensen, dat is mijn laatste verhaaltje voor dit jaar. Ik wens u veel geluk, liefde en vooral gezondheid toe ook namens Dirk voor het nieuwe jaar.

# BEURSPERIKELLEN EINDE 2021

Dirk Kortekaas



Met dit schrijven is er alweer een clubjaar achter de rug, beste clubleden. Het was me er een. Een van weinig te doen en toch blijven bestaan. De wil om het een en ander te laten doorgaan is er zeker. Zag het er begin dit jaar slecht uit, werd het midden 2021 wat soepeler, om eind van dit jaar weer vast te lopen. Jammer maar waar. Ondanks dit alles kijken we toch terug over het boekjaar 2021 waarin wel enkele dingen door gingen. Ik zeg enkele, want het waren er maar twee. In de vorige clubbladen is hier uitgebreid aandacht voor geweest. Ik ga ervan uit dat de meeste van u zuinig zijn op de clubbladen en deze verslagen terug kunt lezen. De geplande Paasrit verviel natuurlijk, maar de zomerrit kon wel doorgang vinden. Tweede Pinksterdag blijft altijd een vaste uitvoering voor onze club, maar na twee keer niet hopelijk komend dit jaar wel! De zomerrit was wederom op de Woeste Hoeve bij Mendel, dit omdat er nog steeds geen andere locatie te vinden was voor grote groepen, met een grote privé tent aldaar werd het een geslaagde dag. Deze keer met een Oost- West route, want de vorige rit hadden we

de Noord - Zuid route gereden. Geen probleem, de Veluwe is altijd mooi! Op beurzen gebied waren de eerste 9 maanden van dit jaar de mogelijkheden zeer beperkt, zeg maar niks. Maar in de maanden Oktober en November lukte het om enkele uitvoeringen door te laten gaan. In Leek konden we aansluiten met een clubstand. Verslag elders is dit blad. Autotron Rosmalen kon ook nog een geslaagde Oldtimerbeurs uitvoeren. Maar dat was het dan, want nu tijdens het schrijven van deze copy zit alles weer helemaal dicht. De zomerse uitvoering van de deelname aan de Braderie in Barneveld kan als geslaagd genoteerd worden. Een tiental clubleden uit de directe omgeving hebben hun inzet getoond. Waarvoor dank. Er komen hier geen nieuwe of gebruikte onderdelen te voorschijn, en ook schrijf je geen nieuwe clubleden in, maar je doet heel veel mensen plezier met een stukje nostalgie. Wat mij betreft voor herhaling vatbaar. Blijft over de uitvoering onderdelendag Apeldoorn 1. Ik kan er een paar dingen over vertellen, maar het zag er rond 12 uur zwart van de bezoekers. Dit ook vanwege het mindere weer buiten. Er zal



verslag van deze happening gemaakt worden elders in het blad. We hebben met de vaste ploeg er een succes van gemaakt. De verdere voortgang laten we u nog weten. Het geheel is bezocht door 650 bezoekers. Geslaagd dus. Ook doordat alle bezoekers zeer vrijgevig waren, zijn de kosten betaalbaar gebleven. De hal heeft een ouderwetse uitstraling in vergelijking met wat we gewend waren. Maar oude auto's horen bij oude hallen, denk ik dan maar. De animo voor de kramenhuur was ook goed, en er waren tevreden standhouders. Eind goed, al goed dus. Wat gaat het nieuwe jaar ons brengen? Wie het weet mag het zeggen. We gaan proberen om zeker de vaste patronen te behouden. Hopelijk is er weer eens een Paas-

rit na twee jaar afwezigheid. Wat de onderdelendagen betreft in dit jaar is nog niet bekend of het een of twee keer gaat gebeuren. Eigenlijk hebben wij als T.M.C.N altijd al twee onderdelen dagen gehad. De Woeste Hoeve bij Mendel 2de Pinksterdag met uitpakken voor een ieder, en een keer een vaste dag gezamenlijk met zusterclubs. Beurzen en promo's zijn op dit moment ook onzeker. Maar met de vinger aan de pols moet het mogelijk zijn aan onze activiteiten deel te nemen. Rest mij nog, u en uw familie, vrienden en Ford kennissen, ook namens Ineke, fijne feestdagen toe te wensen. Want hoe donker het is, de zon gaat altijd weer schijnen. Tot ziens in het nieuwe jaar. Dirk.

## MINIATUUR 15M PICK-UP

**Wim Langeveld**

Tijdens de onderdelendag op 30 oktober zag ik deze miniatuur staan, een Taunus 15M pick-up, een P6. Dit model is in 1 op 1 nooit geproduceerd, dus dat er een miniatuur van gemaakt wordt is heel uitzonderlijk. Meningen verschillen, maar ik vind dit een geslaagd model, zo zelfs dat ik me afvraag waarom deze niet in 1 op 1 geproduceerd is.



Laten we eerst maar een blik op het model werpen. Op de bodem staat dat de fabrikant Solido uit Frankrijk. Verder geen informatie. Ik vermoed dat dit een universele bodemplaat is voor pick-ups. De bodemplaat laat een aandrijftras van voor naar achteren zien en er zit een uitlaat naar achteren maar geen specifiek motorblok. De velgen zijn dicht en universeel, ze verwijzen niet naar een merk. Zowel de cabine als de bak zijn met kleine boutjes vastgemaakt aan de bodem, zelfs de trekhaak is met een boutje vastgemaakt. De achterklep van de bak kan open, alleen zit de trekhaak dan weer in de weg. De

bak zelf is niet naar een merk te herleiden, maar ziet eruit alsof deze uit de jaren '60 komt. De vraag die bij mij opkomt is: is dit een zelfbouw? De cabine is onmiskenbaar een 15M P6 tot de B-steil, daar is deze kaarsrecht afgezaagd? Daar is netjes een achterwand met een raam geplaatst/gemonteerd. Ik kan me niet voorstellen dat hier een aparte mal voor is gemaakt. Maar ik weet ook dat er een ander clublid is die een identiek model heeft.

