



GRANADA / CONSUL 50 JAAR

TAUNUS 12M 70 JAAR





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 34 OKTOBER 2022

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap	De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.
Erkenning	De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.
TMCN-magazine	Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729
Redactie	Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126, 4881 VN Zundert E-mailadres redactie@taunusmclub.nl
Evenementen	De vertegenwoordiging van de TMCN wordt verzorgd door: J. Doornenbal, 0348-430325
Fehac-contactman	C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860
Advertentie	Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325, E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

BESTUUR

Voorzitter	B. van Tussenbroek	06-21216811	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Vice voorzitter/ Penningmeester	R. Mulder	06-21195254	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Redactie	E. van Peer	06-55118082	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	F. Steringa	06-53353295	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Evenementen	J. Doornenbal	0348-430325	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	E. van der Kooi	06-44992064	bellen alleen overdag

INHOUDSOPGAVE

Bij de voorplaat	3	Fehac nieuwsbrief	36
Bij de achterplaat	3	Emmetjes	37
Van de redactie	4	Commerciële advertentie	39
Van achter het stuur	5		
P4 meeting in Wieterstadt	6		
Hemweggetjes	8		
Doe maar	19		
50 jaar Consul / Granada	20		
70 jaar Taunus 12M Wereldbol	24		
Nieuwe leden	26		
Agenda	27		
Update automatische incasso	27		
Ford vondsten	29		
Kampeert weekend Alphen 2022	30		
Ford Freaks Nieuwleusen 2022	33		
Voorwoord / het laatste woord	35		



BIJ DE VOORPLAAT

Wim Langeveld

Deze keer een foto die is gemaakt tijdens het kampeerweekend van Ford Freaks in Nieuwleusen. Deze groep organiseert elk jaar deze gezellige meeting, verder zie je ze op de onderdelendagen en andere Ford meetings. Het zijn voornamelijk Granada liefhebbers.

Het betreft hier om een Consul turnier van Ronald Koevoets, een model waar er nog maar weinig van zijn. Een turnier was in die tijd vooral een werkpaard en daar werd niet zo zuinig mee omgegaan. Ronald heeft de Consul weer helemaal in de oude luister gerestaureerd. De Consul/Granada turnier is een waar ruimtewonder, klein van buiten en groot van binnen. Door de neerklapbare achterbank werd de bagageruimte nog eens extra vergroot. Bovendien wist de auto dit te combineren met een goed weggedrag.



BIJ DE ACHTERPLAAT

Fred Renes

Een waardige opvolger van de Ford 17M: de volkomen nieuwe Ford Consul!

Ja, Ford vrienden. Een waardige opvolger, met eer en bekroning werden deze woorden op papier gezet. Geen veranderingetjes hier en aanpassinkjes daar, nee volkomen nieuw van het begin af aan. Opvolger van de beroemde Ford 17 M serie, die in zijn tijd ook een belangrijke vernieuwer was. Prachtig, wat een bekroning, wat een uitbeelding van schoonheid en styling, de nieuwe Ford Consul. Ook de uitvoering was strak uitgerust, geen poespas, maar een directe familie auto, de 4 drs sedan. Maar zie de GT versie met de zwarte grille en Coke Bottle onder de achter zijruit, prachtige welving, wat een belijning van stijl en sportiviteit, wie straalde er niet destijds met zo'n dikke coupe? Men schreef: van buiten lijkt de 2 drs Ford Consul sprekend op een slanke snelle coupe waar de achter passagiers geen stijve nek krijgen. Hahaha!, deze uitdrukking stond natuurlijk niet in de folder, dus lachen maar. Airco? welnee, scheelt 6 pk en 10% minder brandstofverbruik, wisten jullie dat Ford vrienden? Dus uit dat ding, alleen bij file en 1 x per maand 15 min aanzetten met de kachel iets aan! In de folder: U heeft een doeltreffende doorstroom ventilatiesysteem voor een voortreffelijke klimatologische controle van het interieur en de lucht wordt automatisch ververs. De ruitesproeier/wisser systeem wordt met de voet bediend, met andere woorden: een zgn. waterteen bediening. Met onafhankelijke wielophanging, bumperbeschermers met rubberinleg, zodat u veilig bent voor automobilisten die op het gehoor parkeren in plaats van op gezicht. Met de achterrautverwarming(die standaard is op de L uitrusting) bent u verlost van condens en ijzel in de herfst, winter en vroege voorjaar. Het resultaat is overweldigend! Ga eens een proefrit maken met de nieuwe Ford Consul en u merkt precies wat wij bedoelen, een 2 drs sedan, een 4 drs sedan, Coupe en de stationwagen.

Je herkende de Ford Consul met de juiste uitzonderlijke grille onder de motorkap en voorbumper ten opzichte van de Ford Granada.

Met andere woorden, het was dé klassieke Europese toerwagen deze sedan.

U rijdt in de veilige wetenschap, dat de Ford Service altijd voor u klaar staat, overal in Europa!

Het Ford ovaal is altijd in de buurt.



De vrijetijds-Consul betekend het einde van een langdurig misverstand en het begin van een nieuwe individuele stijl van automobilisme.

Met de vrijheid om te gaan waar u wilt, een vrijheid die u zelf kan creëren .

Aldus de Ford Consul folder uit Aug 1972.



VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld

Op het moment van dit schrijven gaan de prijzen van benzine en diesel door het dak. Dit doet me denken aan de jaren '70 van de vorige eeuw, hoewel het toen alleen om een oliecrisis ging, is er nu veel meer aan de hand. Toen was de benzine beperkt leverbaar. Het kabinet Den Uyl besloot toen, in al zijn wijsheid, om de benzine op de bon te doen en autoloze zondagen in te stellen. Iedere autobezitter kreeg een velletje met bonnen. De communicatie van de overheid met de burgers verliep via de kranten en televisie, toch wist bijna iedereen toen wel wat er stond te gebeuren. Bijna iedereen vond wel een argument waarvoor ze meer benzinebonnen behoorde te krijgen. En natuurlijk was de auto ook op de zondag onmisbaar. Is er in al die jaren iets veranderd? Volgens mij niet, want ondanks de hoge benzine/brandstofprijzen blijven we nu nog steeds(-



veel)rijden.

Gelukkig is uw lijfblad niet op de bon en kunt u het op uw gemak ook op zondag doornemen. Er hebben de afgelopen tijd weer diverse meetings plaatsgevonden, zoals bij de Ford Freaks in Nieuwleusen, een verslag vindt u verderop. Dan was er een kampeerweekend bij onze zusterclub Taunus M Club België en een paar weken later onze eigen kampeerweekend bij Joep in Alphen, Noord-Brabant. Rob is weer in de archieven van de RAI autotentoonstellingen gedoken en dat geeft een mooi beeld hoe het er toen aan toe ging. De Consul/Granada werd in 1972 gepresenteerd en dat is inmiddels 50 jaar geleden, een mooi moment om daar bij stil te staan. Verder een Natuurlijk beleeft Bouzie Vonk weer een avontuur en is er een bijdrage van Martine de Jong. Genoeg leesvoer dus voor dit moment. Maar we willen ook

de volgende nummers weer kunnen vullen, dus blijf schrijven en stuur ook eens wat foto's in.

P.S. : Laten we de leden meer betrekken bij het clubblad, bijvoorbeeld om de lezerspen te introduceren. Iemand schrijft een persoonlijk verhaal en geeft vervolgens de lezerspen aan een volgend lid door. Enzovoort. Wie neemt de uitdaging aan en begint te pennen?



VAN ACHTER HET STUUR

Bob van Tussenbroek



Beste leden:

Op 12 juni 2022 heeft het vernieuwde bestuur voor de eerste keer in de nieuwe samenstelling vergaderd.

Er is o.a. vrij uitgebreid gesproken over onze clubwebsite. Velen zijn van mening dat een flinke opvoetsbeurt wel eens nuttig zou kunnen zijn. Mogelijk is er een partij die dit voor ons kan verzorgen en we gaan daar later mee verder.

Ook is er door een aantal (bestuurs)leden geopperd de naam van onze TMCN aan te passen aan de tegenwoordige tijd. Veel clubleden rijden wel in een Ford, maar niet in een Taunus M. Mogelijk kunnen we een "bredere" naam bedenken om meer aan te sluiten op de huidige leden. Dit dan wel in overleg met de andere Nederlandse Ford clubs.

