



RAI 1966



TAUNUS 12M P4 60 JAAR





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 34 JULI 2022

Los nummer € 4,-

| | |
|------------------|---|
| Lidmaatschap | De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar. |
| Erkenning | De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC. |
| TMCN-magazine | Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729 |
| Redactie | Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126, 4881 VN Zundert E-mailadres redactie@taunusmclub.nl |
| Evenementen | De vertegenwoordiging van de TMCN wordt verzorgd door: J. Doornenbal, 0348-430325 |
| Fehac-contactman | C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860 |
| Advertentie | Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325, E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl |

BESTUUR

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------|
| Voorzitter | B. van Tussenbroek | 023-5840646 | bellen tussen 19:00-21:00 uur |
| Vice voorzitter/ Penningmeester | R. Mulder | 06-21195254 | bellen tussen 19:00-21:00 uur |
| Redactie | E. van Peer | 06-55118082 | bellen tussen 19:00-21:00 uur |
| Algemeen | F. Steringa | 06-53353295 | bellen tussen 19:00-21:00 uur |
| Evenementen | J. Doornenbal | 0348-430325 | bellen tussen 19:00-21:00 uur |
| Algemeen | E. van der Kooi | 06-44992064 | bellen alleen overdag |

INHOUDSOPGAVE

| | | | |
|--------------------------------|----|---------------------------------|----|
| Voorwoord | 3 | VDL toerit 14 mei 2022 | 30 |
| Bij de achterplaat | 3 | Impressie paasrit 2022 | 32 |
| Van de redactie | 4 | Voetjes-paaltjes-dopjes en touw | 34 |
| Van achter het stuur | 5 | Waarom wordt er verzameld | 34 |
| Verslag ALV 2022 | 6 | Voorwoord / het laatste woord | 36 |
| Vacatures TMCN | 8 | De oldtimers van de overheid | 37 |
| Geen steekje los | 9 | Emmetjes | 38 |
| Van huis uit en auto | 10 | Commerciële advertentie | 39 |
| Afscheid bestuur | 12 | | |
| Invoering automatische incasso | 13 | | |
| Hemweggetjes | 14 | | |
| Paasrit 2022 ervaring | 25 | | |
| Nieuwe leden | 25 | | |
| Agenda | 26 | | |
| Oproep voor de paasrit 2023 | 28 | | |
| 60 jaar 12M P4 | 28 | | |



BIJ DE VOORPLAAT

Fred Renes

Wat was het een prachtige clubdag was het! Een ontmoeting met vele bekende blije gezichten en onbekende gezichten van nieuwe leden. Er was een goed verzorgde lunch bij restaurant 'De Nieuwe Aanleg' aan de Scheggedijk 10 in Almen.

Op de ruime parkeergelegenheid bij het water was er volop gelegenheid voor de clubleden en nieuwe leden met elkaar te kletsen en bij te praten. Het was een mooi en fijn treffen, beter kon het niet zijn.

Met de Ford 12 M coupé uit 1967, de Ford Taunus 2 drs sedan TC3 Bravo uit 1982, daarnaast de prachtige gerestoreerde Ford Granada Ghia en tot slot een originele Ford Focus ST 3 drs met een 2,5 liter 5 cilinder lijnmotor. Maar er was nog veel meer te zien wat natuurlijk ook gesprekstof leverde voor interessante en leuke gesprekken tijdens de lunch.

SMULLEN MAAR!



BIJ DE ACHTERPLAAT

Eric van Peer

Op de achterpagina een afbeelding van jubilerende 12M P4, waar in de grote kofferbakruimte werd aangeprezen. Toen was de achterklep zo uitgebalanceerd waardoor het mogelijk was met je armen vol spullen, het sleuteltje om te draaien om de kofferbak te openen. Tegenwoordig zit er bij een moderne auto vaak een sensor onder de achterbumper, om de klep te open. Enkel met je voet in de buurt komen van de sensor!



The Ford

VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld

In de periode dat ik in een garage werkte was een van de collega's een echte Taunus fan. Hij koesterde zijn auto (een Taunus natuurlijk) en was er constant mee bezig. Op een gegeven moment zat er een klein gaatje in de brandstoftank. De benzine druppelde er langzaam en gestaag uit. Hij stond toen voor de keus: haal ik op de sloop een andere of ga ik dit met hardsoldeer dichtmaken. Hij koos voor de laatste optie. Een afspraak met de chef gemaakt en op een vrijdagmiddag aan de gang. Eerst de tank aftappen en verwijderen. Nu is benzine zeer brandbaar en om te voorkomen dat de boel in de brand zou vliegen besloot hij om de lege tank eerst te vullen met water en daarna de tankdop er weer op om vervolgens de tank ondersteboven liggend het gat te dichten. Hij begon voorzichtig rond gaatje het soldeermateriaal te verhitten met een brander, maar het solderen wilde maar niet mooi vloeien. Zo stond hij enige tijd de



tank flink te verwarmen, tot er een harde boaf!! te horen was, de tank was vervormt in een soort ei! Hij was waarschijnlijk zijn eerste les bij natuurkunde vergeten... als je water verwarmt zet het uit.

Wanneer u dit blad doorbladert zal het u opvallen dat de volgorde is veranderd. Dit heeft niets met natuurkunde of iets verwarmen te maken. Zoals u waarschijnlijk weet, heeft de voorzitter (altijd) het laatste woord. Dus waarom dat ook niet toepassen in uw lijfblad? U vindt de bijdrage van onze, nieuwe voorzitter, Bob van Tussenbroek, dus op de laatste bladzijde. Sommige lieden beginnen altijd achterin een krant of blad te lezen, dus zo vreemd is dit ook weer niet.

Wat kunt u nog meer verwachten? Op 2e paasdag was er eindelijk weer eens een vroemvroemdag, waar mee we de autobandjes weer de sporen konden geven. Een verslag hiervan vindt u verderop.



Ons clublid Peter Langler heeft meegeholpen een toerit te organiseren samen met de VW bus Club, de Old Timers Oirschot en de Taunus M Club. De rit werd verreden op 14 mei en het startpunt was bij de werkgever van Peter, VDL Containersystemen in Hapert. Ook hiervan leest u verderop een korte samenvatting. Rob Mulder heeft weer wat 'Hemweggetjes' in zijn archieven gevonden en deelt ze met ons. Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 3

april hebben er mutaties van bestuursleden plaatsgevonden, een verslag leest u verderop en de nieuwe bestuursleden stellen zich voor. Bouzie Vonk is ook weer van de partij en beleeft weer een bijzonder avontuur.

Hierbij sluit ik weer af met de gebruikelijke woorden: blijf schrijven, stuur er wat foto's bij, zodat ook de clubleden kunnen genieten van uw avonturen. Wij wensen u een prettige vakantie.

VAN ACHTER HET STUUR

Jeannette Opmeer-Harts



Beste leden:

Het bestuur heeft tijdens haar laatst gehouden vergadering overeenstemming bereikt over de nieuwe samenstelling van het bestuur. Meeuwis en Jeannette en ook Dirk treden af als lid van het bestuur. Bob van Tussenbroek neemt het voorzitterschap en een deel van het secretaris ambt op zich. Voor het dagelijkse contact blijft het secretariaat van de club(-voorlopig) op het vertrouwde adres in Heinenoord. Jan Doornenbal neemt de taken betreffende organisatie van evenementen over van Dirk, ondersteuning van Dirk blijft als een soort back-up aanwezig. Tijdens de ALV werd het e.a. door de nog zittende voorzitter (Meeuwis Opmeer) uitgelegd.

Tijdens die zelfde vergadering hebben zich 2 leden verkiesbaar gesteld voor een bestuursfunctie. Eelke van der Kooi en Fokke Steringa werden door de ALV met ruime meerderheid gekozen voor een plaats in het bestuur.

Nieuwe samenstelling bestuur:

Voorzitter/secretaris: Bob van Tussenbroek

Penningmeester: Rob Mulder

Evenementen/organisatie: Jan Doornenbal

Redactie clubblad: Eric van Peer

Algemeen: Eelke van der Kooi en Fokke Steringa

Nu ik geen secretaris meer ben is dit voor mij de laatste keer dat ik 'Van achter het stuur' schrijf.

Ik wens jullie fijne clubdagen en we zien elkaar gegarandeerd wel ergens op een of ander evenement of een onderdelendag.