### 15M pick-up 1:1

In hoeverre zou een 1:1 15M pick up levensvatbaar zijn? Welnu, de 15M P6 is een voorwiel aangedreven auto. We weten, dat als je de pick-up vol laad al het gewicht op de achterwielen komt. En we weten ook dat gebruikers van pick-ups in de praktijk het niet zo nauw nemen met de hoeveelheid en gewicht aan vrachten. Het gewicht komt hierbij op de achterwielen en daarmee worden de voorwielen meer ontlast en raken daarbij hun grip op de weg kwijt. Handig? denk het niet helaas.



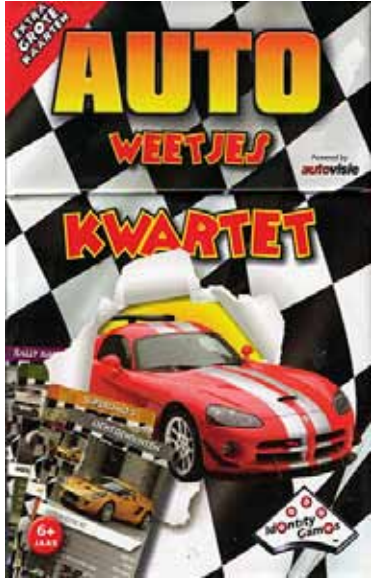
## BOEKENTIP

### AUTO WEETJES KWARTET EN EEN BIJZONDER AUTOLOGO BOEK

Meeuwis Opmeer

Het 'Auto weetjes' kwartet, is een nieuwe uitvoering van het welbekende aloude kwartetspel. Uitgebracht door Identity Games

International BV te Rotterdam. Je speelt het met 2 of 4 persootjes vanaf ongeveer 6 jaar oud. Ondanks dat er heel veel Pk's in zitten kost het geen vermogen, want het is beneden de €8.00 verkrijgbaar bij de verschillende echte speelgoedwinkels of anders te bestellen met verzendkosten bij de bekende speelgoed webwinkels.



#### Autologo boek

Als kind noteerden we als we buiten liepen en tijdens autoritten, welke autologo's we allemaal zagen. Nu hebben we zelf een of meerdere auto's, maar we vragen ons nog steeds af, waar komen al die specifieke logo's vandaan en wat betekenen ze? Het boek 'Autologo' vertelt het verhaal achter de emblemen van kleine en grote automerken van toen en nu, over de afgelopen 120 jaar.

Het boek verklaart het ontwerp, het ontstaan en de evolutie en revolutie van de autologo's. Een mooi(-kerst)cadeau voor liefhebbers van autologo's en andere autogekken. Ook hier ben je geen eurovermogen aan kwijt want €10.00 voor 218 logo's is te doen, toch?

Boeken koop je bij de echte boekenwinkel of anders via de internetboekwinkels.

ISBN 978-90-366-3771-8

REBO productions



## FORD LIEFDE

Hyltsje Hilverda

Deel I: De witte Taunus 17M (P3).

Opgroeiende in een streekdorp in het midden van Friesland als jochie in de lagere school leeftijd, zo eind jaren '60, zwierf ik met vriendjes om en in de omgeving van mijn dorp. Achter een smederij, waar we via een polderdijk stiekem konden komen, ontdekten we twee afgedankte auto's. Ik vond het fantastisch om daar in te spelen: aan het stuur draaien, de pedalen indrukken, de handles bedienen en de zijruiten open en dicht draaien. Want ja, thuis hadden we geen auto. In mijn verre herinnering weet ik nog wel dat het Taunussen waren. Dat stond er in letters op, en lezen, dat hadden we net geleerd!

Op onze zwerftochten door de landerijen kwamen we later wel vaker een afgedankte auto tegen. Tsja, zo ging dat in die tijd blinkbaar. Zelfs in een petgat tussen de rietvelden stak een autodak boven het water uit. Was die ooit op het ijs 'geparkeerd' mis-schien?

Toen ik 15 jaar was leerde ik trekker rijden bij een boer in de buurt. Tjonge jonge, wat was dat mooi. Als eerste klus mocht ik met de landroller achter de trekker een nieuw ingezaaid stuk land gaan aanrollen. Voor de boer was dat een uiterst saaie klus, maar voor de beginnende bestuurder was dat juist





prachtig. Nu mocht ik in mijn uppie op de trekker rijden!

Op deze zelfde leeftijd ging ik eens helpen met hooipakjes laden bij een boer uit een naburig dorp die wegens de ruilverkaveling tijdelijk een stuk land gebruikte precies bij ons achterhuis. Zo ging ik mee op de hooiwagen naar zijn boerderij om daar het hooi te lossen. Na afloop bracht hij mij met zijn auto weer naar huis. Maar hier aangekomen reed hij eerst met mij nog even het land in. Een moment genieten van de rust alhier zo bij het invallen van de duisternis. Hij begon te vertellen over de motor van zijn auto: “hoor eens hoe mooi of die loopt”. Ja, inderdaad, dit was een heel verschil met die pruttelende VW Kever van onze buurvrouw. En wat zag dit er mooi uit met al die zacht verlichte dashboard klokken. Deze auto zei hij, was een heel fijn rijdende Ford Taunus 17M. Nou, ik vond het ook prachtig.