Eén van de grootste kostenposten is het vervaardigen van ons clubblad. Tot op heden werd mede omwille van de snelheid van het productieproces gekozen voor printen. Dat is zowel sneller als ook duurder is nu gebleken. Door aanpassingen bij het opstellen van ons clubblad is gebleken dat drukken wat langer duurt, maar dat de kosten fors lager zijn. Dit is inmiddels gerealiseerd bij de huidige leverancier, maar we kijken nog verder of er een andere oplossing bij wellicht een andere producent een optie

kan zijn. Om tot verdere kostenreductie te komen zouden we iets meer relevante adverteerders voor ons clubblad kunnen zoeken.

Ook is het de wens van de huidige penningmeester Rob Mulder om de contributies via automatische incasso te laten verlopen. Als bijlage treft u, voor zover van toepassing, nogmaals een machtigingsformulier bij dit clubblad aan. Voor wie dit nog niet ingevuld en afgegeven heeft een nieuwe kans om dit alsnog te doen en het proces van incasseren van de lidmaatschapsgelden wat meer te streamlijnen. Tegen de tijd dat dit clubblad verschijnt zal de volgende vergadering op poten gezet zijn, misschien wel digitaal zodat de verschillende bestuursleden niet erg ver hoeven te rijden. Volgende keer meer!



ONZE VAKANTIETRIP NAAR DE P4 MEETING IN WEITERSTADT

Toon Graafmans



Op 17-18 en 19 Juni vond in Weiterstadt Duitsland een P4 meeting plaats vanwege het 60 jarig jubileum van de Ford Taunus P4. Wij (Toon en Dianne Graafmans) hadden 10 jaar geleden ook het 50 jarig jubileum bezocht en besloten om deze keer wederom deel te nemen. Om te testen of de P4 combi in orde was had ik besloten om op 2e Pinksterdag naar de onderdelendag in Beekbergen te rijden. Alles ging goed tot net boven Arnhem, toen een steentje mijn voorruit verbrijzelde. Pech dus. Ik met de taxi terug naar huis en de P4 werd enkele dagen later door een bergingsbedrijf thuisgebracht. Ik had gelukkig nog een exemplaar liggen maar geen nieuwe rubber helaas. Voorruit dus maar in het oude gescheurde rubber gemonteerd, want er werd toch geen regen voorspeld. Maandag 13 juni vertrek via België en een stukje Limburg rijden we probleemloos met de P4 en bijbehorende caravan Duitsland binnen. We hadden een globale route in gedachte: het zou een reisje langs de Rijn worden. Net onder Bonn pikken we de weg nr. 9 op en de eerste camping die we tegenkomen is in Mehlem. Leuke camping met Biergarten. Dinsdag steken we met een veerpontje de Rijn over en beklimmen daar de Drachenfels en bezoeken een kasteel aldaar. Woensdag vervolgen we ons reisje langs de Rijn en komen aan bij Camping Loreleyblick. Avondwandeling gemaakt naar een hoog gelegen horecagelegenheid die echter net gesloten was toen we boven aankwamen. Donderdag met een veerpontje weer de Rijn overgestoken om de beroemde Loreley te beklimmen bij een

temperatuur van 30 graden. Prachtig uitzicht op de Rijn die daar tussen de rotsen slingert. Vrijdag de P4 weer gestart om naar de meeting in Weiterstadt te rijden. Ondanks de hoge buitentemperatuur blijft de motortemperatuur mooi constant, en dan te weten dat hij toch een sleurhutje mee moet trekken. Tegen het middaguur rijden we het terrein op van Bauer Lipp, een tuinbouwbedrijf met vele hectares asperges en aardbeien, welke door veelal Roemeense arbeiders worden verzorgd. Bauer Lipp is daar in de hele omgeving gekend vanwege zijn kwaliteitsproducten. Een luxe winkel en een Biergarten maken het plaatje compleet. In de namiddag is er een korte rondrit gepland met een bezoek aan het centrum alwaar we onze auto's op het raadhuisplein mogen parkeren. Tijdens dit korte ritje merkte ik dat het schakelen steeds moeilijker ging, en tijdens de terugtocht bijna onmogelijk werd.



Dus na het eten 's-Avonds eerst eens checken wat er loos was. Begin bij het begin, dacht ik: dus eerst maar de koppelingkabel bijstellen, want de vrije slag was wel erg groot. Dit leek in eerste instantie te helpen, echter na enkele keren koppelen was het weer hetzelfde. Vermoeden was nu dat de koppelingskabel niet oké was, dus ff op zoek of misschien iemand een reserve bij zich heeft. Een Nederlandse collega stelt er een beschik-

Ford

baar, maar na montage blijkt het probleem niet opgelost. Een Belgische collega van ons Benelux team vermoed dat het de hefboom kan zijn die het druklager bedient. Dus rijplaten aan de autoambulance en de P4 omhooggeduwd om er fatsoenlijk onder te kunnen liggen. 4 boutjes eruit en deksel kan eraf om alles te bekijken. De hefboom is oké, maar we zien nu de dader: een vinger van de drukgroep is gebroken. Dikke pech dus. Het is ondertussen half tien, maar we geven niet op. De organisator van deze meeting (Hildo) woont hier vlakbij, dus ff bellen

of hij misschien een drukgroep heeft liggen, en jawel hoor, morgenvroeg breng ik er een voor je mee. De dag toch nog gezellig afgesloten met het hele team en lekker geslapen (mede door het drankje van Karel). Zaterdag stond een lange toertocht gepland maar die werd vanwege de hoge temperatuur al in de voormiddag gereden. Om half negen werd mijn drukgroep geleverd, en kon ik aan de slag. Roger had vanwege de hoge temperatuur weinig zin in een rit van 100 km en besloot mij te helpen waar nodig. Ook onze Luxemburgse vriend Fernand bleef bij



ons ter ondersteuning. Samen hebben we op redelijk primitieve manier de klus geklaard en toen de eerste deelnemers van de toertocht terugkwamen was de P4 weer rijklaar. Lekker een douche genomen in de Roemeense badgelegenheid en samen met het team een aperitief genomen in de Biergarten om daarna gezellig te gaan eten in een pizzeria. De avond afgesloten in de Biergarten met live muziek van mr. Flower powerman. Zondag stond de prijsuitreiking op het programma. Voor elk type was een prijs beschikbaar voor de mooiste. Ook was er een prijs voor degene die op eigen kracht de meeste kilometers had afgelegd om hier te komen. Deze eer viel ten deel aan een Portugees koppel welke ruim 2300 km hadden afgelegd met hun P4. Als mooiste kastenwagen kwam de eer toe aan onze landgenoot Roger Muijers. Na deze uitreiking keerden vele van de ongeveer 60 deelnemers al huiswaarts, echter wij hadden besloten nog een nachtje te blijven en pas op maandag de terugreis te beginnen. We hebben ongeveer dezelfde weg teruggereden als die we gekomen waren, omdat ik perse niet te veel heuvelachtige wegen wilde rijden met de sleurhut achter mijn combi. De tocht naar huis is zonder pro-

blemen verlopen en op woensdag waren we weer veilig terug in Ulicoten en een hele ervaring rijker.





HEMWEGGETJES

Rob Mulder

BEDRIJFSAUTO RAI JAREN 70

In dit nummer schrijf ik een beknopt artikel over de bedrijfsauto RAI van de jaren 1970 en 1972. Ik hoop dat het eerste artikel over de bedrijfsauto RAI's in de jaren zestig, het nodig lees en kijkplezier heeft gebracht.

In de jaren zestig en zeventig was het dus gebruikelijk om een professionele fotograaf in te huren, die als opdracht had om een zo'n compleet hoogstaand overzicht te fotograferen van de stand in al zijn glorie, immers foto's werden ook gebruikt in b.v. perscommunicaties, gedurende de briefings vooraf met het verkoopteam. Van het beeldmateriaal wat ik inmiddels in mijn bezit heb, is duidelijk te merken, dat in latere jaren er veel minder opdrachten in deze omvang werden geplaatst, met andere woorden 1972 is wel het laatste jaar waarvan een zeer uitgebreide serie is gemaakt.

Wat ervan overgebleven is een slechts 1 groepsfoto van de gehele standcrew. Als voorbeeld de foto van The European Road Transport Show 2005, zoals de bedrijfsauto later door het leven is gegaan.