Dan tot slot de puzzel: na een aantal pogingen mijnerzijds om de puzzel meer onder de aandacht te brengen van onze lezers, is het mij niet gelukt hierin te slagen. Het is echt jammer, maar zonder voldoende inzendingen heeft deze(leuke)toevoeging aan ons clubblad geen waarde.

PRIJSWINNAARS VAN DE PUZZEL

De uitkomst van de laatste puzzel was: Dashboardkastje

Martine en Jan de Jong

Peter Blokland

Jolanda Griekspoor

Hyltsje Hilverda



VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Wim Langeveld



Na enkele jaren verstoken te zijn van een Algemene Ledenvergadering mochten we dit jaar weer bij elkaar komen en wel op zondag 3 april. Het bestuur had een bijzondere locatie geregeld in het midden van het land, het voormalige werkplaatsemplacement van de NS van ca. 18 ha. Groot. Deze NS werkplaatsen zijn in 1904 gebouwd, maar sinds 2000 niet meer in gebruik. De gebouwen zijn gelukkig gered van de sloophamer en nu bruist het er van de activiteiten. Het terrein ligt pal naast het Centraal station Amersfoort en vlak naast het Soesterkwartier. Het was buiten prima weer, meerdere leden waren met hun klassieker gekomen. We werden zoals gebruikelijk verwelkomt met koffie en een Bossche bol.

Nu is een ALV meer dan een koffieklets, er moest dit jaar knopen doorgemaakt worden. Meeuwis Opmeer, onze voorzitter, had aangegeven dat hij definitief de hamer aan een ander ging overdragen, ook Dirk Kortekaas, onze organisator (wie kent hem niet?), vond dat het tijd werd dat iemand anders de kar gaat trekken. Rob Mulder is onze de nieuwe penningmeester en had deze dag zijn vuurdoop. Gelukkig hadden er zich nieuwe kandidaten aange-

meld, te weten Eelke van der Kooi en Fokke Steringa, zij stelden zich persoonlijk voor (zie elders in dit blad). Beide mannen komen uit Friesland en zo is ook het noorden van het land nu goed vertegenwoordigd. Nu kan ik een samenvatting van de vergadering geven, maar onze (gewezen) secretaris Jeannette kan dit veel beter. Wel kan ik enkele memorabele momenten aanhalen. Allereerst de overdracht van de voorzittershamer. Bob van Tussenbroek is de nieuwe voorzitter, met zijn opmerking, dit als een tijdelijke aanstelling te zien. Het dankwoord aan Meeuwis en Jeannette werd heel passend gedaan door Dirk. Dirk memoreerde aan het vele werk voor club wat door Meeuwis en Jeannette is verzet. Als dank kregen ze naast een bloemetje ook wat geraniums met de opmerking: Meeuwis was en is altijd actief en niet iemand die nu achter de geraniums gaat zitten. Het was Dirk opgevallen, dat alle voorzitters van de Taunus M club naast hun Taunus een Transit in bezit hebben of hadden. Menno Jongma had een 12M P4 en een Transit pick up, Cees Scharloo heeft een 17M P3 en een Taunus Transit panorama bus en Meeuwis heeft een 20M P5 en een Transit camper, wel in gemeenschap van goederen.



Toeval? ik denk van niet. Want de nieuwe voorzitter Bob bezit een Ford 12M P6 en een nagelnieuwe Transit camper. Zeg het maar of dit echt toeval



diverse onderdelendagen . Omdat Dirk vele jaren touringcarchauffeur is geweest wist hij de goede en gezellige restaurants prima te vinden. Meeuwis en Dirk, ook namens alle leden bedankt voor de mooie, leuke en gezellige clubdagen die we mochten meemaken.

Na afloop was het nog gezellig napraten, maar de leden die van ver kwamen vertrokken vrij snel.



is. Na dit epistel was het de beurt om Dirk in het zonnetje te zetten. Zijn taken worden overgenomen door Jan Doornenbal. Jan loopt al enige tijd mee met Dirk en heeft zodoende de fijne kneepjes van het organiseren onder de duim gekregen. Dirk blijft op de achtergrond nog wel meehelpen. Het dankwoord aan Dirk werd door Rob gedaan. Dirk is vele jaren een betrouwbare autoriteit geweest voor het organiseren van tourritten, clubdagen en



VACATURES TMCN

Eelke van der Kooi en Fokke Steringa

Al met al heeft de C-crisis (om het woord maar niet meer te noemen) er voor gezorgd dat wij de tijd konden vinden om over de toekomst van de Taunus M club na te denken.



Regelmatig kwamen wij in gesprek over het voortbestaan van de club. Het zag er niet goed uit, de club zou een stille dood kunnen sterven zonder nieuwe input. Na vele gesprekjes hakten wij de knoop door, niet individueel, maar gezamenlijk toetreden tot het bestuur, dit idee opent vele mogelijkheden. Misschien is het nu de tijd om de club van nieuwe ideeën te voorzien, Eelke heeft er plenty. Wij mogen gerust spreken van een ruime ervaring als clublid, dus enig recht van spreken mag er zijn. Eelke trok de stoute schoenen aan en nam contact op met de voorzitter, er volgde een lang telefoongesprek. Wij werden serieus er op gewezen dat het niet alleen voor de lol is, er zitten verantwoordelijkheden aan die je niet mag onderschatten. Gelukkig was de voorzitter blij met de getoonde belangstelling.

Tijdens de ALV 2022 in Amersfoort bleek dat het bestuur zich uitstekend had voorbereid op de stemming om twee bestuursleden op te nemen in de "familie". Na het tellen van stembriefjes kwam

overduidelijk naar voren dat de clubleden het eens waren met onze aanmelding.

Dank voor het gestelde vertrouwen maar dit is pas het begin. Het bestuur kan steeds nieuwe bestuursleden gebruiken. Stel je beschikbaar en doe mee om het ledental weer een boost te geven.

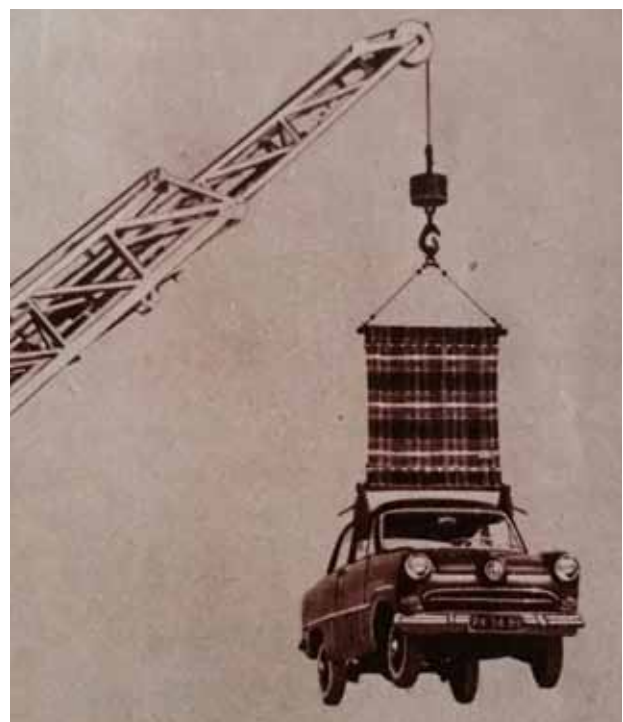
Meer zielen, meer vreugd en meer mogelijkheden.

Even een korte introductie: ik ben Fokke Steringa, getrouwd met Klasien, heb twee zoons en al sinds 1999 lid van onze club. Het merk Ford is met de paplepel ingegoten, onze hele familie had er een. Geen wonder dat ik ook werd aangestoken. Heb alle Europese types gereden, behalve Transit, Fusion en Galaxy. In mijn jeugd hielp ik in de plaatselijke garage alwaar de auto's tussen 1965 en 1985 werden gerepareerd. De onderdelendagen van Barneveld en Apeldoorn heb ik vaak bezocht, en die onderdelendagen moeten blijven!

Voor wie mij nog niet kennen, Ik ben Eelke van der Kooi getrouwd met Akkelien, we hebben samen 2 dochters van 10 en 6 jaar oud. Ik ben inmiddels +/- 15 jaar lid. Het Ford virus is bij mij begonnen door mijn broer die consul coupe reed en mij aanspoorde om ook een consul te gaan rijden. Inmiddels heb ik van mijn hobby mijn werk gemaakt en ben ik de hele dag tussen de Ford onderdelen en auto's te vinden. Evenals Fokke ben ik altijd op de onderdelendagen te vinden en dat moet blijven.