Later kwam ik wel vaker bij deze boer om mee te helpen op zijn grote boerderij. Als ik dan 's avonds om zes uur weer naar huis zou gaan en de boer was nog achter in de melkput bezig met het melken van de koeien, dan ging ik wel eens in de witte Taunus zitten. Eventjes in het donker de stadsverlichting aanzetten, en ook het contact. Wat mooi allemaal! In gedachten zag ik mij zelf al met de auto op de weg rijden. Maar nu mocht dat nog niet, eerst moet je dan een rijbewijs halen.

Toch gebeurde dat sneller dan verwacht. Ik was 16 of 17 en kreeg vriendschap met een andere jongen

die ook in zijn vrije tijd bij dezelfde boer werkte en al wél zo nu en dan in de boer zijn auto reed. Zo gebeurde het op een dag dat hij zei: “Ga je mee? even de doodlopende weg op en neer rijden”. Na dat gedaan te hebben zei hij: “Probeer het ook maar een keer, het werkt eigenlijk net zoals bij de trekker”. En daar gingen we dan, een paar keer overschakelen en voor ik het wist reden we met 100 km/u over de 1 km lange weg! Wat een geweldige ervaring. De witte Taunus bleek bij de boer nog net zo'n voorganger gehad te hebben, maar dan in de kleur lichtgeel met een zwart dak. Deze stond voor ‘de eeuwigheid’ geparkeerd in een zogenaamd ‘milt-



vuurbosje’ tussen de landerijen. Hier was iets vreemds mee aan de hand, zag ik. De motorkap had zo ongeveer de vorm van een puntdak, het meest aan de linkerkant. Later werd mij de oorzaak verteld: de boer had een keer haast en had met de auto de koeien opgehaald. Hij was daarbij dwars over het land gereden en..., door de greppels heen en ... foute boel. Een veerpoot was door het binnenscherm geschoten, ai ai ai, en dan rijdt het niet meer dus. Het zal wel een gevolg van vergaande roest geweest zijn. En zo eindigde deze auto vlakbij de plek waar die definitief gestrand was: in een bosje. Volgende keer: het einde van de witte, of ...een Taunus kun je nog ‘reanimeren’?

# HEMWEGGETJES

## RAI tentoonstellingen.

### Rob Mulder

Zolang er auto's bestaan, zijn er tentoonstellingen georganiseerd, dus ook in Nederland, deze gaat terug tot 1895. RAI Vereniging, voluit 'de Nederlandsche Vereniging de Rijwiel en Automobiel Industrie', is op 17 december 1893 door rijwielfabrikanten opgericht. Toen heette zij nog 'De Rijwiel-Industrie' (RI).

De RI wilde de wildgroei van rijwieltentoonstellingen in verschillende plaatsen tegengaan en zo de kosten van deelname aan al die evenementen terugdringen. Daarom besloten zij zelf een rijwieltentoonstelling te organiseren, een jaarlijks, een landelijk evenement.

De eerste rijwieltentoonstelling vond plaats in 1895 in het Paleis voor Volksvlucht in Amsterdam.

Ruimtegebrek in het Paleis voor Volksvlucht deed RAI Vereniging uitwijken naar een andere expositiecentrum. In 1922 opende zij een eigen gebouw, aan de Ferdinand Bolstraat in Amsterdam. Wat aanvankelijk bedoeld was als tijdelijk onderkomen voor vijf jaar werd een semipermanente behuizing gedurende bijna veertig jaar, nu nog steeds in de volksmond bekend als de 'Oude RAI'. Op de oude locatie is nu een bejaarden-/verzorgingstehuis gevestigd met die naam.

In 1928 volgden noodzakelijke uitbreidingen tot een totaal oppervlak van 13.000 m<sup>2</sup>. De jaarlijkse RAI-tentoonstelling trok steeds meer exposanten en bezoekers. Na de Tweede Wereldoorlog namen ook de gespecialiseerde vakbeurzen van andere branches een enorme vlucht. Vanwege de grote vraag naar standruimte besloot RAI Vereniging in 1950 om voor personenauto's en bedrijfsauto's elk een aparte tentoonstelling te organiseren. Andere afsplitsingen volgden en evenementen van andere partijen in de jaren vijftig maakten het RAI Verenigingsgebouw snel te klein.

Omdat de Vereniging de investeringen voor een nieuw, groot tentoonstellingscomplex niet meer zelf kon opbrengen, polste RAI Vereniging de gemeente Amsterdam om partner te worden. Die participeerde graag vanwege de gunstige gevolgen voor de economie van de regio. Wat resulteerde in het huidige complex aan het Europaplein. T/m 1960 werden deze automobiel tentoonstellingen altijd in de even jaren georganiseerd, vanaf de opening in 1961 van het huidige RAI complex aan het Europaplein in de oneven jaren.

Als kleine jongen was ik zeer geïnteresseerd in alles wat met auto's te maken had, eind jaren zestig bezocht ik als 'jong broekie' voor het eerst het RAI complex, met de een combi kaartje van de NS naar Amsterdam CS vervolgens met de tram naar het Europaplein, de hele dag over alle stands slenteren en folders verzamelen, (om deze vervolgens weken later weer weg te gooien).

Het was voor mij een ultieme droom om ooit een keertje op een stand te mogen staan, dit is me uiteindelijk gelukt 3x op een personenauto RAI en 3x op een bedrijfsauto RAI, en het was in alle gevallen een bijzondere en leerzame ervaring. Mijn voorkeur was wel de bedrijfsauto RAI, veel zakelijke en directe prospect, met een kontzak met geld om een bedrijfsauto aan te schaffen.



