



ONDERDELENDAG APeldoorn



BEURS LEEK 2022





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 35 JANUARI 2023

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap	De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.
Erkenning	De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.
TMCN-magazine	Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729
Redactie	Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126 ,4881 VN Zundert E-mailadres redactie@taunusmclub.nl
Evenementen	De vertegenwoordiging van de TMCN wordt verzorgd door: J. Doornenbal, 0348-430325
Fehac-contactman	C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860
Advertentie	Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325, E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

BESTUUR

Voorzitter	B. van Tussenbroek	06-21216811	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Vice voorzitter/ Penningmeester	R. Mulder	06-21195254	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Redactie	E. van Peer	06-55118082	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	F. Steringa	06-53353295	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Evenementen	J. Doornenbal	0348-430325	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	E. van der Kooi	06-44992064	bellen alleen overdag

INHOUDSOPGAVE

Bij de voorplaat	3	Kampeerweekend Noord Nederland	33
Bij de achterplaat	3	Fehac nieuwsbrief	34
Van de redactie	4	Voorwoord / het laatste woord	35
Van achter het stuur	5	Emmetjes	37
Aankondiging ALV 2023	5	Commerciële advertentie	38
Concept ALV 2022 verslag	6		
Hemweggetjes	8		
Deelname Volvo weekend Autotron	16		
De slinger	20		
Beurs leek oktober 2022	21		
Van huis uit	24		
Ford in het gewone straatbeeld	26		
Nieuwe leden	26		
Agenda	27		
Onderdelen dag Apeldoorn	28		
Update automatische incasso	33		



BIJ DE VOORPLAAT

Wim Langeveld

De Engelsen hebben het over een 'Long roof' car (althans de Old School community). Ford zelf noemt het een Turnier en in de volksmond is het een combi of een stationcar. Feit is dat die oude stationcars steeds meer aan populariteit winnen. Dit is ook van toepassing op de gezamenlijke onderdelendag van oktober, waar deze foto is genomen. De Ford Taunus TC I Turnier is een echt ruimtewonder en met de karakteristieke neus geeft het de auto veel cachet. Aan het ontwerp is duidelijk te zien dat de Amerikaanse invloeden toen nog groot waren. Het gaat hier om een TC I½,; dus met het nieuwe dashboard. Deze foto is genomen op de onderdelendag op 10 oktober, welke in de Zwitsal hallen in Apeldoorn plaatsvond.



BIJ DE ACHTERPLAAT

Fred Renes

Men spreekt over een grote prestigieuze wagen. De gans nieuwe Ford 20M. Maar nu ook als stationwagen, kent u ze nog?

Ik lees en ontdek de imposante kofferlaadvloer ruimte, bijna 2 meter, maar wat was het primitief eigenlijk. Hoezo primitief?

Alles werkte toch, wel met een zekere inspanning, dus heel simpel met eigen handkracht i.p.v. chippies? Het geeft de 20M, en dan zeker met de V6, een prachtig geheel.

Men schrijft: Met alle kracht en snelheid van een zescilinder V-motor, met alle comfort van een verfijnd interieur, met alle veiligheid van een imposant, groots automobiel. Breed spoor, moderne breed-loopvlak banden, Mc-Pherson-vering, bekrachtigde schijfremmen voor en, trommelremmen achter. nu komt het: met een 'FLOW-AWAY' ventilatie, nog geen airco dus maar wel een zeer luxueus interieur plus een verfijnde afwerking binnen en buiten. Een grote wagen, ja dat wel, maar ook een rendabele wagen, die wat zuinigheid betreft heel wat viercilinders in de schaduw stelt. Een veelzijdige wagen waarin veeleisende bezitters zich zeker in thuis voelen.

Hoe verweende je jezelf in de jaren '60 op het gebied

van autorijden?

Natuurlijk met de Ford Automatic, uw wagen rijdt altijd in de juiste versnelling.

Good Old Ford!



3 — Korte brandstofwegen. De carburateur staat tussen de cilinders en de mengsel-aanzuigkanalen zijn kort. Zuinig, hoger rendement.



VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld

‘De bevolking is redeloos, de regering is radeloos en het land is reddeloos.’



Als ik dit opschrijf is het zaterdag 26 november 2022. Deze zin geeft in het kort wel aan hoe de vlag er in Nederland bij hangt; dure energie, oorlog in Oekraïne (de achtertuin van Europa), en door regels voor het uitstoten van stikstof ligt de bouw zo goed als stil en moeten boeren die hun boerderij dicht bij een natuurgebied hebben verkassen.