Op naar een gezonde club!

Fokke en Eelke



Ford

GEEN STEEKJE LOS

Boezie Vonk

Ik weet niet of jullie het misschien wel zijn, Boezie volgers, maar ik ben het in ieder geval niet: een puzzelaar. Wat niet wil zeggen dat ik een onoplosbaar probleem laat voor wat het is: een probleem dus. Nee dat doe ik niet, maar in stukjes gestante fotokaarten door de war gooien en daarna weer in elkaar knutselen is voor mij een te prutserige bezigheid. Mevrouw Vonk houdt wel van puzzelen en het uit de knoop halen van de meest bizarre zaken. Ze maakt er soms zelfs een sport van om mij tot razernij te brengen door een berg kabeltjes en snoeren van allerlei pluimage als een berg spaghetti op mijn werkbank te dumpen met de vraag: of ik ze even uit elkaar kan halen? "Het is maar een testje Boez om te kijken of je ook wel zo bij de hand bent zoals je altijd beweert te zijn". Als ik ergens een hekel aan heb is het wel dat domme gepruts aan verwarde rommel. Omdat eindeloze discussies over het nut van dit soort gefriemel niet goed was voor onze, overigens goede verstandhouding, besloten we samen een heel andere uitdaging aan te gaan. Het was deze uitdaging die zich prompt aandienende waardoor ons echtverbond niet ontaarde in een vechtverbond.

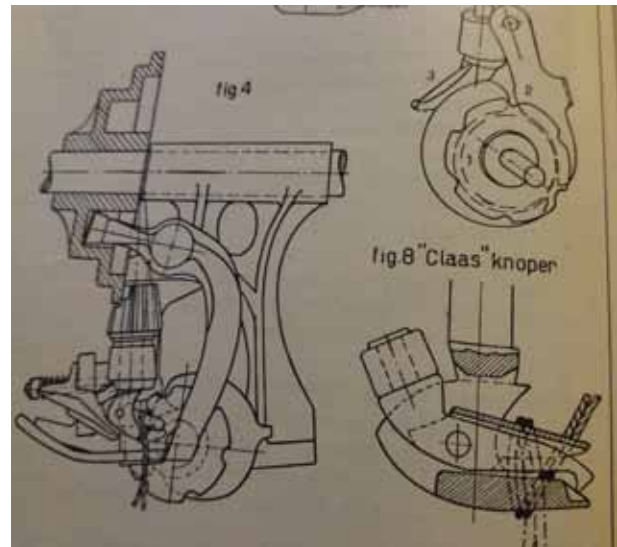


Het verhaal gaat over onze hoogbejaarde buurman boer Niels.

Achter in de landbouwschuur van boer Niels, staat sinds ik mij kan herinneren, een groene Field Marshall tractor en een graanmaaier-zelbinder van het Belgische merk Claas. In het verleden had ik de boer met deze bejaarde Britse éénpitter diesel en de korenmaaier op een apart gereserveerd stukje graanland wel eens aan het werk gezien. Maar sinds boer Niels was gestopt als landbouwer had hij al zijn akkers aan een jongere boer verpacht. En zo bleef de tractor met de graanmaaier-zelbinder in de schuur staan, op de enkele uitzondering na die van de jaarlijkse historische oogstdagen. Dan was boer



Niels, als een van de organisatoren, geen stilzitter, wat gezien zijn hoge leeftijd hem aan te prijzen was.

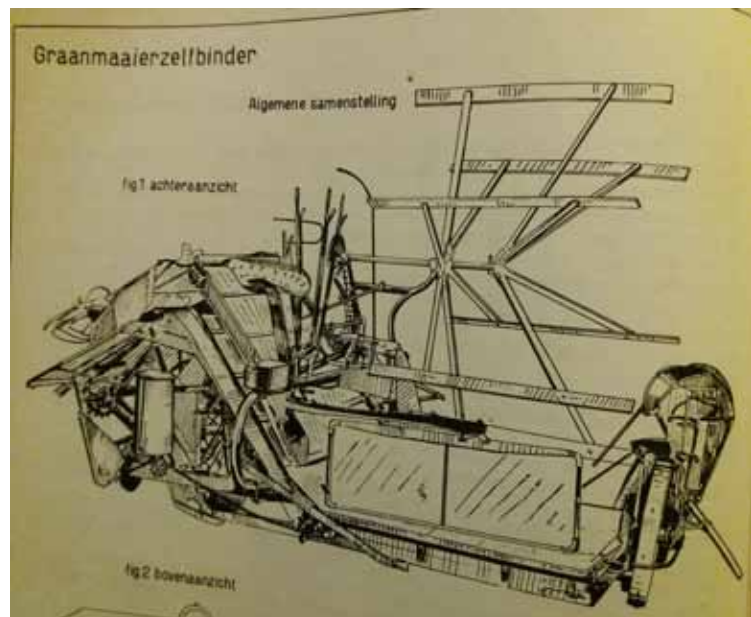


Bij dit plattelandfestijn van oldtimer tractoren, paarden en antieke landbouwmachines, plus het boerenvakmanschap vol nostalgische herinneringen, wordt heel ons dorp en de nabije plattelandgemeenschap ingeschakeld. Of dat de oorzaak was weet ik niet(-de afgelopen twee jaar waren door alle coronabeperkingen er geen historische oogstdagen geweest) maar de graanmaaier-zelbinder van boer Niels functioneerde voor geen meter. Het probleem zat hem niet alleen in het knoopapparaat ook de transport en elevatordoeken zaten muurvast. Het touw in het knoopapparaat dat de schoven moest binden zat helemaal in de war en overal klem. Bij nadere inspectie bleken ook de transportdoeken, waar op het gemaaid koren terecht moest komen, lelijk ge-



scheurd en verdroogd. Dat een goeie buur beter is dan een verre vriend kwam nu goed uit, want boer Niels wist in zijn moed der wanhoop ons te vinden met de vraag: “of we misschien verstand hadden van een graanmaaier-zelbinder?” Tijdens het wekelijkse koffie-uurtje aan de keukentafel toonde ik hem een oud lesboek uit 1953 van de praktijkschool voor landbouwmechanisatie. Het boek had ik gekregen van een oom van mij die op de landbouwavondschool praktijkles had gegeven in het afstellen en repareren van oogstwerktuigen. De ouwe kop van boer Niels glunderde van oor tot oor, wat een geluk! Kijk van dit soort puzzels was ik wel een echte fan, en ik niet alleen, mevrouw Vonk kon met haar drang voor het ontknopen van de wirwar aan knopen met een aan de slag. Boer Niels en ik deden het ouderwetse sleutelwerk, waarbij het gedateerde lesboek goed van pas kwam. Doeken er af om ze daarna te laten herstellen bij een echte ambachtelijke zijlmaaker. En zoals verwacht werd het ontwarren van het knoopapparaat een heidense klus voor mevrouw Vonk, maar het lukte en dat zonder tieren en vloeken. Alles werd weer op de ouderwetse manier met

vetspuit en oliekan gesmeerd, in elkaar gezet en nauwkeurig afgesteld. Zo draaide het ouwe spul tijdens de oogstdagen weer als een tierelier en knoopte het knoopapparaat alle korenschoven tot de aller laatste schoof zonder een steekje te laten vallen.