Een lege Europahal. Deze is nu onderdeel van het Congrescentrum, Amstelhal, Hollandcomplex en de Parkhal.





Voorzijde van inmiddels een rijksmonument

In september 1973, net voor de oliecrisis, ben ik mijn loopbaan bij de Nederlandse Ford Automobielen fabriek gevestigd aan de Hemweg 201 te Amsterdam, begonnen.

Vele functies doorlopen en ook geleerd dat Ford geen kampioen was in het bewaren en archiveren van hun (lokaal) opgebouwde cultureel erfgoed.

Iedereen weet, als van je van een groot huis naar een kleiner huis gaat verhuizen en vervolgens naar een nog kleiner huis, dat van een heleboel spullen met pijn afscheid wordt genomen en er dan niet veel meer overblijft. Dat is bij Ford Nederland dus ook gebeurd, maar daar komt nog bij dat in 1996 bij het opstarten van het z.g. ISO project er nog veel meer uniek materiaal in de bekende container(s) terecht is gekomen.

Bij de laatste verhuizing naar de locatie in Amstelveen heeft de PR afdeling de Ford clubs nog een kans gegeven om in het grote PR archief materiaal te verzamelen, de rest is dus foetsie, gewoon weggegooid.

Het weinige hoogwaardige fotomateriaal dat nog over gebleven is, past dus in de wel bekende schoenendoos. Bij het uitzoeken van o.a. de PR archieven, heb ik mij wel geconcentreerd op materiaal wat in Nederland is gemaakt, en dan kom je bijna automatisch bij de RAI tentoonstellingen en introducties terecht.

Ik wilde dus mijn komende "Hemweggetjes" gaan besteden aan de RAI tentoonstellingen te beginnen in 1965. In het volgende nummer zal ik ingaan op RAI van 1971 gecombineerd met achtergrond informatie over de standbouw.

De 50e RAI tentoonstelling werd gehouden van 18 februari t/m 28 februari 1965. Het bezoekersaantal was 418.598 personen. Alle personenauto tentoonstellingen werden in het oneven jaar gehouden, de bedrijfsauto tentoonstellingen dus in de even jaren.

Naast deze 2 evenementen werden er door de RAI vereniging ook de Caravan/Camping, Tweewieler, autovak, Motorweekend, RAI fietsvak en Autobus RAI georganiseerd

Het zijn prachtige foto's uit de schoenendoos, sommige zonder publiek en ook met een Koninklijk karakter.

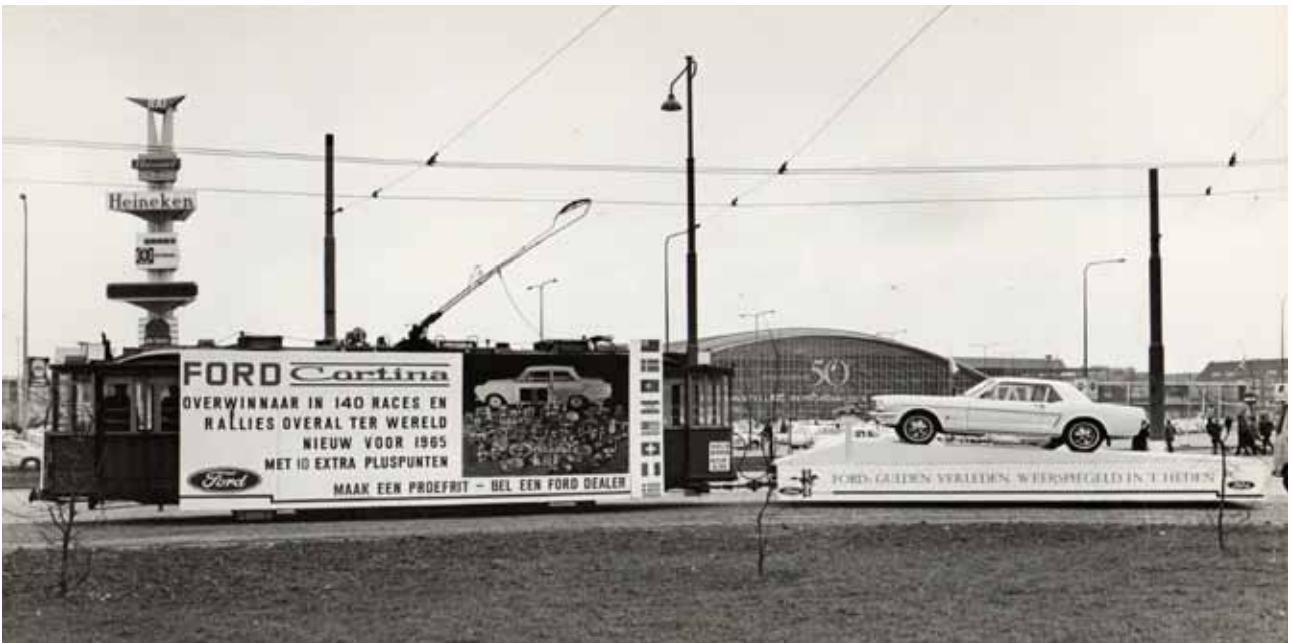
In 1965 was de Ford organisatie nog opgesplitst in 2 lijnen (ieder met een eigen dealer- bestuur), de blauwe lijn en de rode lijn, m.a.w. de oranje lijn verkocht dus de Engelse en Franse lijn (tot de overname door Simca midden jaren vijftig) producten en de Blauwe lijn verkocht de Duitse en Amerikaanse producten. Dit komt ook duidelijk tot uitdrukking in de stand opbouw, waarbij er ook nog ruime plaats is voor deze Amerikaanse producten.