Gelukkig is niet alles kommer en kwel. Op 2 oktober was er de najaarsrit door het Gooi. Iedereen was verrast door de pracht en praal van de omgeving en vooral door de schoonheid van de wegen en pittoreske dorpen waar de rit doorheen ging, plus daarnaast het vele natuurschoon. Op 10 oktober was er weer een ouderwetse onderdelendag in Apeldoorn. De organisatie had er weer veel werk van gemaakt en wie op tijd in de ochtend kwam kon genieten van de klassieke Fords die door de bezoekers waren meegenomen en buiten stonden. Binnen was er een ruim aanbod aan onderdelen. Er is een verslag van deze dag door Fred Renes in dit blad. Ook was er als vanouds de beurs in Leek, voor de leden en belangstellenden uit het noorden een prachtige beurs en zonder half Nederland eerst door te moeten crossen. Fokke Steringa heeft hier een leuke impressie

over geschreven. Foto's zeggen meer dan duizend woorden. Ook in dit clubblad heeft Rob Mulder zijn fotoboeken nog eens uit de kast gehaald, geniet van dit mooie getoonde tijdsbeeld. In de vaart der volkeren heeft Ford besloten om een oude model icoon uit het leveringsprogramma te halen n.l. de Fiesta, hij wordt vanaf 2023 uit het leveringsprogramma geschrapt. Dirk de Jong heeft hier een item over geschreven. Van zijn hand vindt u ook een artikel over Fords bij de politie. ‘Onze’ Dirk Kortekaas heeft meegedaan aan een klassiekerweekend van Volvo, uiteraard deelt hij zijn belevenissen met ons. Nico Dijk heeft een ‘86er Scorpio, hij kreeg een leuke uitnodiging om met de Scorpio bij een bruiloft aanwezig te zijn, een verslag vindt u ook in dit blad. En natuurlijk de vertrouwde items, zoals Boezie Vonk en Binkie Buckel.

Als alles volgens plan is verlopen, heeft u dit clubblad voor de kerstdagen ontvangen.

De redactieleden wensen u allen prettige feestdagen en een voorspoedig Nieuwjaar.

Blijf schrijven, of het nu belevenissen zijn of een restauratie, liefst met foto's.

Want het clubblad is er voor leden en door leden.



VAN ACHTER HET STUUR

Bob van Tussenbroek



Beste leden: In een voor mij niet eerder bezochte locatie in Beekbergen heeft ons bestuur op 6 november 2022 weer een vergadering gehouden. Deze keer waren we op bezoek bij het A Ford Museum waar ook een prima hoekje met een grote tafel beschikbaar is. De vorige notulen werden besproken, daar stond nog niet in dat onze penningmeester Rob Mulder zich beschikbaar stelde als vice-voorzitter in het geval dat ik niet beschikbaar zou zijn. Door meerdere redenen verkeerd onze club in redelijk zwaar financieel weer. Een deel van de oplossing is gevonden in het drukken ipv. printen van ons clubblad. De kosten liggen aanzienlijk lager. Voor de promotie van onze club op de plaatsen waar dat nuttig is hebben we ondertussen een paar zg. beach vlaggen aangeschaft. We kijken nog even verder of daar nog wat aan te verbeteren valt. Onze website zou mogelijk op een andere manier opgezet kunnen gaan worden. Het dagelijks bestuur gaat binnenkort met onze zusterclub EFCN beginnen om te over-

leggen of het nuttig en mogelijk is om op de nieuwe EFCN website aan te haken op welke manier dan ook. Al vele jaren hebben we in augustus een kampeerweekend bij Joep Seegers in Alphen NB. Er is bij het bestuur gevraagd of er wellicht ook een kampeerweekend ergens in noord Nederland gehouden kan worden naast het al bestaande weekend bij Joep. Onze financiële middelen zijn erg beperkt, maar het bestuur staat er zolang de kosten laag kunnen blijven niet onwelwillend tegenover. We zullen vast wel zien in het komende jaar of dat noordelijke evenement van de grond te krijgen is.

Ook kwam de automatische incasso van de jaarlijkse contributie ter sprake. Ongeveer 1/3 van alle leden heeft de machtiging afgegeven. Hier dan de oproep voor hen die dat nog niet deden om de machtiging alsnog in te vullen en hiermee de financiële administratie wat eenvoudiger te maken.

Ook voor deze keer, volgende keer meer!

Aankondiging Algemene Leden Vergadering van de Taunus M club Nederland

Zondag 5 februari 2023 de Algemene leden vergadering van Taunus M club Nederland .

Adres: Jan van Stuijvenberg, Gijsbert Stoutweg nr.2 postcode 4005LE Tiel. Tel:0344-616684.

Start vergadering 13,30 uur, vanaf 11.00 uur staat de koffie klaar.

Voorzitter: Bob van Tussenbroek.

Voorlopige agenda ALV nr.35/ 05-02-2023.