VAN HUIS UIT EN AUTO

Ineke

De algemene jaarvergadering hebben we gehad. Het was een bewogen vergadering, want Meeuwis, Jeannette en Dirk stoppen ermee. Voor Meeuwis en Jeannette zal het een hele rust geven, die waren toch wel erg betrokken met alles. Het deed me toch wel wat. Namens

iedereen hebben Meeuwis en Jeannette beide een cadeaubon gekregen en een paar geraniums om NIET achter te gaan zitten, als dank voor de jarenlange inzet voor onze club. Maar gelukkig is er nog een telefoon, dus even bellen kan altijd. Dirk is ook gestopt met beurzen, onderdelend-



Ford

agen en promo's. Het is wel raar om na zoveel jaar, dat je dan niets meer hoeft te regelen. Jan Doornenbal neemt het van Dirk over, maar hij kan altijd een beroep op Dirk doen. Die zal hem ten alle tijde helpen. Als er nog beurzen zijn in het Noorden dan nemen Eelke v.d. Kooi en Fokke Steringa daar de honneurs waar. Er is een (voor tijdelijk) nieuwe voorzitter gekozen en dat is Bob van Tussenbroek. Er zijn twee nieuwe algemene bestuursleden bij t.w. Eelke v.

d. Kooi en Fokke Steringa. Er waren ongeveer 35 clubleden. Gelukkig hadden we wel Bossche Bollen, daar had Jan v. Stuivenberg voor gezorgd. Het was een mooie locatie, alleen wat koud. Voor de verwarming de ruimte warm had, was de vergadering al afgelopen. Voor wat betreft de voorbereidingen voor de Paasrit moest er nog heel wat gebeuren. Die hebben Dirk en ik wel vier keer gereden en later nog een keer met Jan en Wijnie Doornenbal. De eerste rit die



er nog lag konden we niet gebruiken, het restaurant waar we de lunch zouden gebruiken was helemaal gesloten, gordijnen dicht en een rood/wit lint bij de parkeerplaats. Dus Dirk moest een ander restaurant zien te vinden met ook voldoende parkeerplaats voor ongeveer 35 auto's. En dat viel niet mee, want je kunt wel een rit voorbereiden, maar je moet ook het aantal kilometers in de gaten houden, want de benzine is niet goedkoop voor onze oude auto's. Het is uiteindelijk wel gelukt, maar je wil niet weten hoe. We werden hartelijk welkom geheten bij Ford garage Lochem in Zutphen, waar dhr. Erwin Docter ons welkom heette. Hij vond het ontzettend leuk, dat we bij hem wilde starten. Ook heeft hij ruimte gemaakt in de showroom voor twee auto's van clubleden. De mooie blauwe Granada van Henri Hol en een P3 (badkuip) van dhr. Besteman. Die mochten nog een week in de showroom blijven staan. Hij had voor de koffie en cake gezorgd en waren er leuke Beusink snij koekjes bij. Over de inhoud van de tasjes hebben we zitten dubben,

wel of geen tasjes en wat stop je er dan in. Ik hoop, dat de mensen het toch wel weer leuk vonden. Een tasje hoort er eigenlijk wel bij vonden wij. Wat hebben we geluk gehad met het weer. Het was een prachtige dag, veel zon en lekker buiten zitten. Alles is prima verlopen. 'De Eerste Aanleg' was een gezellige locatie, de mensen hebben hun best gedaan met de lunch en het diner. Hadden we de rit netjes op papier, kom je er achter dat er toch nog een paar foutjes in waren geslopen. Zo hebben we ook van heel wat mensen gehoord, dat aan het einde het ook enigszins verkeerd op het papier stond. Maar ja, als je de rit zelf al zo vaak hebt gereden lijkt het voor ons logisch, maar voor de mensen die het voor het eerst moesten rijden niet. Maar iedereen is toch op het adres terecht gekomen. Er werd door de club ook nog een drankje en een hapje aangeboden. Gezelligheid en napraten is belangrijk. Wij zijn tevreden naar huis gegaan. Eerst nog even tanken. Jan en Wijnie reden voor ons weg. Bij Barneveld begon het op te stropen, maar ja, al het vakantie

en Paas verkeer moest ook naar huis. Zegt Dirk op een gegeven moment: “als het maar geen Ford is die stil staat langs de weg of iemand van de club.” Wat denk je? staat Jan Doornenbal op de vluchtstrook, zijn auto was afgeslagen en wilde niet meer starten. Gelukkig weten de mannen wat te doen. Dirk heeft met een hamer

een klap op de startmotor gegeven en toen deed hij het gelukkig weer. We hebben nog een tijdje bij elkaar gereden. Gelukkig zijn de Doonenballetjes heel thuis gekomen. Nu op naar de Woeste Hoeve, gezellig om daar iedereen weer te zien en te spreken. Tot dan, Ineke.



AFSCHEID BESTUUR

Dirk Kortekaas

Ik weet Meeuwis en Jeannette, dat jullie beide dit niet willen, maar zonder een woord van dank jullie twee vandaag te laten vertrekken kan dus niet. Zeker niet als jij, Meeuwis zo een lange periode de T.M.C.N. kar getrokken hebt als voorzitter, en ook jij Jeannette het secretariaat beheerd hebt. Even een klein stukje historie. We bestaan als T.M.C.N. meer dan 30 jaar. Bij de oprichting in 1988 kreeg de club dhr. Jongma als eerste voorzitter. Deze heeft dat zo'n 10 jaar op zich genomen. Na deze periode heeft Kees Scharloo de tweede 10 jaar uitgediend (de juiste data hierover staan in het archief). In

dit tijdperk liep er in onze club een soort God vader rond. De oudere clubleden onder ons weten nog goed wat de naam Leen Weber betekent. In die tijd kwam jij Meeuwis bij onze club aanschuiven. Jullie beiden hadden een Taunus 20 M aangeschaft en hadden raad en daad nodig. Ook was er de vacature van secretaris binnen onze club. Jij met bestuurservaring hebt dit toen op je genomen. Doordat je op een vervelend moment in onze club even als voorzitter moest aantreden en doordat later deze functie ook vrij kwam werd je met algehele stemming tot voorzitter gekozen. Hierbij werd jouw functie als



secretaris een jaar later overgenomen door Jeanette. Al met al heb je met veel inzet minstens 14 jaar onze club geleid met Jeannette aan je zijde als secretaris. Er is door beide veel aangehoord, en het was een voordeel om de beide functies op een adres te hebben. Beide hebben jullie al die tijd gefunctioneerd in een redelijk goede gezondheid. Op een enkele keer na, waar een 'jasje' werd uitgedaan door jou Meeuwis. Tijdens het opzetten van dit dankwoord viel mij nog een ding op. De eerste voorzitter had een P4 en een Transit. De tweede voorzitter heeft een P3 en een Transit. De voorzitter die nu afscheid neemt heeft een P5 en samen een Transit. Hoogstwaarschijnlijk moeten de nieuwe voorzitter en de secretaris een P model hebben en een Transit. Dit ter vergelijking. Gezien de toekomst mag dit ook een TC of Granada zijn, maar iemand die alleen een Transit heeft mag ook voorzitter worden. Belangrijkste is, dat het iemand wordt die affiniteit heeft met de Taunus of een ander gerelateerd Ford model. Maar vooral iemand die de mens achter de auto waardeert. Hier laat ik het bij, niet te lang meer

praten. Voor jullie beide een bedankje in de vorm van wat besteedbare huis, tuin of keuken bonnen. Het bekende bloemetje en alvast wat geraniums en een Sanseveria om niet achter, maar bij te gaan zitten. Een ereplek in de club is verdiend voor jullie beide. Altijd welkom op wat er georganiseerd gaat worden.

Namens de clubleden en het bestuur. Bedankt voor alles.



ONDERWERP: INVOERING AUTOMATISCHE INCASSO.

Rob Mulder

Juli 2022

Aan alle leden

De start van de jaarlijkse contributie-inning gebeurt altijd door in het clubblad van december een inlegvel, zijnde de factuur, mee te sturen om de leden te informeren dat de contributie voor het aankomend clubjaar voor 31 maart betaald dient te worden.

De administratie vergt vrij veel tijd, zeker als de betalingstermijn is verstreken, dan moeten de leden die nog niet betaald hebben een betalingsherinnering krijgen, dit is zeer tijdrovend en kost de club geld. De conclusie is dat het gehele inningsproces voor de contributie van het lopend jaar pas rond mei/juni is afgerond. Tijdens de Algemene leden Vergadering (ALV) van 3 april heeft het bestuur de invoering van automatische incasso besproken en aan de vergadering gevraagd om in te stemmen met het voorstel tot overgang naar automatische incasso. Dit voorstel is met grote meerderheid aangenomen.

Wat is het plan:

Als bijlage hebben wij een doorlopende machtiging bijgevoegd, als u akkoord gaat met een automatische incasso, wordt u verzocht dit formulier in te vullen en te mailen naar: rjmmulder@ziggo.nl met als onderwerp machtiging automatisch incasso.

U kunt in deze machtiging aangeven welk bedrag er afgeschreven mag worden:

40 euro voor een standaardlid, 65 euro voor een collectieffidmaatschap of een(hoger) bedrag naar keuze.

Uiteraard kunt ook een machtiging weer laten intrekken, zie bijlage voor het betreffende formulier.

Bent u het niet eens met een afschrijving, dan kunt u uw bank verzoeken om de incasso te laten terug boeken.

Nieuwe leden, zijn verplicht om automatische incasso te gaan gebruiken.