De praktijk was dan, dat in de grote plaatsen er dus 2 Ford dealers waren. Voorbeelden zijn Entam en VAB in Amsterdam, Blijdorp en AIR in Rotterdam, Autoservice en CAB in Den Haag. Etc.

Vanaf eind jaren zestig en begin jaren zeventig, is hieraan door het Europese modellen strategie langzaam een einde gekomen. De Transit MK1, Escort en Capri modellen waren de eerste modellen die gezamenlijk werden geleverd.

Zelfs in de RAI verkoopregistratie overzichten werd er dus een onderscheid gemaakt in Ford Engeland en Ford Duitsland. Veel kijk en nostalgie plezier!!





Zelfs op het RAI plein werd promotie gemaakt, in dit geval een Ford Mustang (wellicht in Amsterdam geproduceerde versie), gekoppeld achter een tram. Het RAI thema was FORD, GULDEN VERLEDEN WEERSPIEGELD IN 'T HEDEN



De stand van 1965 met zicht op de Engelse Ford modellen, Cortina Estate, Cortina sedan en op de draaischijf een Corsair. In de achtergrond een Anglia Estate en nog net zichtbaar Zodiac en Zephyr.



Foto uit een andere hoek genomen op het Engelse deel van stand met veel publiek.



Foto uit een andere hoek genomen op het Engelse deel van stand maar nu zonder publiek.



Foto gemaakt op het Duitse en Amerikaanse deel van de stand, Taunus P5 modellen, de witte Turnier rechts midden is voorzien van een ultra moderne dakdrager. Links nog een P4 Turnier.



Foto is iets meer naar voren genomen, er stonden nog meer Taunus P5 modellen op de stand, nu is er volop publiek aanwezig.



Foto is nog iets meer naar voren genomen, er stonden nog meer Taunus P5 modellen op de stand (zelfs met een schuifdak), foto is in alle rust genomen.  
Het gehele Amerikaanse gamma was in 1965 gewoon verkrijgbaar bij de "blauwe" Ford dealers.



Foto van het gehele Amerikaanse gamma genomen vanuit een andere hoek, de slogan: FORD, GULDEN VERLEDEN WEERSPIEGELD IN 'T HEDEN, is hier ook overheersend aanwezig.



Zelfs een Koninklijk bezoek in de vorm van Prins Bernard ontbrak niet op de Ford stand.

## FORD ONDERDELENDAG IN APELDOORN 30 OKTOBER 2021

### Fred Renes

Hi Ford vrienden; verzamelaars, knutselaars, sleutelaars, knabbelaars.....

Het mocht weer; elkaar opzoeken ontmoeten spreken en opmaken voor de Onderdelendag. Het was al vroeg op de vrijdag ochtend rond 08.00 uur om de bus op te halen bij Ford Service Kleijer in Putten. Daar wij tegen de klok van 12.00 uur in de Zwitsalhallen te Apeldoorn welkom waren.

Even geluncht en werd het prachtig weer, wel koud, geen verwarming, maar wel goed dat de zon er bij kwam om ons, Jan, Frans, van Laar Snackboerke, Dirk, Peter en ik, aan te moedigen om de hal op gereed te maken voor de onderdelen dag welke de volgende dag, zaterdag 30 Oktober, zou plaats vinden. Wij ondervonden veel gezelligheid als team, samen sta je sterk. Ondanks de kou werd er hard gewerkt in





teamverband, dat geeft veel plezier en doorzettingsvermogen, hoppa! Na dat er een drinkpauze was ingelast lieten we de wanden spreken van onze aanwezigheid in diverse Ford reclame afbeeldingen. Dit alles dankzij giften van Ford Service Kleijer waarbij ons merk Ford, duidelijk zichtbaar werd. Onze welgemene dank daarvoor.

Ik noem ook de heer van Laar, die met zijn prima verzorgde snackwagens, zowel binnen als buiten, de catering goed in orde maakte. Helemaal toppie, met diverse snack's, frites, soep, broodjes en drinken. In een woord geweldig. Niemand is wat de catering betreft iets te kort gekomen. Onze hartelijke dank daarvoor. Die middag waren wij, na dik 5 uren in touw te zijn geweest, weer op naar eten en rust voor hetgeen wat de volgende dag komen zou.

Zaterdagochtend tegen 06.00 uur, weer op pad naar Apeldoorn, regenachtig weer, wat een tegenstelling was van de vorige dag toen was alleen koud, maar nu heel erg waterkoud. Half acht mochten de eersten de hal in om die in te richten met onderdelen en nog eens onderdelen, maar ook enkele prachtige Ford's werden die dag binnen gezet, zie foto's. Blij dat we een prachtige hal weer hadden, dat vonden ook velen andere met ons, zij zochten al vroeg onderdelen met de zaklamp in aanslag, als enige 'lichtpuntje'. Dat gebrek aan voldoende verlichting is wel een aandachtspunt, voor verder gebruik in de toekomst. Maar goed dat mocht de pret niet drukken, dus Ford wees de weg daarin. Wat ons opviel dat er ook veel jongeren aanwezig waren en er leuke gesprekken plaats vonden onder het genot van het zoeken van een Ford onderdeel. Het onderdeel van het gesprek was dikwijls, waar is het van? welk type

of bouwjaar?