1. Opening, voorzitter.
 2. Bestuursleden stellen zich voor, voorzitter.
 3. Afmeldingen en andere mededelingen voor deze vergadering, secretaris.
 4. Aandacht voor overleden clubleden van het afgelopen jaar, voorzitter.
 5. Vaststellen agenda, kans om zaken toe te voegen, voorzitter.
 6. Goedkeuring van concept notulen ALV nr.34- 2022, de leden.
 7. Binnengekomen post voor deze ALV, secretaris.
 8. Financieel jaaroverzicht 2022, penningmeester.
 9. Verslag van de kascontrole betreffende boekjaar 2022, 2e voorzitter kascommissie.
 10. Presentatie en uitleg t.a.v. begroting 2023, penningmeester.
 11. Vaststellen d.m.v. goed of afkeuren van de begroting voor 2023, de leden.
 12. Nieuw lid vragen voor het samenstellen van kascommissie,clubvoorzitter.
 13. Bestuursverkiezingen evt. verandering in samenstelling bestuur bespreken.
 14. Vacatures voor: Voorzitter, secretaris en 2e voorzitter/org.evenementen.
 15. Najaarsclubdag 2023 ? Wie en waar.
- Pauze.
16. Verantwoording clubbladen 2022 en plannen voor 2023, redactie clubblad.
 17. Toelichting over de website van de club, webmaster Tjitte Boonstra/ Voorzitter.
 18. Club en onderdelendagen, verantwoording 2022 en plannen voor 2023, Jan Doornenbal
 19. Betalen voor deelname clubdag of evenement, van contant naar vooruit betalen, allen.
 20. Rondvraag, en andere zaken die besproken moeten worden, voorzitter.
 21. Sluiten van de vergadering rond 16.00 uur, voorzitter.

Voor contact: secretariaat@taunusmclub.nl Tel:0186-602362 ?

CONCEPT: ALV 2022 VERSLAG

Notulen algemene ledenvergadering, Taunus M club Nederland, gehouden op 3-04- 2022
Jaarnummer 34

Vergaderlocatie: 'Het Oude Magazijn'
Adres: Soesterweg 310F 3812BH Amersfoort.

Voorzitter: Meeuwis Opmeer
Secretaris: Jeannette Opmeer-Harts

Bestuursleden:

Voorzitter, Meeuwis Opmeer, secretaris Jeannette Opmeer-Harts, penningmeester Rob Mulder, algemeen lid Bob van Tussenbroek, 2e voorzitter tevens organisator evenementen Dirk Kortekaas, algemeen. lid tevens clubdocumentatie, Jan Doornenbal, Eric van Peer, redactie TMCN clubblad.

Aantal deelnemers ALV, 38 clubleden, daarnaast 5 introduc  van de clubleden.

Opening: voorzitter.

- De voorzitter opent de 33e Algemene ledenvergadering om 14.00 uur en heet iedereen welkom.
- 1. Persoonlijk voorstellen het de zittende bestuur.
- 2. Afmeldingen voor de ALV 2022: secretaris.
 - Wolter Buist, A. Kramer, M. Middelaar, Ren  Vriezen, H. Hilverda, Reinout & Gerda Brands, Hugo Roos, Jan Stuijvenberg, Ad Braspenning, Harry Drenth.
- 3. Vaststellen definitieve vergader agenda: Voorzitter.
 - De agenda voor deze ALV is zonder op of aanmerkingen aangenomen.
- 4. (Concept) notulen ALV nr.32-2020.
 - Genoemde notulen zijn door de leden, zonder op of aanmerkingen, goedgekeurd.
- 5. Financieel jaaroverzicht 2020/2021: Penningmeester.
 - Rob Mulder: Het financieel tekort wat er in de administratie was ontdekt is opgelost. Het financiële probleem/conflict t.a.v. van de TEKA groep, is met het ter beschikkingstellen van deze vergaderlocatie door de TEKA groep, na veel overleg, uiteindelijk in de minne geschikt.
 - Het ledental is, ondanks een matige de economie, constant gebleven. Het aantal opzeggingen werd door nieuwe aanmeldingen gecompenseerd.
 - Wat wel een steeds weer terugkerend probleem is, is het innen van de contributie.
 - Door eerder genoemd probleem zijn er 5 leden uitgeschreven omdat hun contributie, (zelfs naar aanmaning), niet binnen de vastgestelde termijn is betaald.
- 6. Verslag kascommissie betreffende afgelopen boekjaar/jaren.
Voorzitter kascommissie Jan de Jong:
Na gedegen controles bleken de jaarcijfers te kloppen.
- 7. Presentatie en uitleg t.a.v. begroting 2022: Penningmeester.
 - Het financiële plaatje voor 2022 geeft een goed beeld. Het gaat goed met de club. De grootste kostenpost is het drukken en verzenden van het clubblad.



8. Akkoordverklaring begrotingsjaar 2022: Leden
 - De leden hebben voor het begrotingsjaar 2022 goedgekeurd.

9. Aanstellen van nieuwe kascommissie: ALV voorzitter.
 - Voorzitter kascommissie 2023 is Wim Langeveld, Jan de Jong en Gerda Brands zijn de andere commissieleden, reserve -Paul de Klerk.

10. Voorstellen van kandidaten t.a.v. het bestuur: Voorzitter.

Er zijn twee nieuwe kandidaten, t.w. Fokke Steringa en Eelke van der Kooi.

 - Zij stellen zich voor en willen graag meewerken in het bestuur van de club.