De lokale stand werd dus vervangen door een Europees concept, die vervolgens door geheel Europa werd gebruikt, zoals op foto wel duidelijk is te zien. Zelfs de wanden van het gebouw werden tot

onderdeel van stand geïntegreerd en ook de Heuga tapijttegels behoren nu tot het verleden.

Ik heb nog een beperkte serie foto's over de bedrijfsauto RAI in 1984, deze zal ik een van volgende nummers plaatsen als afsluiting van deze bedrijfsauto serie.

De bedrijfsauto RAI van 1970 werd gehouden van 5 t/m 15 februari voor de RAI van 1972 was dit 17 t/m 27 februari (bezoekersaantallen heb ik niet kunnen achterhalen).

Ook in de jaren zeventig was Ford altijd zeer prominent aanwezig op de bedrijfsauto en truckmarkt in Nederland. De Transit was en is nog steeds een zeer grote speler, waarbij het marktaandeel in Nederland tot grote hoogte is gestegen.

V.w.b. de truckmarkt heeft Ford in 1975 de Transcontinental geïntroduceerd om in het zware segment te kunnen concurreren, helaas is dit niet gelukt.

Eind jaren zeventig is gestart met de opvolger van de D serie, deze werd begin jaren tachtig gelanceerd als Ford Cargo. Midden jaren tachtig stapte Ford uit het Europese trucksegment, de truckdivisie werd verkocht aan Iveco. Cargo ging verder als de Euro Cargo. De Cargo wordt nog steeds in Turkije gebouwd door Ottosan.

Een bijzonderheid om te vermelden is, dat op een van de foto's uit 1970 er een panorama bus prominent tentoongesteld staat op de stand.

Als een van de organisatoren van de "The European Road Transport Show 2005", waar het thema 40 jaar Transit was, is het ons gelukt om een identieke panorama bus te kunnen huren en deze prominent op de stand kunnen tonen. Zodat het linkje naar 40 jaar Transit compleet was.

Zoals u op deze groepsfoto kunt zien, werd er een behoorlijke zware standcrew neergezet, dit om het grote belang in het bedrijfswagen segment te ondersteunen.

De crew is grofweg te verdelen in 3 groepen t.w. Ford NL personeel in de vorm van de marketingafdeling, fleet afdeling, PR aangevuld met een team van aftersales en Ford Credit, vervolgens een grote groep speciaal geselecteerde en getrainde bedrijfsauto verkopers (de bedrijfsauto RAI's waren primair bedoeld en opgezet om zoveel mogelijk bedrijfsauto's te verkopen met de bijbehorende volume doelstellingen en beloningen) en als ondersteunde groep hostess voor de nodige ondersteunende diensten.

V.w.b. de groepsfoto, de penningmeester van de Taunus M Club, staat op de achterste rij derde van links.

BEDRIJFSAUTO RAI 1970:



Overzicht van stand, links vooraan een P6 Van, op de draaischijf een Escort MK1 Van, daarachter een P7 Van. Het thema van de show "Ford wijst de weg"



Rechts vooraan een Transit diesel uitvoering, met een aangepast neus (anders paste de dieselmotor niet).



andere zijde van de stand met voornamelijk de succesvolle D series truck, vloerbekleding uitgevoerd in Heuga tapijtgevels (wie kent deze niet).



De D series vanuit een andere hoek, let op alle trucks waren uitgevoerd in een wit chassis. Bovendien werd de D serie 1000 geïntroduceerd met een turbo.



Vorige pagina een unieke foto met in het midden een Transit in een panoramabus uitvoering (waarover later meer) , de stands werden wat meer aangekleed.



De lichte bestelwagen uitvoering vanuit een andere gefotografeerd.



Zelfs een samenwerking met Bols was mogelijk.



Nog een samenwerking met een elektronica merk AMPEX, in een toenmalige flat scherm uitvoering.



De voorloper van Rob Verlinden, de Transit combi geeft het nodige licht.



Transit dubbele cabine in benzine uitvoering voor wegwerkzaamheden, met daarachter de uitgifte balie voor foldermateriaal.



Gesloten bestelwagen, prima voor groente vervoer.



De D serie type 1000 in turbo uitvoering en maar liefst in 10 tons uitvoering.



De dieselmotor in volle glorie, maar liefst 52 pk, let op het koppel. De man links was onze bedrijfswagen manager Dick Schenke



Stand overzicht van de D serie, alle modellen in de kleur lichtblauw gecombineerd met een wit chassis.



BEDRIJFSAUTO RAI 1972:



Thema is nog steeds Ford wijst de weg.



De kantoren worden steeds groter en de Heuga tapijttegels zijn er ook nog.



Overzichtsfoto, met nu ook de D serie fase II trekker modellen.



Ook op deze RAI chassis in het wit en de introductie van een D serie in een slaapcabine uitvoering.





Mooie kleuren foto van de stand met D series



Transit diesel prominent aanwezig in verschillende uitvoeringen.



Op de voorgrond een Transit benzine als een speciale aanbieding (maar wat dan).



Kleurenfoto vanuit een andere positie genomen.





Bedrijfsauto RAI 2005: Groepsfoto van The European Road Transport Show 2005

DOE MAAR

Boezie Vonk



Op een mooie zomerse dag waren we lekker met z'n tweetjes in de Sierra gestapt om te gaan toeren. Gewoon overal naar toe en nergens verplicht heen, voet op het gas blik op oneindig en gaan met die banaan, was de opdracht. Slingerend door het polder en rivierenlandschap merkte ik dat het idee van samen lekker wat relax freewheelen door heel veel gemotoriseerde tweewielers ook zo werd opgevat maar dan zeer luidruchtig. We hebben allebei in het begin van onze ontgloeiende liefde ook motor gereden. Ik op een stevige Norton en m'n meisje op een wat makker DKWtje. Maar met de jaren heeft onze romantische motornostalgie plaats gemaakt voor een simpele Ford Sierra. Veilig en comfortabel maar absoluut niet spannend. Bij een stoplicht kwam er een heel typisch soort motor naast ons staan, of wat was het nou? Wel of geen motor maar ook geen auto, geen van beide dus. Mevrouw Vonk was zo bij de hand om de bliksemsnel optrekkende driewieler op haar iPhone vast te leggen. "Zo'n ding

moeten wij ook hebben!" riep ze dol enthousiast. Ik vertelde haar dat ik op zo'n ding dat vis nog vlees uitstraalde zeker niet gezien wilde worden. "Een motor met zijwieltjes is voor bangeriken en asfaltzels," mopperde ik hardop. Kiften tijdens auto rijden is dikwijls de oorzaak van stomme verkeers-overtredingen. Zo ook nu, ik vergat richting aan te geven terwijl ik van baan veranderde met als gevolg een flinke reprimande met boete van een echte motoragent, die dankzij zijn twee wielen, mij maar net kon ontwijken. "Meneer heeft zeker nooit geen motor gereden?" en meer van dat soort snerende opmerkingen kwamen onder de helm vandaan. De lol was er voor die dag voor mij van af, in een oorverdovend stilzwijgen reden we naar huis.

Dagen later, we zaten net aan de koffie, stopte er een klein soort vrachtwagen voor onze oprit. Zonder bij ons aan te bellen liet de chauffeur de achterklep naar achteren zakken, verdween in de laadbak en schoof even later een soort houtencontainer op de hefklep.

Of dat we even wilde tekenen voor de ontvangst, was de vraag van de chauffeur. Het gevaarte stond al op de grond en het zag er niet naar uit dat hij het weer in zou laden bij een weigering van een krabbel. “Doe maar, zei mevrouw Vonk, ik weet er van.” Met een geleende pallettruck van de buurman verderop hebben we de kist in onze schuur gezet. “Volgens mij weet jij wat er in zit want je stond zo geheimzinnig te smoezen met die vent.” De opmerking dat ik heel snel jaloers was als ze even met een leuke verschijning stond te praten, ik kon hem niet plaatsen. Jaloers of niet het kon haar niet schelen, want ze had een prachtige verrassing voor mij in petto in de vorm van een videofilmje op haar iPhone. He wat was dat? een Norton motor? hij leek wel verdacht veel op het vehikel waar ik vroeger mee rond karde. Zo kwam de aap uit de mouw, of liever gezegd: de motor in stukjes uit de kist. Via via had mevrouw Vonk een digitale zoektocht gestart. Ik moet bekennen dat ze echt een terriër is, een maal beet laat ze niet los. Zo ook in dit geval, het kenteken klopte want ik had nog een ietwat vage foto waar ik in vol ornaat naast mijn Norton sta.