HEMWEGGETJES

Rob Mulder

BEDRIJFSAUTO RAI JAREN 60 (DEEL 1)

In dit nummer, maak ik een uitstapje naar de bedrijfsauto RAI. De bedrijfsauto RAI is in 1950 ontstaan en wel om de volgende simpele reden:

De tweede naoorlogse RAI Tentoonstelling 1950 geeft voor het eerst de splitsing te zien van de bedrijfsauto- en personenauto expositie, welke kort na elkaar worden gehouden. Reden was, de te geringe expositieoppervlakte. (bron: Diane Westerveld, Rai vereniging)

Fotomateriaal over de jaren vijftig heb ik helaas niet in mijn Ford archief, de eerste foto's beginnen in 1964.

De RAI werd gehouden in het huidige complex van 6 februari t/m 15 februari 1964, bezoekers aantallen ontbreken.

De jaren vijftig/zestig stonden in het teken van de wederopbouw, er was grote behoefte aan mobiliteit met name vrachtwagens. Immers de trucks uit de legerdumps waren volledig versleten.

Er werd volop geëxposeerd en de doelstelling was ook om veel te verkopen, immers de potentiële kopers zijn ondernemers, die met een goed gevulde portemonnee in hun kontzak zaken wilden doen op de RAI.

De scheiding tussen de Engelse en Duitse ontwikkelafdelingen bestond nog steeds, de producten stonden dan ook gebroederlijk naast elkaar.

De Engelse Thames Trader in FC (Forward Control uitvoering), was volop aanwezig zelfs in een brandweeruitvoering. De Duitse FK 2500-4500 truck serie werd door Duitse directie stopgezet in 1961, omdat de tweetakt diesel motor (V4 en V6), door tegenvallende prestaties en betrouwbaarheid zeer te wensen overliet.

De tooling en equipment van de FK werd naar Engeland overgebracht en daar werd de FK als Thames Trader met torpedofront geïntroduceerd. (Eind goed al goed, zullen we maar zeggen.)

We vervolgen naar de tentoonstelling van 1966, welke werd gehouden van 3 februari t/m 13 februari 1966.

De truckmarkt bleef voor Ford Europa een zeer belangrijke bron van verkopen en omzet. Ook op deze RAI is de D serie volop aanwezig, er staat slechts 1 Thames Trader op de stand.

De D serie werd begin jaren zestig in Engeland ontwikkeld en vanaf 1965 gebouwd in Engeland, Antwerpen, Amsterdam, Uruguay in totaal 540.000 stuks. Daarnaast werd de D truck ook in licentie ge-

bouwd bij Ebro, Hyundai in Zuid Korea en Turkije. In Amsterdam, werden vanaf 1970 t/m juni 1976 D series als N series geassembleerd voor de Duitse markt. (Specificatieverschillen waren beperkt tot een o.a. een andere grille)

Ford heeft sinds 1926 goede relaties met Turkije (Ford Otosan) er zijn sinds 1959 vele modellen gebouwd, Ford Consul, Thames E800 en een zelf ontwikkelde personenwagen 'Anadol'.

Vanaf 1985 werden er ook de Taunus MK5 modellen gebouwd, de tooling en equipment werden van Ford Genk overgenomen.

De D serie werd vanaf 1965 ook voor de Turkse markt gebouwd als D 1210 bakwagen, in totaal 56.124 stuks. Vanaf 1981 werd de D serie opgevolgd door de Ford Cargo, welke nog steeds in vele uitvoeringen en grote aantallen worden gebouwd. 455

Vanaf 1967 werd ook de Transit gebouwd, vervolgens is Ford Otosan uitgegroeid tot inmiddels de grootse fabriek voor bedrijfswagens, met een capaciteit van ca 455.000 eenheden per jaar.

De Transit is de belangrijkste troef in het middelzware bedrijfswagen segment, de line-up en de mogelijkheden waren enorm groot. Op sommige foto's is te zien dat er volop een schuifdeur voor de bestuurder werd aangeboden.

Op een van de foto's werd voor het eerst een Bronco 4x4 in Nederland aangeboden, een primeur dus. (Nu een zeer gewilde klassieker)

Voor de rest was de standopbouw vrij simpel met nu nog alleen 'laagbouw' en een eenvoudig ronde uitgifte balie voor promotiemateriaal.

Op een paar foto's is te zien, dat een P4 als een stationwagon afgeleide Van werd aangebouwd, naast de af fabriek z.g. Kastenwagen. Ook een Cortina Mk1 stationwagon Van uitvoering was op de stand aanwezig. (Het was volgens de RAI regels niet toegestaan om stationwagen voor personenvervoer te exposeren).

In het volgende nummer, zal ik beeldmateriaal over de RAI bedrijfsauto tentoonstellingen 1970 en 1972 plaatsen.





Achterzijde Thames Trader FC (Forward Control) in 6x4 uitvoering t.b.v. kipperopbouw 1964



Voorzijde Thames Trader (FC Forward Control) in 6x4 uitvoering t.b.v. kipperopbouw. 1964



Nog een paar Thames Trader uitvoering met torpedocabine en Forward Control uitvoeringen 1964



Stand overzicht met o.a. een aantal FK modellen en de Thames 400E/800E modellen 1964





Stand overzicht vanuit een andere hoek genomen, FK speciale hoogwerkeropbouw, P3 Van P4 Van. 1964



Stand overzicht vanuit weer een andere hoek genomen, FK speciale hoogwerkeropbouw, P3 Van P4 Van, er was genoeg te zien. 1964



D serie modellen voor het eerst op de RAI stand. In het midden nog een Thames Trader torpedofront. 1966



Het complete Transit gamma in een overzichtelijk rijtje. 1966



Rechts midden het lichte Van segment Cortina en Taunus Van modellen gebroederlijk naast elkaar. Rechts op de voorgrond de nieuwe Ford Bronco uit de USA, nu een gewilde klassieker. 1966



Een overzichtelijk geheel, op een eenvoudige stand. 1966



Een overzichtelijk geheel, op een eenvoudige stand, nu vanuit een andere hoek gefotografeerd. 1966



Kleurenfoto, Transits in het wit en trucks in het rood. 1966





Kleurenfoto, Transits in het wit en trucks in het rood vanuit een andere hoek gefotografeerd. 1966



Kleurenfoto, tweede Transit van links met een linkerschuifdeur 1966



Ford D serie prominent aanwezig in Nederland, Thames Trader FC is verleden tijd.1968



Ook de Transit is volop aanwezig, voor alsnog alleen als benzinemodellen.1968





voorgrond Cortina MKII Van. (of anders gezegd een stationwagon zonder achterbank met vlakke vloer).1968



Zelfs voor de RAI werd veel reclame gemaakt (linkerzijde) voor de D serie met een Transit Trekker.1968



Zelfs voor de RAI werd veel reclame gemaakt (rechterzijde) voor de nieuwe Transit met een Transit Trekker.1968



Grote overzichtsfoto van de stand, aan de rechterzijde een z.g. Transit Cowl model, werd geleverd zonder voorruit en enige opbouw, werden vervolgens bij een carrosseriebouwer omgebouwd tot een speciaal voertuig (Kan me herinneren dat Unox met deze Transit reed om winkels te bevoorraden). De stand opbouw is zeer somber.1968



PAASRIT 2022 ERVARING

Nico Dijk

Tweede paasdag met prachtig weer de Paasrit 2022 van de Taunus M club Nederland gereden. 's Morgens al op tijd samen met Isa Dijk in de Cosworth gestapt en richting Zutphen gereden. Mede door het heerlijke weer was het een mooie opkomst van zo'n 40 mooie Fordjes. De hele dag en rit was weer prima geregeld door de organisatie. Onderweg bij een tussenstop kwam er jonge man op me afgelopen met een vraagje. Voor zijn komende trouwerij moest hij samen met z'n vriendin op de foto met een AP-K-waardige Scorpio. Hij had vroeger zelf ook meerdere Scorpio's gereden dus was dit een opdracht van z'n vrienden geworden. Ze waren dus maar wat blij dat ze deze kans nu kregen. Zo zie je maar dat je soms iemand met maar weinig inspanning heel gemakkelijk kan helpen. Onderweg tijdens de rit moesten en er een paar vragen beantwoord worden en zat er een tekening met allemaal spreekwoorden en gezegden bij om uit te zoeken/vinden. Als klap op de vuurpijl hadden Isa en ik de prijs voor

het meeste aantal gevonden spreekwoorden en ook alle antwoorden gevonden. De prijs was €20,- voor benzine, dat is dus wel lekker 2x gas geven met de Slurpio! Ook mocht ik nog een prijsje van een tafel



uitzoeken en heb daar een verkoopmap van de Granada '82 gescoord. Super dagje dus!