11. Verkiezing van genoemde kandidaten als nieuwe bestuursleden: Voorzitter.
 - Voor het stembiljetten uitdelen en tellen worden 2 mensen gevraagd. Annemarie de Vreese en Kees Scharloo regelen dit.
Resultaat van uitgebrachte stemmen: Annemarie de Vreese.
 - Eelke v. der Kooi. 37 stemmen voor.
Fokke Steringa. 36 stemmen voor + 1 tegenstem.
 - Hiermee zijn zij met voldoende voorstemmen aangenomen als bestuurslid.

12. Bestuurswisselingen en nieuwe samenstelling: ALV voorzitter.
 - De TMCN moet wel bestuurd blijven worden.
Meeuwis Opmeer treedt af als voorzitter en tevens als lid van het bestuur.
Bob van Tussenbroek wordt de nieuwe voorzitter en tijdelijk secretaris.
Dirk Kortekaas treedt af als 2e voorzitter en tevens als lid van het bestuur.
Jan Doornenbal is evenementenorganisator, evt. ondersteund door Dirk Kortekaas.
Jeannette Opmeer-Harts treedt af als secretaris en tevens als lid van het bestuur.
Eric van Peer blijft ondersteunend bestuurslid als redacteur van het TMCN magazine.
Het secretariaat van de TMCN blijft voorlopig gevestigd in Heinenoord.
Fokke Steringa en Eelke van der Kooi zijn algemeen bestuurslid, taakverdeling z.s.m.
Met deze gewijzigde(voorlopige) samenstelling gaat de club weer een nieuwe tijd in.

13. Verantwoording clubbladen, redactie clubblad: Wim Langeveld.
 - Het is gelukt om zelfs in coronatijd het clubblad mooi voor elkaar te krijgen.
 - De redactie heeft soms vergaderd via het scherm toen het niet anders kon.

Wim vraagt aan de aanwezigen om eens stukje te schrijven voor in het clubblad, er mag eventueel ook uit andere(oude) clubbladen een stukje gekopieerd kunnen worden, maar liever niet uit al te recente bladen.

 - Er is een vraag geweest voor het plaatsen van een oproep t.a.v. deelname aan een buitenlandse toer rit in het clubblad. Volgens de redactie is dit soort van werving niet voor onze club(leden) geschikt.
 - Er waren stukjes geschreven met foto's en het verslag met veel eigen taal gebruik.

14. Club en onderdelendagen: Dirk Kortekaas.
 - Hij heeft de afgelopen 2 jaar t.a.v. deze activiteiten weinig te doen gehad.
Maar nu toch, voor dit jaar, gelukkig weer de Paasrit.
 - De start van de rit is in Zutphen bij de plaatselijke Ford dealer. De rit is ongeveer 80 km in afstand en is i.v.m. de hoge benzine/brandstofprijzen een stuk ingekort.
 - Ook staat er een TMCN onderdelendag op de agenda, locatie de Woeste Hoeven.
 - In de locatie/hal in Apeldoorn staat tevens een gezamenlijke Ford onderdelendag op 15 Oktober gereserveerd.
 - Deze laatstgenoemde locatie kan slechts eenmaal per jaar gereserveerd worden.



15. Rondvraag: allen.
- Er zijn rond de 300 leden in onze club maar voor 40 leden is het erg lastig om de contributie op tijd te betalen. Daarom wil de penningmeester de contributie automatisch innen maar dan heeft die de toestemming van de leden nodig.
 - Hans Verhaar: hoe zit het met de Ford Veranderingen van het bestuur, aanstellen van nieuwe bestuursleden. Antwoord: voorzitter, de statuten zijn al gewijzigd.
 - Er is een UBO registratie van de KVK daar moet het bestuur aan voldoen, invullen en doorgeven, van die registraties zou makkelijker moeten, maar die is erg lastig/ ingewikkeld.
 - Louis Verbraak: Hij heeft een andere verzie voor de UBO inschrijving en die is makkelijker.
 - Er zijn van de KVK sancties zoals vrijheidsberoving, hoge boetes opleggen.
 - Toon Graafmans: Het evenement in Nieuw Leusden, dat is echt leuk voor jonge mensen die er een feest van maken. Antwoord: Dit is al eens behandeld staat in een vorige/andere ALV..
 - Joep Segers: Het kampeerweekend staat vast op 26-27-28 augustus. Aanmelden bij het secretariaat vanwege aantal beschikbare kampeerplaatsen en is alleen voor leden van de TMCN.
 - Pelle van Vliet: Heeft het over jubileumjaren van verschillende Ford merken. De Voorzitter vraagt of hij daar een stukje over wil schrijven voor in het clubblad.
 - Jan Berculo: Automatisch de contributie afschrijven, wij willen dat in gang zetten, is goedgekeurd door de leden! Het komt ook in het clubblad te staan.
 - Rob Mulder 240 leden hebben betaald er zijn 65 aanmaningen de deur uit gegaan.
 - Het betalingstermijn misschien verkorten tot 14 dagen? uitzoeken of het kan.
 - Meeuwis en Jeannette worden door Dirk in het zonnetje gezet: Bloemen en een cadeaubonnen verrassing + geraniums en een sanseveria.
 - Dirk Kortekaas wordt in het zonnetje gezet door Rob Mulder, ook een verrassing .
 - Meeuwis geeft in goed vertrouwen de voorzittershamer door aan Bob van Tussenbroek die nu het voorzitterschap officieel gaat beheren en secretaris zal hij zijn tot een ander clublid het overneemt.
16. Einde vergadering om: 15.20 uur