Ook spraken wij velen die al jaren de Ford onderdelen dagen bezochten. Het is dit jaar 20 jaar geleden dat wij de eerste start maakte in de 'Oude Markthal' in Barneveld.

Toen was het ook zo verschrikkelijk koud. Ik weet zelfs nog dat Leen Weber met zijn Ford transit camper in de Markthal overnachtte. Ook was het heel gezellig tijdens de opbouw en de dag zelf.

Maar goed, veel bekenden gesproken, met een levensverhaal van plezier in hetgeen waar men mee bezig was, een Ford Escort, een Capri en ook Granada, en Taunus, van allerlei pluimage, geweldig!

De standhouders hadden veel schik ook onderling en deelden hun ervaringen door in een gezellige kring te gaan zitten om ook elkaar weer te ontmoeten en te vertellen wat er afgelopen jaar met hun gebeurt was.

Ook wensen wij allen die een medische ingreep hadden ondervonden, want die heb ik ook gesproken bij mijn stand, herstel en veel sterkte toe.

Tjonge, wat een mens al niet meemaakt, van ons als team, een hart onder de riem, en het hoofd naar boven mensen!

De bezoekers waren ook erg tevreden met de snackwagens en het prima verzorgde sanitair. Maar ook wat interesse betreft in wat er aan onderdelen te koop was, liep het als een trein. Het was een flinke tijd geleden dus hadden we heel wat te bespreken. En dan nog die Oldie's die buiten opgesteld stonden, er was bijna geen plaats meer om je klassieker te parkeren. Prachtige modellen uit verschillende decennia's, wat klopte ons hart van binnen. Laat maar weten wat je er van vond. Had ik maar die kar



maar bewaard, of, had ik maar Ford nooit verkocht, maar wat heb je nu dan? kom vertel wat voor Ford je hebt zo wordt ons club zijn, gevoed door jonge nieuwe ideeën. Ideeën die nodig zijn om onze club voort te laten bestaan, want daar kom je toch voor? Ik te minste wel, al 32 jaar.

Beste vrienden: Samen konden/mochten wij ook geheel vrijwillig de bijdragebus vullen om zo deze onderdelendag onvergetelijk te laten zijn. Fantastisch, er werd flink steun gegeven, hartelijk dank daarvoor! Hopelijk hebben jullie ook nog verhalen rond het bezoeken van deze Ford onderdelen-

dag. Zo is het ook leuk om te horen of te lezen wat jij of jullie hebben ontdekt, wat je hebt gekocht of verkocht? en wie je, soms na lange tijd, weer hebt ontmoet. Want het is leuk om te laten weten, en soms in een geschreven verhaal te vertellen, waarom je komt voor een bepaald onderdeel en wat jou zo boeit met en in Ford? Ik zou zeggen kom op met je verhaal, prachtig man, wij zijn een prachtige club met belangstelling voor oude auto's en elkaar, toch? FORD DYNAMISCH DOORDACHT, door en voor leden!



# SCHILDERKUNST EN DE KUNST VAN TANKEN IN DE LUCHT

Meeuwis Opmeer



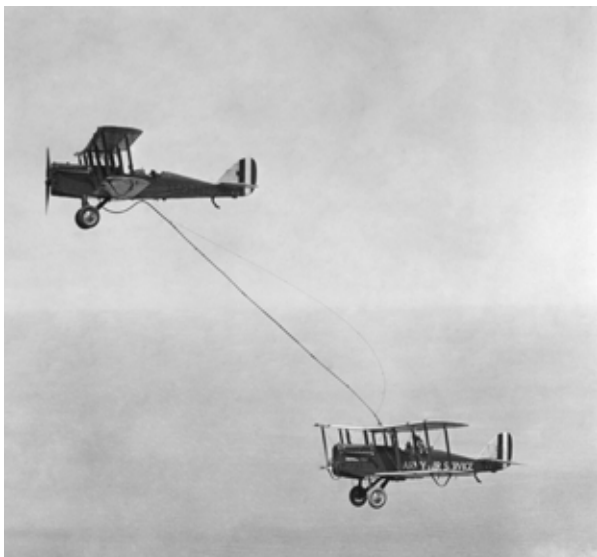
Als de brandstoftank (tegenwoordig ook accu's) leeg raakt is tanken bij een tankstation of laden bij een laadpaal gewoon een vanzelfsprekendheid waar we niet over hoeven na te denken. En natuurlijk zijn er altijd optimisten die denken dat hun auto een soort perpetuum mobile is en het tanken of opladen nog wel even uitgesteld kan worden totdat de auto stil komt te staan en dat dan dikwijls ook nog op een lastige of gevaarlijke plek. Daarna volgt wegslepen of een bloedlinke voettocht over de vluchtstrook voor een super lullig jerrycannetje brandstof.

Er is een soort vervoer dat op het gebied van voldoende brandstof zich geen enkele risico's kan en mag veroorloven, namelijk, de luchtvaart. Het is daarom ook niet zo verwonderlijk dat voor de lange afstanden het in de lucht bijtanken van, vooral van militaire, vliegtuigen haast een routine klus is geworden. In mijn zoektocht naar de ontstaansgeschiedenis van het, al vliegend, bijtanken, stuitte ik, naast de gebruikelijke historische informatie, op een

heel apart kunstfenomeen, het beschilderen of air-brushen van de cockpits of neuzen van de tankvliegtuigen. Prachtige afbeeldingen van de meest uiteenlopende aard sieren deze vliegende tankstations.

En ja, het lijkt zo eenvoudig, even de dop er af, de slang er in en vooruit met de vliegende slurpgeit. Vergeet het maar het is echt een precisie klus die ook nog eens geklaard moet worden bij een snelheid waar de crew van Jos Verstappen jaloers op zou zijn.