Ik maak mijn verhaal af. Na dat we in het verre ver-

leden gestopt waren met motorrijden had ik allebei de machines in een koop aan een sleutelaar/ hobbyist verkocht. Die had de Norton tot op het allerlaatste schroefje gedemonteerd schoongemaakt en nauwkeurig gedocumenteerd. Echter: door omstandigheden was het er nooit van gekomen de machine weer in elkaar te zetten. Misschien wel duizend plastic zakken en zakjes in allerlei formaat kwamen te voorschijn en tot slot als ondersteunende gangmaker een video van de band ‘Doe Maar’ met te titel: “n’Pens vol power en een goeien zin.”



50 JAAR CONSUL/GRANADA

Wim Langeveld

Regeren is vooruit zien, en dat geldt ook voor het ontwikkelen van nieuwe modellen. De eerste voorbereidingen voor een nieuw model, de opvolger van de 17M, 20M en 26M, bij ons ook bekend als de P7B, alsook de opvolger voor de Engelse Ford Zodiac en Zephyr werden al in 1968 gemaakt. Er werd begonnen met een blanco vel, een van de uitgangspunten was dat er rondom onafhankelijke wielophanging gemonteerd zou worden.

In navolging van de Taunus TC I werd er definitief afscheid genomen van de “M” van Meisterstück. typeaanduiding. Het model kreeg de naam Granada, een provincie in zuid Spanje en een deel uit de regio Andalusië. De hoofdstad van de provincie Granada heet heel treffend: Granada.

Voor Ford was niet alleen de middenklasse een belangrijke doelgroep, maar ook het topsegment werd steeds belangrijker. Hierbij werd naar de merken als BMW en Mercedes gekeken, maar aartsrivaal Opel met de Rekord werd ook nauwlettend in de gaten gehouden. De doelgroep werden de directeurs van het midden en kleinbedrijf. Dat was de reden dat de marketeers en de verkoopafdeling van Ford een flinke vinger in de pap hadden voor het ontwikkelen van het model. Was het bij het ontwerpen van de

M modellen nog de gewoonte dat de moedermaatschappij in Detroit, Amerika nog een vinger in de pap had, bij de Granada had Ford Europa meer de vrije hand om voor de Europese markt een model te ontwikkelen dat speciaal voor de Europese consument was bestemd.



Er werden eerst d.m.v. airbrush enkele schetsen op papier gemaakt. Wanneer duidelijk was hoe het model eruit kwam te zien werd er een model 1:1 gemaakt, waarbij de wielbasis verstelt kon worden en de voorwielen konden draaien. Wanneer men tevreden was over het model werd er een afgietsel van glasfiber gemaakt. Deze werd gespoten, chromen accenten aangebracht (van aluminiumfolie)





en doorzichtige ramen. Van dit model werden dan foto's gemaakt, men kon nu zien hoe een model er van een afstand uit zag. Op deze specifieke manier werden er diverse studies en modellen gemaakt om uiteindelijk tot een keuze te komen. Een van de studiemodellen leek erg veel op de Taunus TC II, welke in 1975 gepresenteerd werd. Om te kijken of een model door het koperspubliek gewaardeerd werd, stelde men meerdere modellen van de concurrenten en de concepten naast elkaar, waarbij alle emblemen waren verwijderd. Uiteraard hadden alle auto's dezelfde kleur. Toen er tien auto's zo naast elkaar stonden, was het zelfs voor vakmensen moeilijk te raden welke merken er nu stonden en welk model van Ford was.

Motoren aanbod



De ophanging van de voorwielen bestond uit een dubbele draagarm met schroefveren met een reactiestang en een stabilisatorstang. Voor de achterwielen

was ook voorzien in onafhankelijke wielophanging met draagarmen met schroefveren (dit in tegenstelling van de aartsrivaal Opel Rekord, welke nog van een starre achteras was voorzien). Het aanbod van de motoren was heel vertrouwd. Men twijfelde of de 1700 V4 nog aangeboden moest worden, maar deze was toch leverbaar en werd vooral in landen verkocht waar je wegenbelasting betaalde naar het aantal pk's van de motor. Het motoraanbod verschilde ook per land. Op het vaste land van Europa had je de 1700 V4 met 75 pk, een 2000 4 cilinder lijnmotor met 99 pk, een 2300 V6 met 108 pk, en een 2600 V6 met 125 pk. In Engeland had je de 2000 V4, de 2500 V6 en de 3000 V6, alle drie Essex motoren. Men had de keuze uit een handgeschakelde versnellingsbak met 4 versnellingen of de automaat met 3 verzetten. Verder had men de keus uit een 2 deurs carrosserie, een 4 deurs, een coupe en een turnier (stationcar) met 5 deuren. Verder waren er natuurlijk meerdere luxe varianten, te beginnen met het instapmodel, de "L", de "GT" en de "GXL". Het dashboard bestond uit 2 diepliggende ronde klokken met aan de ene kant een snelheidsmeter met kilometerteller en aan de andere kant de controlelampjes voor de accu, de oliedruk, de richtingaanwijzer en het groot licht en een temperatuurmeter en de brandstofmeter. In de "GT" en de "GXL" was het dashboard voorzien van 2 grote ronde klokken met een snelheidsmeter en kilometerteller en dagteller en een toerenteller, daarnaast 2 kleine klokken links met een brandstofmeter en een laadstroommeter en aan de andere kant een oliedrukmeter en een temperatuurmeter.



Consul of Granada

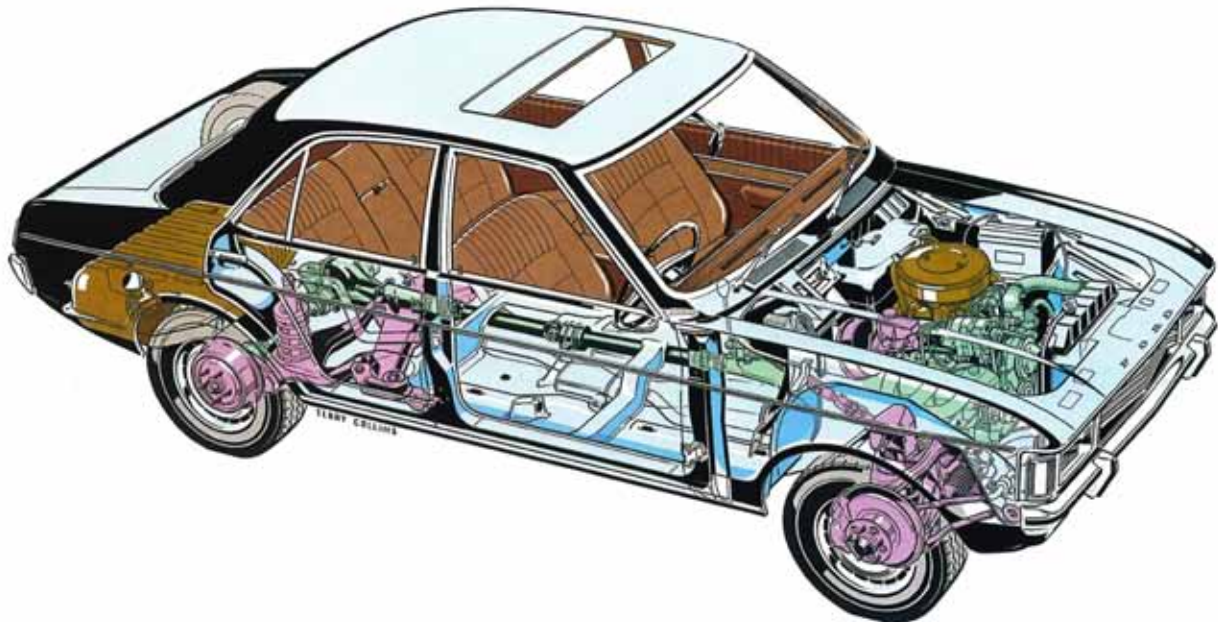
Bij de introductie had men nog de keus uit een Consul en de Granada, waarbij de Consul het instap-model was en de Granada het premiummodel. De goedkoopste Consul 1700 2 deurs kostte fl. 12.418,- excl. afleveringskosten en extra's (fl. staat voor de ouderwetse gulden, de munt tot 2002), (dit is omgerekend € 5.619,-), de duurste Consul, een 2300 L 5 deurs stationcar kostte fl. 15.683,- (€ 7.096,-) en de 2300 GT 2 deurs ging voor fl. 14.564,- (€ 6.590,-) de showroom uit.