HEMWEGETJES

Rob Mulder

PERSONENAUTO RAI 1973

Na een aantal artikelen over de bedrijfswagens, nu weer terug naar de personenauto's. Het einde van de artikelen over de RAI begint in het zicht te raken waardoor mijn fotomateriaal over dit onderwerp zo goed als uitgeput is. Dit wordt het laatste artikel over de personenauto RAI. De tentoonstelling van 1973 werd gehouden van 8 t/m 18 februari, de RAI werd bezocht door 440248 bezoekers, wat bijna 8% hoger was dan de personenauto RAI van 1971. Het jaar 1973 begon goed, geen vuiltje aan de lucht, maar een half jaar later werden we opgeschrikt door een oliecrisis, met alle gevolgen van dien. Volumes gingen fors naar beneden, voorraden liepen op, fabrieken kregen te maken met werktijdverkortingen en de rendementen stonden onder zware druk, bo-

vendien was geen vraag meer naar de grote modellen met hun ongunstige verbruikscijfers de grote V6 motoren waren ineens uit de gratie. Van dit alles was in februari 1973 nog niets van te merken, een mooie stand en nog steeds de vertrouwde Heuga tapijttegels. Wat stond er allemaal op de stand? Prominent in het midden een Escort Mk1 BDA uitvoering. Het aanbod van Amerikaanse modellen werd beperkt(door de hoge dollarkoers en stijgende benzine prijzen) tot slechts 2 modellen, een Mustang en een Mercury Cougar. Het productaanbod was zeker traditioneel te noemen, Escort, Taunus Cortina voor de laatste keer op de RAI voorzien van een wit vinyl dak. Staat in een schril contract met de Taunus Coupe ook voorzien van een wit vinyl dak en



prominent gepresenteerd op een draaischijf. Ook de Capri mocht niet ontbreken, deze was in die dagen een topper in de verkopen, zelfs een Capri RS stond op de stand.

De Consul/Granada range was in ruime mate vertegenwoordigd, de coupe modellen verkochten ook behoorlijk in die dagen. Zelfs een tram uit 1929 plus een aanhanger? werd in geschakeld om Ford te promoten in Amsterdam.

Om de boel af te sluiten; 2 Transit modellen, uitsluitend geschikt voor het personenvervoer, mochten op

de stand staan. Als je naar het kleurengamma kijkt, zie je veel bruine en groene auto's, zelfs een Consul in het geel was in die dagen een normale verschijning. Er werd bovendien promotie gemaakt om het rijden met een automatische C3 transmissie een stimulans te geven. Voor wat betreft de standbouw, was het een saaie bedoeling, enerzijds beperkt door de regels van de RAI en het kostenaspect, maar aan de andere kant het straalde het geheel ook weinig emotie uit door lage gesprekscorners en ruimte voor de standmanagers.



De stand met volop bekende modellen, met een Escort BDA prominent aanwezig.



Het "kantoren" gedeelte is nog steeds klein, maar wel een grote desk om folder materiaal uit te delen.



De Heugaveld tapijttegels doen het nog steeds goed.



Het aanbod van Amerikaanse uitvoering is zeer beperkt, een Mustang en een Mercury Cougar.



Grote overzicht van de stand, zelfs een Cortina met een wit vinyl dak in een miljoenste exemplaar stond op de stand.





Was wel toegestaan om personen busjes op de stand te plaatsen en volop vinyl daken.



De focus lag om het rijden met een automatische transmissie.



Een Consul in de kleur Daytona Yellow kon gewoon in die tijd.



Meer dan voldoende aandacht voor de gefacelifte uitvoering van de Capri.



Foto vanuit een andere hoek genomen.



Een Taunus Coupé in GXL uitvoering met een wit vinyl dak op de bekende draaischijf.



Zelfs een Capri RS mocht niet ontbreken.



Een Consul coupe ook voorzien met een zwart vinyl dak in de mode kleur kleur Copper Brown.



Het coupe gehalte op de stand was ook hoog, zou niet lang meer gaan duren.



Zelf buiten in de sneeuw werd er reclame gemaakt voor het gehele gamma.

DEELNAME VOLVO KLASSIEKER WEEKEND AUTOTRON 2022

Dirk Kortekaas



Enkele maanden geleden werd ik benaderd door de evenementenorganisator van de Volvo klassieker club Nederland. Bij deze club, landelijk met divisies van de 'Kattenrug', Amazone en combi uitvoering, heeft men een keer per jaar in het Autotron in Rosmalen een gezamenlijke promotie en onderdelendag. Vrijwel altijd in het laatste weekend van september. Hier kunnen de Volvo clubs zich presenteren. Er worden ook auto's te koop aangeboden.