NIEUWE LEDEN

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| J. Hazeleger | Putten Transit MK1 personenbus |
| J. van der Stok | Maassluis |
| J. Vermoesen | Berchem-Antwerpen |
| M. Uiterwijk | Tolbert |
| B. Koelewijn | Bunschoten |
| J. van den Goot | Koudum |
| M. Teitsma | Hijum |
| C. Siebrecht | Den Haag |



AGENDA TAUNUS M CLUB NEDERLAND

26/08/2022, KAMPEER - WEEKEND ALPHEN.

26-27-28 augustus 2022, Kampeer - weekend Alphen bij Joep Segers.

Zoals gebruikelijk gaan we weer een heel weekend beleven bij Joep, vrijdag zijn we al welkom.

Ook als u niet wilt kamperen dan kunt u zaterdag gewoon meedoen aan de barbecue wel zelf de braadspullen meenemen Joep zorgt voor het vuur en de drank.

Als het kan zal het kampvuur zal weer hoog opblazen en duurt tot in de kleine uurtjes.

Adres: Boslust 4, 5131BW Alphen (NBr.)

Als men wil mee doen aan het kampeerweekend, moet men zich opgeven via het secretariaat.
secretariaat@taunusmclub.nl

18/04/2020 PAASRIT - 2022 - TMCN

Zie info zie volgende pagina ==>

15/10/2022 ONDERDELEN-DAG APELDOORN

Zaterdag 15 Oktober 2022 is er weer een gezamenlijke FORD onderdelendag. (o.v)

Adres: Zwitsal Hallen, Vlijtseweg 118, 7317AK - Apeldoorn.

Standhouders: aanmelden via www.fordonderdelendag.nl

Geopend van 10.00 tot 16.00 uur

Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats

ALGEMENE FORD EVENEMENTEN

12/08/2022 FORD OLDTIMER TREFFEN ZONHOVEN (B)

12-13-14 Augustus 2022 vind het Ford Oldtimer Camping treffen weer plaats.

Dit gebeuren vind weer plaats in Zonhoven. Info zie ook www.taunusmclub.be

NIEUWE SERVER VOOR ONZE WEBSITE

Werk je contacten even bij in je mail programma's

Door de nieuwe hosting en webmail werken mail adressen met TAUNUT.. erin niet meer!

dus nu:

Voorzitter = voorzitter@taunusmclub.nl

Secretaris = secretariaat@taunusmclub.nl

Penningmeester = penningmeester@taunusmclub.nl

Redactie = redactie@taunusmclub.nl

Emmetjes = emmetjes@taunusmclub.nl

Webmaster = webmaster@taunusmclub.nl

KIJK VOOR DE LAATSTE INFORMATIE OP ONZE WEBSITE WWW.TAUNUSMCLUB.NL





02 Oktober 2022

We gaan als Taunus M club weer een najaarsrit rijden. Dit na enkele keren van afwezigheid. Er lag nog een najaarsrit op de plank. Deze keer in de omgeving van Het Gooi en Hilversum. Bekend als de radio en tv stad. U zult in de route veelal de televisietoren van Hilversum blijven zien.

Ook de omgeving komt aan bod met heide en bosgebieden. In de omgeving van Laren en Blaricum rijden we door mooie paden en lanen, met de mooiste en duurste huizen van Nederland. Halverwege de dag is er een gratis lunch voor clubleden. De ochtend en middag route zijn allebei weer ongeveer 1½ uur en 50 km. Beide routes doorkruisen het Gooi en ook de Loosdrechtse plassen en Naardermeer gebied. Om ±15.00 uur is een ieder weer in Huizen terug bij het Nautisch kwartier en of Zomerkade alwaar u zelf kunt verblijven of ergens gaan eten.

Dag indeling:

Koffie staat klaar 9.30 uur bij Hotel & Partycentrum De Drie Dorpen
Canneburgerweg 51, 1244RG Ankeveen.

Inschrijven - deelnemers verklaring afgeven route- beschrijving ontvangen

| | |
|----------------------|-----------------|
| briefing | 10.15 uur |
| start rit 1 | 10.30 uur |
| aankomst de 3 Dorpen | 12.00 uur |
| lunch | 12.00/13.00 uur |

| | |
|---|-----------|
| start rit 2 | 13.30 uur |
| aankomst in Huizen | 15.00 uur |
| gezellig samenzijn tot en met 16.00 uur | |

Geen puzzelrit alléén genieten van de omgeving!
Deelname is gratis voor clubleden van TMCN.

Wilt u deelnemen dan opgave bij secretariaat Taunus M club.
Secretariaat E- mail adres : secretariaat@taunusmclub.nl

Inschrijven kan t/m 25 September 2022



OPROEP VOOR DE PAASRIT 2023 !

Jan Doornenbal

Na een mooie Paasrit 2022, moet er nu al na gedacht worden over de Paasrit in 2023.

Gebruikelijk is dat er tijdens de jaarvergadering er een oproep wordt gedaan. Dit jaar is dat er bij in geschoten. Hierbij wil ik toch graag een oproep doen voor een helpende hand bij het organiseren van de Paasrit 2023. Inbreng van de leden is ten alle tijd gewenst.

Waar ik zelf tegen aan loop is dat er veel tijd in gaat zitten om de mooie en leuke wegen te ontdekken of zichtlocatie's. Van uit huis kan je veel regelen en voorbereiden, maar je moet eerst de input hebben uit de regio. Het gaat bv. om het vinden van een geschikte startlocatie en een educatieve horeca gelegenheid ook mooie wegen van de streek. Woont of bent u zeer bekend in een interessante regio waar een Paasrit op zijn plek zal zijn. Laat van je horen.

E-mail: j.d.doornenbal@gmail.com



60 JAAR 12M P4

Wim Langeveld

In het weekend van 17 t/m 19 juni vond de 10e editie van de Taunus P4 treffen in Weiterstadt plaats. Dit jaar wordt er gevierd dat dit model 60 jaar geleden aan de buitenwereld gepresenteerd werd. Tijd dus om stil te staan bij dit jubileum.

De Taunus 12M/15M wereldbol is eind jaren '50 van de vorige eeuw aan vervanging toe. Het hoofdkantoor van Ford in Detroit heeft bij de ontwikkeling een forse vinger in de pap. Op het thuisfront is de Volkswagen Kever, daar bekend onder de naam Beetle, succesvol en daar werden ze in Detroit behoorlijk zenuwachtig van. Daarom werd daar een alternatief voor ontworpen, met de codenaam Cardinal. Dit was een goed doordacht ontwerp voor Amerikaanse begrippen. Een compacte auto met voorwielaandrijving zodat de interieurruimte optimaal benut werd. Om de motor en aandrijflijn compact te houden, werd een V4 motor ontworpen, waarvan de zuigers onder een hoek van 60 graden stonden met een centrale nokkenas, die d.m.v. een tandwiel werd aangedreven. De motor was niet trillingsvrij, waardoor men genoodzaakt was om een balansas te monteren. De koeling bestond uit 2 radiatoren, waarvan de kachelradiateur tevens de motor koelde. Van de versnellingsbak draait de ingaande as in de uitgaande as, waardoor een compacte

aandrijflijn werd verkregen. De bediening van de versnellingsbak geschiedde door een handel aan het stuur, waardoor de ruimte voor de inzittenden optimaal werd benut. De voorpassagiers zaten, geheel in stijl naar Amerikaans gebruik, op een bank. Het aanbod bestond uit een 2 deurs, 4 deurs, een coupe



Ford

en een combi. De voorwiellophanging bestond uit 2 triangels met centrale bladveren en een starre achteras, welke ook waren voorzien van bladveren. De auto was rondom voorzien van trommelremmen.



Toen het ontwerp helemaal productierijp was, bedacht men in Detroit dat de Falcon beter paste op de thuismarkt, dus laten we de concurrentie met de Volkswagen Beetle maar op de thuismarkt in Euro-

pa aan pakken. De tekeningen werden naar Keulen gestuurd met de boodschap: alsjeblieft, de nieuwe Taunus, u kunt gelijk beginnen. De voorbereidingen voor productie duurde ruim 2 maanden.