Bij de Granada was de goedkoopste de 2 deurs 2300 voor fl. 16.176 (€ 7.319,-), de duurste een 4 deurs 3000 GXL automaat voor fl. 21.489,- (€ 9.724,-).

In 1975 werden er enkele wijzigingen doorgevoerd, de belangrijkste is dat de zgn. Hubswung of de cockebottle bij de coupe verdween. De luxe aanduidingen veranderde in de "L", "GL" en de befaamde "Ghia". In de "L" en "GL" was tegen meerprijs ook met een "S" pakket te bestellen, deze hield in o.a. gasgevulde schokdempers, dikkere stabilisatorstang en een "Ghia" dashboard. De Consul verdween toen

Im Kölner Ford-Designzentrum





ook van de prijslijst en was dus niet meer leverbaar. Ook werd het dashboard gewijzigd. In 1977 werd er ook een 2.8 injectiemotor leverbaar met een Bosch L-Jetronic injectiesysteem en hiermee verdween de 3.0 uit het leveringsprogramma (maar was nog wel leverbaar in Engeland!). Er is nog een prototype gemaakt met een 5.0 V8 motor uit de Mustang, maar daarvan is het bij een exemplaar gebleven en deze bestaat nog steeds. In Zuid Afrika zijn er door de firma Perana Granada's omgebouwd met een Mustang 5.0 V8 motor, alleen zijn deze RHD dus. De Granada type 1 werd in 1977 vervangen door de Granada 2.



Bron: boek Ford Granada und Consul van Bernd Tuchen en Wikipedia



Granada L. Een nieuw gezicht van betrouwbaarheid.
 Het nieuwe gezicht van de Granada L is een resultaat van de samenwerking tussen de ingenieurs van Ford en de ontwerpers van de bekende Ford Truck. Dit betekent dat de Granada L niet alleen betrouwbaar is, maar ook zeer comfortabel en veilig is. Het is de perfecte keuze voor wie op zoek is naar een auto die zowel praktisch als stijlvol is.



In de achtergrond van de Granada L is een resultaat van de samenwerking tussen de ingenieurs van Ford en de ontwerpers van de bekende Ford Truck. Dit betekent dat de Granada L niet alleen betrouwbaar is, maar ook zeer comfortabel en veilig is. Het is de perfecte keuze voor wie op zoek is naar een auto die zowel praktisch als stijlvol is.



Granada GL. Die neue Fahrzeugversion.

Die neue Fahrzeugversion der Granada GL ist ein Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren von Ford und den Designern der bekannten Ford Truck. Dies bedeutet, dass die Granada GL nicht nur zuverlässig ist, sondern auch sehr komfortabel und sicher ist. Sie ist die ideale Wahl für alle, die eine praktische und stilvolle Auto suchen.



Die Granada GL ist ein Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren von Ford und den Designern der bekannten Ford Truck. Dies bedeutet, dass die Granada GL nicht nur zuverlässig ist, sondern auch sehr komfortabel und sicher ist. Sie ist die ideale Wahl für alle, die eine praktische und stilvolle Auto suchen.



DIT JAAR VIERT DE FORD TAUNUS 12M WERELDBOL ZIJN 70 E VERJAARDAG.

Dimitri Corveleijn



In 1950 toen de laatste serie van de Buckel Taunus uit kwam begonnen de ontwerpers van de Ford fabriek in Keulen aan de ontwerp voor de opvolger van de in 1939 uitgekomen Taunus. In december 1951 begon de productie in Keulen en vanaf januari 1952 was hij te koop. In eerste instantie was alleen maar de sedan versie leverbaar. De auto was een van de eerste met een ponton carrosserie later volgden Mercedes –Benz en tevens ook Opel en Borgward.



De nieuwe Taunus 12M G13AL was ruimer luxer en had een betere wegligging dan zijn voorganger.

Wat bleef was de oude vertrouwde 1172cc zijklep motor, de zelfde die al in de Ford Eifel en Buckel Taunus lag, alleen werd het vermogen van 34PK naar 38PK gebracht zo kreeg hij daardoor een grotere cilinderkop en tevens kreeg de motor i.p.v. thermosifon koeling een waterpomp daardoor werd de motor minder snel te warm. Ook werd de auto voorzien van 13 inch wielen schokbrekers die geen onderhoud nodig hadden en spiraalveren voor achter nog de bladveren. Ook kreeg de Taunus grotere ruiten rond om waar door het uitzicht veel beter was dan zijn voorganger en ook was de auto van binnen compleet aangepakt betere banken een mooi afgewerkt dashboard de auto had 3 versnellingen en stuurversnelling . Aan de buitenkant veel chromen elementen de auto werd gekroond met een wereldbol in de motorkap. Opvallend is dat hij bij de 1e serie op de achterkant maar een reflector heeft en niet precies onder de achterlichten wat bij de latere types wel het geval was en dan zaten er 2 op. In 1953 kwam ook de turnier en cabriolet uit en een spaarversie de Taunus 12 zonder M deze auto was een kale auto zonder chroom in de plaats waar de wereldbol zit, zit een bol met alleen Taunus erop deze auto had vloerschakeling geen klok dashboard

Ford



kastje klep twee losse voorstoelen in plaats van de bank en de kofferbak werd van buiten geopend in plaats van binnenuit van deze versie zijn er nog maar weinig van omdat de verkoop tegen viel en verdween in 1954 weer. In 1955 kwam het 2e type van de 12m uit. Deze 12m had een mooiere gril-



le er in en was verkrijgbaar met 4 versnellingen . En het belangrijkste nieuws was de nieuwe Taunus 15M G4BAL. Dit was de grotere broer van de 12m met 1498CC kopklepmotor, de auto had veel meer vermogen dan de 12m. Bij de grote concurrent de Opel Olympia -Rekord was al sinds 1953 een 1500 cc motor toe gepast. De 15m viel op tegen zijn kleinere broer door andere koplampen en knipperlichten grille meer sierlijst en andere deur grepen ook een ander dashboard met dag kilometer teller parkeerlichten tankdop achter de nummerplaat. En

de mooiste van de 15m serie was de 15m de luxe. Deze auto had nog veel meer chroom een grille met haaiantanden armsteun in de achterbank en ze waren allemaal in 2 kleuren gespoten. In augustus 1957 verdween deze weer en werd opgevolgd door de 17m P2 . De gewone 15m bleef nog tot augustus 1958 geproduceerd vanaf augustus 1957 kreeg de 15m een andere grille de kofferbak scharnieren aan



de binnenkant nieuwe bumpers zonder gleuf en 2 kentekenplaat verlichtingen. Ook de 3e serie van de 12m kwam uit in augustus 1957 de 12m leek meer op de 15m zelfde deuren bumpers ook was de tankdop achter de nummerplaat bij de 1e en 2e serie was dat niet het geval . Ook kreeg de 12m het zelfde type achteras als de 15m waardoor het vernieuwen van de achterremmen veel makkelijker werd. De 12m werd nog tot 1959 gebouwd en werd opgevolgd door de Ford Taunus 12m G13AL streifen Taunus die tot 1962 gebouwd werd.



NIEUWE LEDEN

Rob Mulder

Dhr. V. DE WERK

Dhr. A.F. BOS

Dhr. R. VAN SPRONSEN

Dhr. A.B. ERENTS

Dhr. B. WASSENAAR

Dhr. F. SPOELSTRA

Dhr. I. DE HAAS

Dhr. P. FRANCKE

BRUINISSE

SOEST

DE MEERN

HOOFDORP

LEEWARDEN

ST. JACOBI PAROCHIE

ZENNEWIJNEN

BIGGEKERKE

Ford

AGENDA TAUNUS M CLUB NEDERLAND

15/10/2022 ONDERDELEN-DAG APELDOORN

Zaterdag 15 Oktober 2022 is er weer een gezamenlijke FORD onderdelendag. (o.v)

Adres: Zwitsal Hallen, Vlijtseweg 118, 7317AK - Apeldoorn.