Tevens kunnen de Volvo onderdelenhandelaren zowel privé als professioneel hun waren aanbieden. Volvo is een merk wat met zijn modellen, net als bij Ford in de jaren 50 - 60 - 70, gelijk opliep met onze (Taunus) modellen. Men heeft elke keer bij deze beurs een thema aanvulling van een merkenclub uit dezelfde bouwjaren. Vandaar de vraag of wij als Taunus club een keer met vier auto's een clubstand wilde presenteren. Als Taunus M club zijn we met



Ford

330 leden en met de clubs van Capri en Engelse Fords erbij zijn het er hooguit 600. De gezamenlijke Volvo clubs komen aan ongeveer 4000 leden. Dus reden genoeg om hier het Autotron voor te gebruiken. Voor deze presentatie kon ik een beroep doen op de types, Wereldbol, Badkuip, P 5 en een Consul combi uitvoering. Dhr. v.d. Heuvel bracht de G13 Wereldbol, de badkuip was van dhr. M. de Vries. Jan van Stuivenberg bracht de P5 in en de

witte combi consul(zie clubblad nr.131-2022) van dhr. Koevoets vulde de clubstand mooi aan. Deze laatstgenoemde wagen kreeg veel aandacht. De auto's waren binnengebracht op vrijdag. Zaterdag en Zondag was er genoeg belangstelling voor de gehele presentatie. Zoals altijd werden er veel foto's gemaakt en zo nodig kon er veel info gegeven worden over onze modellen. Voor de echte belangstellende was er ook nog een clubblad om mee te geven. Er



zijn leuke contacten gelegd. Eigenlijk best leuk om nog eens een keer aan te schuiven. We hebben ook ideeën opgedaan om ook eens enkele in jaartallen vergelijkbare types neer te zetten op onze onderde-

len dagen. De foto's bij dit verslag komen van dhr. Koevoets. Mocht u nog eens aan willen schuiven bij een meeting als deze horen we dit graag van u.



FIESTA = FEEST?

Dirk de Jong



Natuurlijk is vakantie altijd een beetje feest! Holland International adverteerde vroeger met de slogan: Met uw auto (natuurlijk Ford) op vakantie. Een fraaie Fiesta werd afgebeeld om het vakantieplezier een extra accent te geven, en wij kennen hem nu nog steeds als een echte liefhebbersauto. De Ford Fiesta was een Fordmodel uit de compacte klasse die in 1976 op de markt kwam, en een heel populaire auto voor een redelijke prijs met goede rijeigenschappen.

Later zag je dat het type Fiesta steeds groter groeien, het eerste type is als klassieker gewoon een leuke en simpele auto! Het blijft altijd interessant om terug te blikken op de reclame uitingen van vroeger, en het is natuurlijk ook leuker om het door de nostalgische bril van die tijd te bekijken. En.. het is toch normaal en begrijpelijk dat wij de 'FORD geschiedenis' willen laten herleven?



TROUW AUTO SCORPIO

Nico Dijk

Een tijdje terug werd er contact met me gezocht door een jonge man i.v.m. de 86er Ford Scorpio die ik heb. Het verhaal was dat zijn ouders 25jaar getrouwd zijn en het hem leuk zou lijken om ze te verrassen met een rode Scorpio omdat z'n vader zo'n auto 25jaar geleden zelf had. Vandaag ben ik dan ook met de Scorpio naar Vorden gereden om hun bijzondere dag nog een extra vleugje plezier te geven. Bij aankomst, en een kort gesprek, bleek het zelfs dat hij juist deze Scorpio eind jaren 80 in bezit heeft gehad, dit had ikzelf niet eens begrepen uit de voorgesprekken.

Het bruidspaar was dan ook zeer blij verrast om hun oude Scorpio weer te zien op deze dag. Het was de bedoeling dat ik ze in de auto vanaf hun huis naar de feestlocatie zou brengen, maar toen ik ze a aanbood om zelf te gaan rijden werd dat aanbod met grote dank aanvaard. Ook de aanwezige gasten vonden het erg leuk om de Scorpio nog een keer te mogen en kunnen zien op deze voor hun bijzondere dag. Zelf vond ik het ook erg leuk om met weinig moeite een paar mensen een groot plezier te doen. Op de foto's het paar bij de Scorpio en een oude foto van hun tijdens een vakantie naar Frankrijk.