Er bleken enkele Amerikaanse eigenaardigheden in het product te zitten, zoals een voorbank i.p.v. 2 voorstoelen en wanneer de remlichten branden en de clignoteur werd bedient ging het betreffende remlicht knipperen, dit is de hele productie zo gebleven. De basis motor was een 1183 cc motor met 40pk, later kwam er ook een 1.5 liter motor met 50 pk, of 55 pk voor de 12M TS. De v-snaar van de motor werd aangedreven door de balansas, het gevolg was dat deze in tegengestelde richting draaide van de motor. Veel monteurs vergisten zich hierin. De productie begon in de fabriek in Keulen, maar in 1962 werd besloten om een nieuwe fabriek in het Belgische Genk te bouwen. In januari 1964 was het zover en werd er gestart met de productie van de 12M. Er werden wel enkele verbeteringen toegepast zoals een betere roestpreventie. In 1964 bedroeg de productie in Genk bijna 600 auto's per dag. Er zijn in totaal 672.695 stuks gebouwd. In 1966 werd de 12M P4 afgelost door de 12M/15M P6.

Bij de introductie was het koperspubliek wat terughoudend, maar later is men de 12M gaan omarmen. Ook nu wordt de 12M P4 gewaardeerd, getuige de bijeenkomst die plaatsvond.





VDL TOERRIT 14 MEI 2022

Ad van de Wouw

Terugblik gezamenlijke bijeenkomst 14 mei bij VDL Containersystemen



Ruim een jaar geleden kocht ik een Volkswagen T4 camperbusje. Daarbij ontdekte ik dat mijn collega John Sterk voorzitter was van de VWbus club. Uiteraard kon het niet uitblijven dat ik dan ook lid van



deze club zou worden, en zo geschiedde. Daarnaast ben ik lid van OldTimersOirschot (OTO) met mijn Fiatje 850 sedan. Enige maanden geleden ontstond hierdoor het idee om met de gezamenlijke clubs wat te organiseren. Een andere collega, Peter Langeler is lid van de Ford Taunus M club. Deze had hier ook wel oren naar. Na maanden van voorbereiding en overleg was het op 14 mei zo ver. Diverse oldtimers en VW busjes van allerlei pluimage waren 's morgens al vroeg present bij ons bedrijf, VDL Containersystemen in Hapert. Het parkeerterrein werd volledig gevuld met ca 50 auto's. Eerst verschillende onderonsjes bij de ontvangst met een bakje koffie en een worstenbroodje, vervolgens werden de schildjes uitgereikt. Na een openingswoordje door John volgde een algemene presentatie door mijzelf. Hierbij werd inzicht gegeven in het ontstaan van het bedrijf, het productenprogramma met wat technische ondersteuning en hoe de ontwikkeling van



producten in zijn werk gaat. Jeroen, onze bedrijfsleider, vertelde het e.a. over de diverse productieafdelingen; lassering, montage, opbouw op trucks.



Zo rond de klok van elf werden groepjes gevormd voor de rondleiding door de diverse productieafdelingen. Het betrof van binnenkomende goederen tot aan volledig opgebouwde trucks. Aan de verscheidenheid van vragen, bleek dat men het boeiend vond. Nadien werd vaak de reactie gegeven dat men niet in de gaten had dat achter de gevel van VDL-Containersystemen toch heel wat aan kennis en kunde schuilt. Zo ook dat er alle bedrijfsfacetten onder één dak zijn gehuisvest. Na afloop van de rondleiding werden de betrokkene presentatoren, rondleiders getraakteerd op vele positieve reacties.



Tijd voor de rit. Na uitreiking van een routeomschrijving ging iedereen op pad. Er was een ca 80

km lange tocht uitgezet door het mooie Kempenland. Halverwege kon gepauzeerd worden in de buurt van Lage Mierde. Aan bekijks onderweg geen gebrek. Het erg mooie en zonnige weer had hierop zijn positieve weerslag. Even was het een plausible tocht daar er ook diverse fietsclubs een toertocht hadden, maar het heeft niet tot problemen geleid. De eerste deelnemers kwamen zo rond de klok van half 4 weer terug. Er volgden wat korte gesprekjes over het verloop de mooie tocht. Ook hierover kwamen veel positieve reacties. Daarna ging iedereen voldaan naar huis. We kunnen dan ook terugkijken op een hele leuke dag.



Wij als presentatoren hebben genoten om met vol enthousiasme e.a. te mogen vertellen over VDL Containersystemen. We willen iedereen bedanken voor de getoonde interesse in ons bedrijf. Daarnaast een bedankje voor iedereen van de VW busclub, OldTimersOirschot (OTO), Ford Taunus M club die hebben bijgedragen aan dit gezamenlijke treffen. Zeker niet te vergeten het betrokken personeel van VDL Containersystemen.



IMPRESSIE PAASRIT 2022





VOETJES - PAALTJES - DOPJES EN TOUW,



Wat een kop voor een schrijven in ons clubblad. Maar toch !! Voor de vaste bezoekers van de beurzen en promo's door de jaren heen LET WEL MEER ALS 30 JAAR, is het een bekend gezicht om de Taunussen die gebruikt worden om onze beurzen te presenteren, vaak achter een afzetting staan. Dit om te voorkomen, dat Jan en alleman aan uw kostbare bezit komt of in gaat zitten. Zeker in het begin van de deelnames aan deze promo's in de jaren 90 wilde men graag hebben, dat dit zo ging en men zo zeker was van een veilige deelname. Het ziet er naar uit dat in de toekomst het er bij deelnames en promo's anders toe zal gaan gezien de eisen van de tijd anno 2022. Dus komt het er eigenlijk op neer,

dat de afzettingen niet meer nodig zullen zijn. Meer openheid dat is de opzet. Het zijn de bekende blauwe paaltjes die voor het eerst gebruikt zijn in 1993 bij het eerste lustrum in Rosmalen het Autotron. Historie dus. In overleg met bestuur zijn ze eventueel te verdelen onder de clubleden. Mocht u belang hebben voor de hele partij is dit mogelijk. Het zijn er 45 stuks te weten 45 voetjes, 45 paaltjes en 45 dopjes e.v. met koorden van verschillende afmetingen. Mocht u er een stuk of 10 willen hebben e.v. met afzet koord is het ook mogelijk. Graag z.s.m. contact met Dirk 06-50644905. Anders wordt het de kringloop.

Tot gauw. Dirk.



Ford

WAAROM WORDT ER VERZAMELD?.

Geschreven door D. de Jong



Wat drijft iemand ertoe om te gaan verzamelen en heeft het verzamelen zin?

Of je het nu wilt of niet, oldtimers en klassiekers en dus ook onze Ford Taunus modellen blijven lokken en trekken ons aan als een magneet. En daarnaast speuren als een detective op zoek naar leuke Ford items. Verzamelaars heb je in alle soorten en maten, daarmee vertellen wij niets nieuws. De praktijk leert dat er altijd verzamelgebiedjes bij komen, zoals bijvoorbeeld deze bijzondere items die wij aantroffen bij een liefhebber van alles waar Ford op staat. Dus niet alleen modelletjes in verschillende schalen, Ford folders of verzamelingen van klassieke en Ford Taunus clubbladen maar ook enkele rariteiten. Een bonbonschaaltje waarop het menu staat voor een diner ter gelegenheid van de introductie van de nieuwe Ford Taunus modellen 17 M (v4) en de 20

M (v6). Wij hebben het dan over december 1964! De pareltjes van de Taunus serie waarbij een diner van klasse hoort. En wie wil er nu niet aan zijn klassieker denken in de december maand, de auto op stal onder een warme deken en de Ford kerstballen in de boom. Stille getuigen van klassiekerliefde. Als verzamelaars weten wij één ding zeker: stoppen kan niet het zit in onze genen! Dus de vraag of verzamelen zin heeft is hier duidelijk beantwoord.



VOORWOORD / HET LAATSTE WOORD

Bob van Tussenbroek

Als nieuwe Voorzitter is het aan mij het voorwoord te schrijven. Echter met ingang van nu is er geen voorwoord meer, maar daar voor in de plaats het laatste woord, dat altijd aan de Voorzitter voorbehouden is.