Standhouders: aanmelden via www.fordonderdelendag.nl

Geopend van 10.00 tot 16.00 uur Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats

ALGEMENE EVENEMENTEN met deelname TMCN

oldtimerbeurs Leek in het Sportcentrum vrijdag 7 t/m zondag 9 oktober



Classics 2022 Eelde
zaterdag 26 en zondag 27 november
2022

Flowerdome
Uw evenementenlocatie in Eelde

UPDATE INVOERING AUTOMATISCHE INCASSO

Rob Mulder penningmeester

In het vorige nummer zijn we gestart met de invoering van automatisch incasso van de contributie.

We hebben ook uitgelegd, dat het huidige proces een langdurig proces is. (ca 5 maanden),

bovendien is het voor onze club ook een extra kostenpost, omdat de opvolging hiervan ook extra en onnodige portokosten met zich mee brengt.

Op dit moment hebben we ca 30 machtigingen ontvangen, wat eigenlijk veel te laag is.

Net als in het vorige nummer zullen we opnieuw een doorlopend machtiging toevoegen, het invullen is simpel en kan na invulling met de email naar de penningmeester worden verzonden:

penningmeester@taunusmclub.nl

of via de reguliere post: Penningmeester Taunusmclub, 't Erf 10, 1261NB Blaricum.

Maak hiervan gebruik!!!

KIJK VOOR DE LAATSTE INFORMATIE OP ONZE WEBSITE WWW.TAUNUSMCLUB.NL





Nationale Ford Onderdelendag



- * Standhouders : aan melden via www.fordonderdelendag.nl
- * Geopend van 10.00 tot 16.00 uur
- * Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats
- * De locatie van de Markthal is : Vlijtseweg 118, 7317AK Apeldoorn.



FORD VONDSTEN

Bob van Tussenbroek

Eindelijk weer de kans gehad om naar Noorwegen te reizen. In de Scandinavische landen is zo af en toe nog wel een fraai ouder autootje te vinden en niet zelden is dat ook nog eens een Ford



Allereerst kwam ik de P7B 26M tegen, al gebied de eerlijkheid mij erbij te vertellen dat ik dit exemplaar vele jaren geleden ook al eens had gezien.



Ook de Fiesta 1 mocht er wezen, daar zijn er echt niet zoveel meer van over, maar deze auto verkeerde in goede staat.



KAMPEER WEEKEND ALPHEN 2022

Martine de Jong



26 Augustus 2022

Het is vrijdag, vandaag is de camper ingepakt voor een weekend kamperen in het mooie Brabant. Als Jan thuis is eten we nog en dan gaan we op weg. Het weer is heerlijk, gelukkig is het flink afgekoeld. Aangekomen op de Boslust 4 staat er een bord langs de weg met jonge poesjes, ons hart gaat sneller kloppen. Thuis hebben we ook 2 boeven zitten maar zo jong blijft altijd leuk om te zien.

We rijden het pad op en daar zien we Joep, hij komt ons tegemoet en we maken een praatje over het weer, dan zegt Joep "kom is kijken bij mijn showroom", we rijden nog een stukje verder het pad op en daar in de schuur staan ze te pronken, de Fordjes.



De ruimte is gezellig verzorgd en netjes. Joep vertelt het verhaal wat bij elke auto hoort, Jan weet er ook genoeg van en zo wordt er gezellig met elkaar van alles gedeeld heel leuk en voelt als een warm welkom. Dan wordt Toon geroepen om te kijken waar wij onze Transit MK 1 neer mogen zetten, we krijgen een mooi plekje op het al volle veld, gezellig. Ik ga een ronde doen om even gedag en hoi te zeggen. Ik zie voor mij ook nog een paar nieuwe gezichten zo raken we gezellig aan de praat. Ik heb het bed ondertussen al opgemaakt en de warme kruiken er al in klaarliggen. Als het donker wordt schuiven we gezellig aan onder de piek (de plek waar we bij kunnen kletsen).

Jan vindt in de schuur een pot ingemaakte augurken, zo daar neemt hij een flinke hap van, die zijn anders als in de winkel! al je zintuigen worden geprikkeld, wel even wennen maar heerlijk!

later die avond kruip ik in m'n warme bed, dat heb ik op tijd goed geregeld.

De volgende morgen haalt de zon ons uit ons bed. Het wordt snel weer warm, het is al gezellig druk buiten, ieder is op z'n eigen manier bezig om deze dag weer piekfijn en met een lekker ontbijtje te gemoed te gaan.

Ford

Maar al snel klinkt de roep van Joep over het veld, "Koffie met wat Lekkers erbij!"

Het duurt niet lang of we zitten gezellig met elkaar rond de tafel en word er weer heerlijk gekletst. He-
laas kunnen we door de droogte geen kampvuur stoken zegt Joep.

Er zal iets anders leuks gebeuren maar dat lees je straks, bij Joep beleef je altijd iets bijzonders. Na de koffie zoekt ieder weer z'n eigen weg, vele gaan nog even op stap om vlees te halen voor de BBQ.

Er zijn er ook die lekker over het terrein van Joep struinen want er valt van alles te zien.

In de middag als Joep ook weer rondrijdt roept hij de jeugd bij zich en laat een landkaart zien die in de

kofferbak van de TAUNUS 12 m p4 coupe ligt.

Kijk jongens zegt hij deze auto heeft een landkaart in de koffer die laat zien dat er een nieuwe snelweg komt (A58) langs Tilburg.

De Auto heeft bouwjaar 08-01-1965 en de eerste eigenaar is Auto-onderdelen van RAAM en die schenkt de auto aan z'n kleindochter met slechts 76.200 kilometer op de teller.

De auto is sinds 28-4-1989 in bezit van Joep en er zijn voorbereidingen getroffen om hem te laten rijden dit jaar en na wat sleutelwerk en doorzetten is dat gelukt.

Als de auto aanslaat is dat een best kabaal er mist nl. een uitlaat maar de glimlach op de toet van Joep en



van mijn man Jan is prachtig!

Jan heeft 50 jaar geleden bij zijn opa in zo'n auto gezeten die rood was.

Hij zegt, "je bent in één keer weer jong als je in zo'n auto zit, Geweldig!"

Joep had eerder al 200 meter met deze auto gereden sinds hij hem in bezit heeft en nu na zoveel jaar weer, eerst een ronde over het veld en toen de "weg" uit naar het maisveld.

Prachtig, veel geronk en stofwolken.

De auto wordt weer boven de sleutelput gereden en dit smaakt naar meer dus ook de Transit uit 1980, die ernaast staat wordt aangespoord om te gaan rijden, dit lukt de motor draait maar rijden is een meter naar voor en weer terug op z'n plek.

De Transit heeft al een nieuwe uitlaat dat klinkt dus goed.

Dan is het tijd om de BBQ aan te steken en dat komt helemaal goed, het is een gezellige drukte rond de vuurknoei en er wordt lekker gegeten.

Na de afwas komen we weer gezellig terug om de tafel, ook de bar onder de Piek gaat open en er kunnen weer drankjes worden besteld.

Het blijft nog lang gezellig.



Ook de volgende morgen worden we gewekt door het zonnetje en doen we ons best om de korte nacht op een campingbed weer weg te poetsen. Ieder gaat voor zichzelf het ontbijt klaar maken.

Later in de ochtend is er weer koffie van Joep en nog weer later komt er ook weer gebak.



We hebben het goed gehad. Nadat we in de morgen nog even op zoek zijn geweest naar die kleine katten pluizenbolletjes, zodat we ze even konden kroelen, gaan we inpakken en zeggen we iedereen gedag en bedanken we ze voor het gezellige samen zijn. We hebben nog een heerlijke wandeling gemaakt op de Regte Heide bij Goirle en zijn we genietend van het Brabantse landschap en huizen weer richting onze eigen mooie polder gegaan.

Thuis aangekomen blijkt een poes een cadeau voor ons te hebben achtergelaten in de vorm van een levende muis in huis. Oeps zo zie je maar ze zijn blij dat we er weer zijn.

Bedankt voor alles laten we hopen op een nieuw weekend volgend jaar,
Warme groeten Jan en Martine.