Ford

DE SLINGER

Boezie Vonk



Zeer gewaardeerde Boezie volgers, ik denk niet, uitgezonderd de gepensioneerden onder jullie, dat iemand van jullie weet wat een olieman vroeger was. En dan bedoel ik niet een man die in de machinekamer van een schip werkt of een persoon in de olie was, stomdronken, dat is een heel ander verhaal. Nee ik bedoel de olieman die met zijn kar, bakfiets of paardenwagen langs de deur ging om petroleum te verkopen. Omdat in vrijwel ieder huishouden wel ergens een petroleum kookstel of olielamp was. Louis Davids, een populaire liedjeszanger van lang geleden, had een prachtig nummer over die olieman en zijn Fordje in zijn repertoire. Gewoon even opzoeken op you tube, of als je er een hebt het vinyl uit de hoes halen afstoffen en draaien dat ding op een ouwe vertrouwde weer nieuw te kopen platenspeeler. “Je hebt het weer over die ouwe meuk Boezie”, hoor ik jullie zeggen. Helemaal waar, maar het is een aanloopje naar iets wat daar mee te maken heeft en ook weer niet, of toch wel? Oké, lees maar en kom er zelf achter.



Een buurtvriend van mij heeft tegenwoordig een eigen radiostation. Vanuit zijn studiootje op de zolderkamer draait hij vooral ouwe klassiekers van Nederlandse bodem. Ik vind het hartstikke leuk maar verder heb ik er voor geen komma verstand van. Hij zegt simpel dat het niet veel ingewikkelder is dan het prutsen aan mijn oldtimer. Maar je moet geen oldtimer computer hebben maar eentje met pittige capaciteit plus een betrouwbare provider het gaat allemaal via internet heel simpel en het werkt echt zonder piratenzender te zijn. Ik geloof hem op zijn blauwe ogen ook al zijn ze grijs. Na een wat zoeken via Google ben ik ondertussen wel wat meer wijzer geworden. Het klopte wat hij beweerde, dat je zomaar amateur radiomaker kunt worden of zijn zonder dat een bijdehante opsporingsambtenaar je zendspullen in beslag neemt.

Ik kom nu weer terug op mijn eerste verhaal, het verhaal over die olieman met zijn Fordje. Een verre zowat vergeten Surinaamse vriend van mij belde mij om te vertellen dat hij stopte met zijn hobby als verzamelaar van oude vinyl elpees en singeltjes. Of dat ik interesse had om het hele spul over te nemen inclusief draaitafel plus een oldtimer koffergrammofoon compleet met slinger. Mijn eerste vraag aan hem was, of er ook platen van Louis Davids bij zaten? Wat bleek, praktisch het hele repertoire van Davids zat er bij compleet zelfs de in authentieke hoezen. Overleg is, in deze toch wel vrij kostbare aankopen, van essentieel belang. Nadat ik van mevrouw Vonk groenlicht had gekregen, ook over de gevraagde doekoes, was de deal snel rond. Met de achterbank van de Sierra in gestreken stand hebben we de hele bups opgehaald.

Eenmaal thuis was ik erg benieuwd naar de geluidskwaliteit van de antieke koffergrammofoon. Ik was



Ford

echt stomverbaasd, wat een mooie klank er uit het mechanisch opwind apparaat kwam. Zelfs mijn buurtvriend en zendamateer wilde deze stokoude muziek in een speciaal programma verwerken. Bij mij in huis werd het dus veel oefenen in het omgaan met deze vergeten manier van plaatjes draaien. Dat ging heel lang goed totdat mevrouw Vonk het zo langzamerhand wel genoeg vond. En dan is ze heel genereus in het bedenken van het afremmen van

mijn ongeremdheid. Want de slinger van de koffergrammofoon was ineens nergens te vinden. Hoe en waar ik ook zocht, het leek of de slinger van de aardbodem verdwenen was. Paniek alom want ik had een afspraak om met de grammofoon een opname te maken bij mijn vriend zendamateer. "Als je even de tekst leest die op de plaatthoes staat weet je waar je de slinger kunt vinden", zei mevrouw Vonk droogjes, "want het is uit met de pret!"

OLDTIMER & CLASSIC BEURS LEEK OKTOBER 2022

Eelke van der Kooi en Fokke Steringa

Ruim voor de vakantie periode viel de uitnodiging voor de oldtimerbeurs

Leek in het postvakje. De 26e editie van dit mooie oldtimer evenement in het sportcentrum van Leek.

Van de vriendelijke organisatie kregen wij 100 vierkante meter ruimte om de inhoud van onze schatkamer tentoon te stellen. Wat een luxe met al drie toegezegde deelnemers met ruimte voor nog één. Een makkie zou men denken, geen probleem toch? Het loopt anders, in de laatste week voor de beurs meldt zich iemand van de drie door ziekte af. Ai!! Gelukkig wist Eelke nog een clublid met een erg mooie Taunus. Daarna werd nog iemand aan boord gehaald, ook deze haakte helaas de volgende dag

weer af. Het valt soms echt niet mee om een kwartet Fordjes te mobiliseren.

Natuurlijk hebben wij altijd een noodvoorraad binnen handbereik. Eelke was bereid zijn eigen Sierra te presenteren, wat een geruststellende gedachte, wij waren compleet! Door alle improvisaties ging de tijd snel. Het was zo ver, de beurs kon beginnen. Op de donderdag had ik al drie auto's binnen, het opbouwen van de stand kon beginnen.