In 1923 bleef een Haviland-4B 37 uur in de lucht nadat hij was bijgetankt. Bij deze eerste geslaagde tankpoging hing de slang via een losse tank van het bovenste vliegtuig in de vulopening van het onderste vliegtuig. Dit was het begin van de ontwikkeling van de stratotanker als enorm vliegend tankstation een oplossing om vliegtuigen met een specifieke militaire missie non-stop in de lucht te kunnen houden.





## FORD 20 M (1968). VERBAZINGWEKKEND MOOI EN ELEGANT

Door: Dirk de Jong van AMK

Zijn ontmoetingen als het om klassieke auto's gaat toeval? Of is het altijd het juiste moment en de juiste plaats? De ontdekkingen en de bezitters van fraaie klassiekers/oldtimers verschijnen toch niet zomaar?



Als je ervoor openstaat dan is het "The mind gets what it expects, misschien is deze vondst wel weer een bewijs. Deze Ford 20 M (Type P7a) was er ook in een tweedeurs en coupé-uitvoering. De auto is maar 14 maanden in productie geweest, waarna de P7b op de productielijn verscheen. Deze informatie kregen we van een toevallige voorbijganger die ook belangstelling toonde voor deze verbazingwekkend mooie Ford. (En ook over veel kennis van klassieke Fords beschikte.)



### Bonte mengeling

We vinden onderweg een bonte mengeling van klassiekers. Soms helemaal origineel, en soms ook weer niet. Soms zie je dat de auto heeft geleefd, maar ook in de nieuwstaat van zoals deze Ford 20 M. Een ruime en geruisloze wagen, waar je gemakkelijk in- en uitstapt, maar ook waar je achterin net zo comfortabel zit als voorin. Met een kolossale koffieruimte voor alle bagage. Met recht een auto voor het hele gezin.

### Ontmoetingen

De ontdekkingen leiden (helaas) niet altijd tot ontmoetingen omdat wij de eigenaar niet gemakkelijk kunnen traceren. Maar dat houdt ons natuurlijk niet tegen u via foto's deelgenoot van onze ervaring te maken.

### Moment van verbinding

Een ontdekking is altijd weer een prettige ervaring, waardoor er contacten



met liefhebbers ontstaan die de autohobby brandend houden. En dat enthousiasme is ook een moment van verbinding. Sterker nog: Je merkt dat door de gezamenlijke hobby in een paar minuten soms een wildvreemde zelfs een vriend kan worden.



## OLDTIMER & CLASSIC BEURS LEEK OKTOBER 2021

### Eelke van der Kooi en Fokke Steringa

Dat was lang geleden, althans zo voelde het. Na een opgelegde pauze in 2020 vond voor de 25e keer het oldtimerevenement plaats in het sportcentrum van Leek.

Iedereen had er zin in, overal opgewekte mensen om mij heen. Dit jaar een heel andere opzet, geen Wolter Buist die samen met mij de stand ging be-mannen, hij moest het rustiger aan doen in verband met zijn afnemende gezondheid. Gelukkig kreeg ik

hulp van Eelke van der Kooi, al jaren een bekende verschijning op de onderdelen dagen. Samen is be-sloten het geheel anders aan te pakken, geen club-stand volgens de bekende formule maar een geheel open opstelling. Geen paaltjes met touwen voor een afrastering, geen bloemen. Met dit nieuwe concept creëren wij meer openheid met als doel meer men-sen te bereiken. Het werkte, er kwamen veel men-sen heel dicht bij voor een kennismaking.



*Ford*



Dit jaar een P6 12M TS van Gerrit Postmus, een TC2 2.0GL van Jan Bakker en een TC3 2.0L van de familie Kuipers. Zelf heb ik een Escort 1.1 Bravo meegebracht. Het was nog best spannend, mijn Escort was nog niet klaar voor de beurs door gebrek aan tijd en onderdelen. Elke stelde voor om het op een ludieke manier op te lossen; "wij zetten hem op de krik en doen net of de monteur net pauze heeft".

Zo gezegd, zo gedaan, auto omhoog, wiel er af en wat reserve onderdelen en gereedschap erbij. Om het plaatje af te maken nog een Ford stofjas erbij en de voorstelling was compleet.

Dirk en Ineke kwamen vrijdag middag nog wat spulletjes brengen en Wolter kwam natuurlijk ook even kijken.

Veel bezoekers verwonderden zich over de voorwiel aandrijving van de P6 en de zeer compacte V4 in het bijzonder. Dat voorheen iedereen hiermee heel Europa door tufte was voor velen een verassing. Tachtig door de bocht was gelijk aan een olympische prestatie!

De witte TC 2 met twee liter motor had slechts een paar ouderdomsvlekjes, niets om je druk over te maken als je al 45 jaar bent. Het interieur was als nieuw door de weinige kilometers en rookvrije eigenaar. Vaak werd er gevraagd: 4 of 6? Het antwoord was in dit geval een 4!

Van de familie Kuipers mocht ik een donkerblauwe TC3 lenen, als een der laatste van de Mohikanen, iedereen wachtte destijds op de komst van de Sierra. Karrevrachten met luxe accessoires moesten de verkoop nog enigszins op gang houden. Voor slechts 19.000 gulden kocht je toen deze zeer luxe Taunus. Elke dag weer namen vooral de technisch aangelegde bezoekers een kijkje bij de Escort, vaak knielend voor een close up. Met behulp van de gereed liggende nieuwe onderdelen kon geconcludeerd worden dat de remmen nog afgemaakt moesten worden. Als laatste moest de voorbumper nog gemonteerd worden. Na de beurs was het klusje nog steeds niet gereed, ondanks de uitdagende opstelling. Er heeft zich geen prijswinnende vrijwilliger aangemeld.