FORD FREAKS NIEUWLEUSEN TREFFEN 2022

Eric van Peer



Dit jaar werd alweer voor de twintigste keer het Ford treffen voor alle Fordjes van 25 jaar en ouder georganiseerd door Ford Freaks Nieuwleusen in Dalfsen. Tot dit jaar was ik daar nog nooit geweest, schande natuurlijk als Ford liefhebber!

Op zaterdag dus de nodige kampeerspullen en proviand in mijn Taunus geladen uit 1960 (voldoet dus ruimschoots aan de norm van 25 jaar oud) en



vertrokken naar Dalfsen. De kortste route loopt via België, dus daar eerst nog even de tank vol laten lopen met 98 om zo min mogelijk ethanol in min tank te hebben. Met een gangetje van 90-95 kilometer per uur om de vrachtwagens keurig voor te blijven lekker ruim 200 km getoerd naar het evenement.

Daar aangekomen was het een bijzondere ervaring om zoveel Fords aan te treffen op het terrein. De Granada's en Consuls waren duidelijk in de meerderheid!!

Omdat het al behoorlijk druk was op zaterdag, was het even zoeken naar een plaatsje om mijn tentje op te zetten. Gelukkig was er nog een plekje naast de familie Brands. Dus tentje op zetten en eens even rustig alle aanwezige auto's bekijken.

Voor zaterdag avond was er een live band geregeld die muziek ten gehore bracht uit de tijd van de klassieke Fords. In combinatie met een biertje en iets van de BBQ van de familie Brands was dat een per-





fecte combinatie. Alles was perfect geregeld, hulde aan de organisatie!!

Op zondag stond er nog een bestuursvergadering gepland, dus ik moest rond 11 uur alweer klaar zijn voor vertrek. Dus uitslapen was er sowieso niet bij en eigenlijk voldoende slapen ook niet. Maar voor je hobby moet je wat extra over hebben! Onderweg naar ruim 350km gereden te hebben toch maar even getankt. De benzine meter is helaas niet echt te vertrouwen. Normaal rij ik niet zoveel in twee dagen, dus dit was een mooie gelegenheid om een keer te

checken wat het verbruik is. Dat blijkt dus relatief zuinig te zijn, namelijk 1 op 13,2 km per liter. Had ik niet verwacht! Was natuurlijk goed weer en alleen snelweg trajecten, maar dan nog voor een 62 jaar oude auto met een CW waarde van 0,54 is dat extreem goed.

De datum voor 2023 staat alweer genoteerd in mijn agenda! Iedereen is weer uitgenodigd om op dezelfde locatie te verschijnen met een minimaal 25 jaar oude Ford!



VOORWOORD / HET LAATSTE WOORD

Bob van Tussenbroek

Zoals elders in dit clubblad te zien is heb ik deze zomervakantie gebruikt om rustig en relaxed per camper zuid Noorwegen rond te reizen. Voor wie niet graag als een rode kreeft van een zuidelijk strand afkomt en voor wie de ruimte en rust zoekt een ideaal vakantie-land.

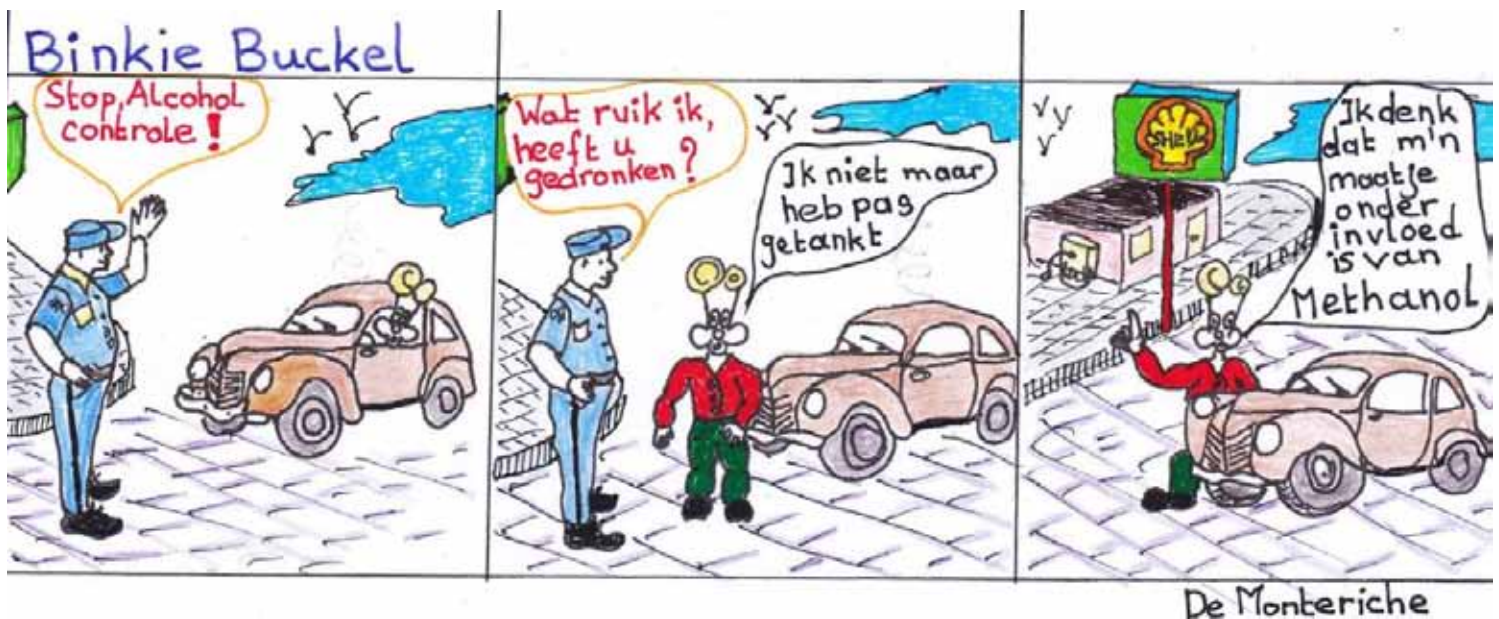
Wie wel eens op de televisie (National Geographic) de serie Ice Road Rescue heeft gezien zal het snel duidelijk zijn dat de winter niet de meest handige of slimme tijd is om daar te zijn. De meest vreselijke dingen gaan daar met name in de winter dus fout. Dat ijs glad is wordt ook heel duidelijk, vaak met alle gevolgen van dien.

In de zomer is het daar meestal veel beter te doen. Lange dagen zonlicht en met een beetje geluk goed weer en ook nette temperaturen. In Eidfjord stonden de takelauto's van de televisiester Bjorn, met als bijnaam the Lone Wolf netjes te pronken en een flink stukje zuidelijker in Odda stond het speelgoed van Thord Paulsen netjes te wachten op werk. De camping was daar aan het eind van het fjord en de garage was daar vlakbij. Dus eind van de middag maar eens een stukje gaan lopen richting garage. Tot mijn verbazing was Thord niet bezig met een zomerslaap om zich voor te bereiden op de volgende winter, maar liep hij daar in eigen persoon gewoon in het wild rond. Daar een tijdje met hem staan praten, ik moet zeggen dat dat wel een speciale ontmoeting was. Maar niet gevraagd of ik een

rondje mocht rijden in zijn superzware MAN truck met dubbele vooras en 2 assen achter met elk 4 dikke banden. Ook nog eens alle assen aangedreven, een echt monster dat daar in Noorwegen wel zeer bruikbaar is.



Gelukkig had ik zijn diensten niet nodig en ben ik veilig teruggekeerd. De camper staat nu even in de stalling, maar op het moment dat ik dit schrijf zal het nog maar even duren voor de volgende rit op de agenda staat. Het kampeerweekend bij Joep Segers staat weer te gebeuren en daar ga ik graag weer heen. Altijd gezellig daar en gastheer Joep heeft de ideale locatie om een weekend met gelijkgezinden door te brengen.



SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie januari 2023 dient vóór 16 november 2022 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.



Nieuwsbrief

31 augustus 2022



RDW gratis inzicht (eigen) voertuighistorie tot negen jaar terug

De RDW maakt het sinds juni van dit jaar mogelijk om met gebruikmaking van je DigiD de informatie in te zien die de RDW bezit over jouw voertuigen en de gegevens van jouw rijbewijs

Lees [hier het hele bericht](#).