Deze keer wat over mijzelf. Bij de laatste jaarvergadering op 3 april 2022 ben ik als opvolger van Meeuwis (en Jeannette) dus Voorzitter geworden, met grote dank en respect voor beiden. Onze TMCN is niet echt nieuw voor mij, vanaf de eerste dag in 1988 ben ik al clublid. Toen onze club in de eerste jaren steeds groter werd heb ik in 1993 aangeboden om de functie van Penningmeester over te nemen van Louis Verbraak die toen zowel Secretaris als Penningmeester was. Dat heeft tot 2020 geduurd, waarna Rob Mulder de nieuwe Penningmeester is geworden. Voor mij had ik een wat rustigere functie als Algemeen Bestuurslid in gedachten. Dat is dus een beetje anders gelopen, niet bedoeld en niet geambieerd, maar er was toch weer een andere rol voor mij weggelegd binnen onze club.

Als clubauto heb ik een witte P6 12M 1500 sedan. Deze auto werd in 1970, als opvolger van een P4 12M 1500 uit 1964, nieuw door mijn ouders aangeschaft, De eerste keer dat ik op de achterbank

mee mocht rijden was naar de afscheidsavond van mijn lagere school. Wie een beetje rekent komt dan tot de conclusie dat ik in 1958 geboren ben. Deze auto is in 1978 in mijn bezit gekomen, maar werd toen nooit overgeschreven. Dat moest uiteindelijk in 2016 wel gebeuren na het op hoge leeftijd overlijden van de 1e eigenaar. Dus nu is de 12M 52 jaar oud en staat pas op de 2 e eigenaar. Soms zeg ik weleens dat ik blauw bloed heb, zeker niet Koninklijk blauw, maar wel Ford blauw.

Een enkele keer mag de 12M naar buiten, zeker bij clubdagen. Zo hebben we zeer recent de jaarlijkse 2e Pinksterdag bij de gebr. Mendel mogen mee maken. Zeker weer een geslaagde dag waarbij de weergoden zich lang genoeg hebben weten te beheersen om er geen waterballet van te maken. Veel mooie Fordjes voorbij zien komen, een ware lust voor het oog

Laten we hopen dat er voor iedereen een mooie zomer in het verschiet ligt en dat we allemaal lekker kunnen doen wat we graag willen.

Groet,

Bob van Tussenbroek



Ford

De oldtimers van de overheid



Namens de oldtimerclubs
behartigt FEHAC de belangen
van oldtimerbezitters
in Nederland.

Soms lijkt het of de overheid met allerlei regeltjes de bezitters van oldtimers alleen maar dwarszit. Maar zelf heeft de overheid ook een eigen collectie speciaal gemaakte exemplaren. TEKST HERMAN STEENDAM, REACTIES REDACTIE@FEHAC.NL

Rijksvoertuigen zijn meestal speciaal voor inzet door de overheid ontworpen. Een brandweerwagen koop je niet zomaar 'af fabriek' en een vrachtauto van het leger moet aan een hele reeks van strenge eisen voldoen. Juist voor die voertuigen is er ook een grote groep liefhebbers. Dergelijke auto's hebben altijd netjes binnen gestaan, zijn goed onderhouden en hebben vaak maar weinig kilometers op de teller. Veel van die voertuigen bevinden zich in particuliere handen of zijn in musea terecht gekomen.

Groningse vuilniswagen

De overheid zelf heeft maar een kleine collectie voertuigen. Hier en daar heeft een brandweerkorps nog een oude brandweerwagen in een hoek van de garage staan. De Koninklijke Landmacht heeft een collectie voertuigen die te zien is in de Historische Collecties van verschillende eenheden op de kazernes. Van motorfietsen tot tanks aan toe. Zelfs de Belastingdienst heeft nog een oude camera-auto waarmee werd gecontroleerd of weggebruikers de wegenbelasting wel hadden betaald. Het leukste voorbeeld is misschien nog wel de oude vuilniswagen van de gemeente Groningen: geweldig idee toch om een bij uitstek nuttig voertuig als een vuilniswagen te bewaren! Maar de meeste voertuigen van de overheid zijn, al dan niet via Domeinen, uiteindelijk toch verkocht en hebben vaak hun weg gevonden naar musea en veel particulieren.

► De Ford AA-brandweerwagen van Ruinerwold staat nu in het Brandweermuseum in Borculo.



◀ Engelse Jaguar MK II als policecar.



▼ GMC-bus De Stofzuiger.

▼ DAF-vuilniswagen in Groningen.



Een organisatie als het Rode Kruis, geen overheid natuurlijk, heeft ook een bijzonder voertuig in huis. In 1953 kreeg het Nederlandse Rode Kruis na de watersnoodramp een Jeep-ambulance cadeau. Voor het behoud van die witte, terreinvaardige ambulance is een aparte stichting opgericht. Zoiets gebeurt wel vaker; zo is een van de FEHAC-leden de stichting Langs de Bellolijn. Die beijvert zich om een GMC-streekbus met de bijnaam De Stofzuiger te bewaren voor Noord-Holland.

Koninklijk Huis

Met een beetje goede wil kun je ook de auto's van het Koninklijk Huis als rijksvoertuigen zien. Ze zijn in ieder geval direct of indirect met ons belastinggeld betaald. Meestal gaat het om speciaal verlengde of verhoogde limousines voor ons staatshoofd. Van alle zo verbouwde limo's is de Austin Sheerline met Pennock-carrosserie mijn persoonlijke favoriet.



▲ Plezier met een oude tank op oefenterrein De Vlasakkers.

Een persoonlijke noot tot slot. Dit is mijn laatste FEHAC-column in AutoWeek Classics. Na zoveel jaar elke maand een column ga ik ander (vrijwilligers) werk doen voor klassiekers, kunst, kerk en krijgsmacht.
Herman Steendam

EMMETJES

G13

Te koop 2x wereld bol. I.v.m. stoppen van hobby. 1x 12m harden carrosserie 12m motor gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Een 15m voor onderdelen. In één koop. Omgeving Amersfoort. Info: 06 16818524 of 06 50644905.

P3

Te koop P3 .de auto is in opbouw .keurig gespoten "licht blauw Taunus kleur". Rode bekleding. Motor is gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Tevens een berg extra onderdelen. In 1 koop. omgeving Houten. Info: 06 30820594 of 0650644905.

P4

Te koop Ford Taunus 12M P4 , eerder in ons clubblad gestaan als vondst. Nu te koop voor een liefhebber. Info Jeanette Suijkerbuijk jeanette.suijkerbuijk@kpnmail.nl



P5

Te koop P5 in goede staat, bouwjaar 1968, V6 20M, geen laswerk. Info: Dhr B. Koelman 06-21815711
Te koop gebruikte spat borden P5, in goede staat. Info: 0650644905



P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tus-

senbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-5840646

Te koop onder delen voor Taunus p6 12m coupe. Voorrui , achterrui, achter zij ruitjes, motorkap, kofferklep, 2 wissel baken, kachel, 2 motorblokken voor sloop, dubbel carburateur met filter, starterkrans, compleet stuurwiel, pedalen, 2 voorschermen, e.t.c. Info: 0546-822975 of 06 21136000

P7a

Te koop nieuwe bumper delen P7a, rechts voor en rechts achter. Info:0650644905.

Te koop ford p7a deuren en kunststof spatborden en andere spullen. Bij interesse bellen 0618670156

P7b

Te Koop. Ford Taunus p7b V4 motor 1700 cc stuurversnelling Prijs 3000 euro. Info 06 50644905.



Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

For(d) Sale

Te koop 2 keer water pomp voor oude typen V6 motoren Info:0650644905

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sier-

SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie oktober 2022 dient vóór 18 augustus 2022 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.



ra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel, Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom. Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten. Correcte en snelle afhandeling. Aanbieding: F jansma Telnr: 0620912340. Email: fokkejansma@hetnet.nl

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeannetteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, jeannetteopmeer@hotmail.com is ook goed.

Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is op zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, on-

derdelen en auto's Alles is welkom. Info: redactie@taunusmclub.nl



Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH

onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Neem gerust een koffer méér mee - ruimte genoeg!

Economisch — en
bovendien een

zec van

bagageruimte!



Alweer zo'n uiterst welkom voordeel van de Taunus 12M... die enorme kofferruimte van 0,57 m³! Helemaal vlak, erg diep en zonder enig obstakel - volop ruimte, ook voor die grote, omvangrijke koffers die u tot nog toe nooit kon meenemen (en dan blijft er nog ruimte genoeg over voor souvenirs op de terugweg!). Gemakshalve is de klep uitgebalanceerd, zodat - ook als u met uw armen vol staat - het om-draaien van het sleuteltje voldoende is om de klep geheel te doen openen.