Tussen de Fordjes hadden wij enkele unieke meubelstukken opgesteld: 4 bakkrullen. Jullie lezen het goed, een kruk op een versnellingsbak. Alle bakken in hun volle glorie met alle radertjes er in. Kontje omhoog en op de uitgaande as een mooi lederen zitje. Wat een bekijks, Jan de Bouvrie zou er jaloers op zijn.

Als wij terug kijken op dit bijzonder drukke weekend kunnen wij maar 1 ding zeggen, wat een zeer geslaagd weekend.

De volgende beurs zou Eelde moeten worden eind november maar wij vrezden het ergste.

Graag tot een volgende keer, voor meer beursverhalen.



## FORD VONDST

**Fokke Steringa**

Beste redactie.

Op de oldtimer beurs in Leek kwam ik een Franse Ford tegen die ik nog niet kende. Op de motorkap prijkt de Franse naam Abeille. Na enig speurwerk blijkt dat het gaat om een Vedette Abeille. Een keurige V8 in het vooronder.



*Ford*

## EEN BADKUIP MAAR TOCH GEEN TAUNUS P3

### Reinoud en Gerda Brands

Tijdens het camperweekend in Alphen kwamen de verhalen van de zomer naar boven. Tijdens de warme dagen deze zomer had Reinoud zijn Cortina Pick-up omgebouwd tot een jacuzzi. Een badkuip eigenlijk dus, maar geen Taunus 17 P3!!



## EMMETJES

### G13

Te koop 2x wereld bol. I.v.m. stoppen van hobby. 1x 12m harden carrosserie 12m motor gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Een 15m voor onderdelen. In één koop. Omgeving Amersfoort. Info:06 16818524 of 0650644905.

### P3

Te koop P3 .de auto is in opbouw .keurig gespoten "licht blauw Taunus kleur". Rode bekleding. Motor is gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Tevens een berg extra onderdelen. In 1 koop. omgeving Houten. Info:06 30820594 of 0650644905.

### P5

Te koop P5 in goede staat, bouwjaar 1968, V6 20M, geen laswerk. Info: Dhr B. Koelman 06-21815711



Te koop gebruikte spat borden P5, in goede staat. Info: 0650644905

### P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-5840646

### P7a

Te koop nieuwe bumper delen P7a, rechts voor en rechts achter. Info:0650644905.

### P7b

Te koop 20M 2,3 P7b uit 1969. Uitvoering wit-blauwe bekleding. In goede rijklare staat. Tevens inclusief meerdere onderdelen voorradig. vraagprijs EUR 3500,- Info John Schippers 06-54976608.





Te koop P7b Lijkwagen. 17m met v-4. Staat droog opgeslagen . Restauratie project met alle onderdelen voor restauratie + plaatwerk aanwezig. Papieren Duits aanwezig. T.E.A.B. Info Dirk 06-50644905

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

### For(d) Sale

Te koop 2 keer water pomp voor oude typen V6 motoren Info:0650644905

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

### DE CLUB AANHANGER.

Er zijn door deze aanhanger vele kilometers gemaakt in het verleden. Hij is ongeveer 20 jaar geleden aangeschaft om te dienen als opslag voor alle promo en clubstand benodigdheden. Ook was er zo de mogelijk-

heid om een ander clublid een promo of beurs te laten uitvoeren elders in het land. Er was in die jaren een ander naar buiten tredend patroon als nu. Het gebeurde wel dat er 10 tot 15 keer per jaar een deelname in het land was. Interesses veranderen en de meeste beursorganisatoren hebben geen opvolging in persoon meer of de exploitatiekosten zijn de hoog. En zie ook maar weer mensen te vinden die tijd hebben voor de uitvoering van dit alles. De aanhanger staat al 2 jaar droog in slaapstand. Vandaar dat de club eigendommen ergens anders worden opgeslagen en de aanhanger een nieuwe eigenaar mag krijgen. De aanhanger is in goede staat. Hij is over te nemen voor elk aannemelijk bod. De opbrengst gaat in de clubkas.

Voor verdere info bij Dirk, tel:06.50644905



Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel , Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom . Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten . Correcte en snelle afhandeling . Aanbieding : F jansma Telnr: 0620912340. Email : fokkejansma@hetnet.nl

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: [www.jeannetteopmeer.blogspot.com](http://www.jeannetteopmeer.blogspot.com) 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, [jeannetteopmeer@hotmail.com](mailto:jeannetteopmeer@hotmail.com) is ook goed.

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

**Kopij voor de editie april 2022 dient vóór 15 februari 2022 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.**





Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: taunut01@vuurwerk.nl

Gezocht een voorzitter voor de Taunus M club Nederland. Met ingang van het jaar 2018 is de club opzoek naar een voorzitter. Wat wordt er van je verwacht? Je moet lid van de club zijn, enige ervaring hebben met leiding geven en besturen van een club of vereniging. Heb je belangstelling reageer dan op: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: secretariaat@taunusmclub.nl



# CLASSIC *Ford* PARTS

**HARRIE DRENTH**  
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers  
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

**autoplaatwerk@hotmail.com**

**HOME OF THE EUROPEAN FORD**



# FEORID

**FK 1000**

**KRANKENWAGEN**

mit 2 und 3 Tragen



BAUART

CHRISTIAN MIESEN