Evert Louwman gekozen in FIVA Heritage Hall of Fame

Oprichter van het Louwman Museum, Evert Louwman is benoemd in de FIVA Heritage Hall of Fame. De bijbehorende Award is in Paleis Soestdijk aan hem uitgereikt op vrijdag 26 augustus 2022

Vanwege zijn uitzonderlijke prestaties op het gebied van het behoud van het mobiel erfgoed en de ontsluiting daarvan voor het brede publiek, heeft de General Committee van de Internationale organisatie FIVA Evert Louwman, benoemd in de FIVA Heritage Hall of Fame. Deze benoeming vond plaats op voorspraak van de FEHAC.

De aan deze benoeming verbonden Award is uitgereikt tijdens Concours d'Elegance op Paleis Soestdijk.



MOTUL is nieuwe Business Partner van FEHAC

MOTUL, een van origine Frans olie- en smeermiddelenbedrijf, maar nu in veel landen actief, gaat samenwerken met FEHAC.

De overeenkomst om de samenwerking te bekrachtigen is op 26 augustus 2022 ondertekend tijdens het Concours d'Elegance te Soestdijk.

Lees [hier het persbericht over de samenwerking](#).

EMMETJES

G13

Te koop 2x wereld bol. I.v.m. stoppen van hobby. 1x 12m harden carrosserie 12m motor gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Een 15m voor onderdelen. In één koop. Omgeving Amersfoort. Info: 06 16818524 of 06 50644905.

P3

Te koop P3 .de auto is in opbouw .keurig gespoten "licht blauw Taunus kleur". Rode bekleding. Motor is gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Tevens een berg extra onderdelen. In 1 koop. omgeving Houten. Info: 06 30820594 of 0650644905.

P4

Te koop Ford Taunus 12M P4 , eerder in ons clubblad gestaan als vondst. Nu te koop voor een liefhebber. Info Jeanette Suijkerbuijk jeanette.suijkerbuijk@kpnmail.nl



P5

Te koop P5 in goede staat, bouwjaar 1968, V6 20M,



geen laswerk. Info: Dhr B. Koelman 06-21815711
Te koop gebruikte spat borden P5, in goede staat.
Info: 0650644905

P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-5840646

Te koop onder delen voor Taunus p6 12m coupe. Voorruit , achterraut, achter zij ruitjes, motorkap, kofferklep, 2 wissel bakken, kachel, 2 motorblokken voor sloop, dubbel carburateur met filter, starterkrans, compleet stuurwiel, pedalen, 2 voorschermen, e.t.c. Info: 0546-822975 of 06 21136000

P7a

Te koop nieuwe bumper delen P7a, rechts voor en rechts achter. Info:0650644905.

Te koop ford p7a deuren en kunststof spatborden en andere spullen. Bij interesse bellen 0618670156

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

For(d) Sale

Te koop 2 keer water pomp voor oude typen V6 motoren Info:0650644905

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel , Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom . Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten . Correcte en snelle afhandeling . Aanbieding : F jansma Telnr: 0620912340. Email : fokkejansma@hetnet.nl

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele

voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeannetteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan maar een mail naar, jeannetteopmeer@hotmail.com is ook goed.



studie Granada / Consul



Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is op zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: redactie@taunusmclub.nl



Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl

⊗ GEVRAAGD ALLE MERKEN OLDTIMERS EN KLASSIEKERS ⊗



INKOOP | VERKOOP | ONDERHOUD | REPARATIE - APK
YOUNGTIMERS | OLDTIMERS | OCCASIONS

Weinterp 26 - 9241 HD - Wijnjewoude (Frl)
Tel +31 (0)516481260 Mobiel 06 - 53 44 75 38
[www. autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)

⊗ CLASSIC *Ford* PARTS ⊗

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94
Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak
autoplaatwerk@hotmail.com

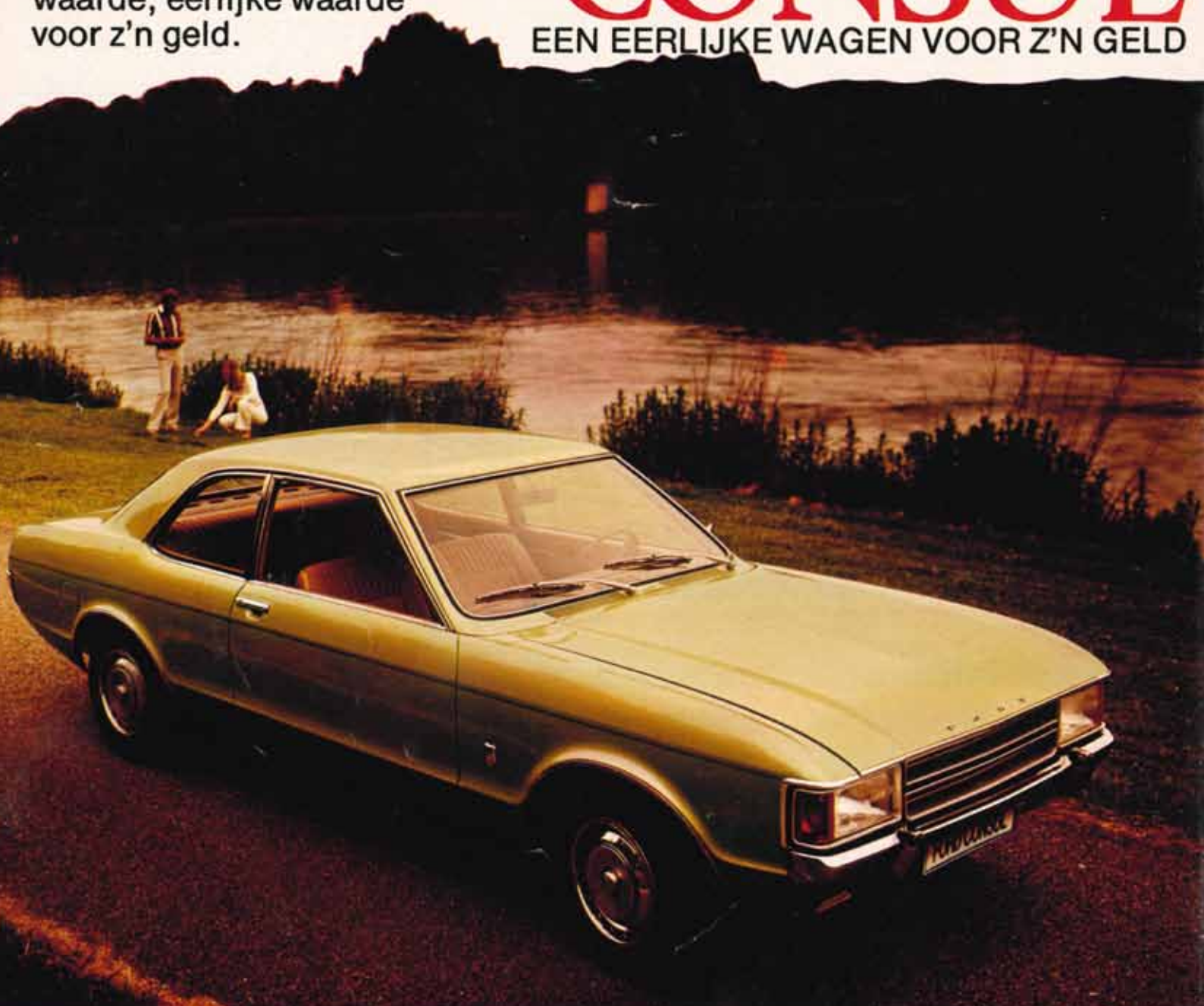
HOME OF THE EUROPEAN FORD



Ruim. Mooi.
 Degelijk gekonstrueerd.
 Voor een redelijke prijs. Dat is
 waarde, eerlijke waarde
 voor z'n geld.

Ford CONSUL

EEN EERLIJKE WAGEN VOOR Z'N GELD



	1700 V4 75 Din	2000 abc 99 Din	2300 V6 108 Din													
CONSUL	●	○		10-3	362	●	▼	●	●	○	○	●	●	○	4572	1791
L	●	○	○	10-3	382	●	▼	●	●	●	○	●	●	○	4572	1791
GT			●	10-3	362	●	▼	●	●	●	○	●	●	○	4572	1791
0-100 Kms	18.7	13.7	13.1													
	145	181	164													
WAGON					118/2-186l										4674	1791
▼ Servo bekrachtigd																