Donderdag? Ja, de beurs in Leek begint al op vrijdag! Op vrijdag waren wij compleet en konden wij tevens de nieuwe Beachclub vlaggen opzetten. (keurig meegebracht door Fokke Jansma van de eindejaar club rit) De vlaggen zijn een mooie frisse aanwinst voor clubevenementen.





Wat zat er in de schatkist? Dit jaar een 12M P4 van Fre Huizinga, een TC1 2000 V6 GXL Coupe van Durk v/d Molen en een TC3 1.6 van Mark Uiterwijk. Eelke bracht zoals gezegd zijn super frisse Sierra 1.6 CL uit 1990 mee. Voor de educatieve noot had Eelke nog een opengewerkte zijklep motor uit een Eifel meegebracht. Met een slinger voor de passende lichaamsbeweging.

Wolter kwam natuurlijk ook even kijken. Hij heeft in het verleden de beurs steeds compleet gemaakt met deelname van de Taunus club. Wolter was weer op de been, ondanks het zware afgelopen jaar.

Vele clubleden en Ford vrienden kwamen bij ons op bezoek voor een praatje. Om de stemmen te smeren hadden wij diverse vloeistoffen mee gebracht. Het





werd elke dag reuze gezellig. Veel bezoekers vragen beleefd of zij een clubblad mee mogen nemen. Natuurlijk kan dat, tegelijk een mooie reden om te vragen of er een klassieker in het spel is. Er komen vele verhalen los met mooie gesprekken.

Zoals altijd krijgen de auto's belangstelling van verschillende generaties. Het tentoongestelde bestrijkt meerdere decennia. 60,70,80 en 90 er jaren staat tot het publiek ter beschikking. Zo zie je de verschillende groepen bezoekers de auto's bekijken. Onze pareltjes komen dan misschien niet uit een Italiaanse renstal, aan belangstelling in ieder geval geen gebrek. Geen exotische sportwagens maar heel

gewone auto's uit het straatbeeld van vroeger. Daardoor kent iedereen ze maar al te goed. Herkenning is altijd mooi voor een goed verhaal

Wij kijken terug op een bijzonder druk weekend. Het was zeer geslaagd.

De volgende beurs op de kalender is Eelde, daar hebben wij ons ook met vier auto's opgegeven. Als dit clubblad bij U in de bus valt, is Eelde ook al weer achter de rug.

Graag tot een volgende keer voor meer beursverhalen



Ford

VAN HUIS UIT

Ineke.



Enige tijd geleden, werd Dirk gebeld door ene Jan-Willem Meissen van de Volvo club, of hij clubleden kende die een Taunus uit dezelfde jaren hadden, die hun auto op de Volvo beurs wilde zetten in het Autotron in Rosmalen. Iedereen die Dirk kent, weet dat hij er energie in steekt, en het is hem gelukt. Hij wist 4 clubleden te strikken, die hun auto er neer wilde zetten. Het was de P5 van Jan van Stuivenberg, dhr. v.d. Heuvel met een Buckel, dhr. de Vries met een P3 Badkuip die zijn auto te koop had en dan de prachtige witte Granada Consul van dhr. Koevoets. Die auto trok dan ook ontzettend veel bekijks. We stonden voor ons op een hele bekende plek, we kregen als club de Bentley zaal toegewezen. Dat was nostalgie, we hebben hele mooie herinneringen aan Rosmalen. Dirk had de clubstand natuurlijk weer voorzien van echte plantjes en aankleding. Wat ook leuk was, dat er een meneer aan kwam lopen die tegen Dirk zegt, dat hij alleen een zekere Dirk Kortekaas kende van horen zeggen en Dirk steekt zijn hand uit en zegt aangenaam Dirk. Geinig zoiets. Daarna hebben Jan en Dirk zich gebogen over de najaarsrit, die ook al weer twee jaar op de plank lag. Dirk en ik hebben hem nog even een keer voorgerezen, want Jan werkt nog en wij hebben alle tijd. Het was een rit door het Gooi, voor ons een thuiswedstrijd. Het was, vonden wij zelf, een erg mooie rit. Hij ging langs de Vecht met zijn prachtige land-

huizen en Nijenrode waar heel wat ministers en zakenmensen gestudeerd hebben. En verder langs de Loosdrechtse plassen. Door Lage Vuursche, langs kasteel Drakensteyn waar nu Prinses Beatrix woont en waar haar zoon begraven ligt. Door Hilversum langs Beeld en Geluid en terug voor de lunch bij de Drie Dorpen, waar in de ochtend de koffie met gebak klaar stond en in de middag de lunch. Alles was weer heel erg goed verzorgd. Ik vind het alleen jammer, dat als mensen zich opgeven voor een rit, en dan niet even bellen en doorgeven, dat ze niet kunnen komen, maar er is wel voor hun gereserveerd en dat moet toch betaald worden. Er kan natuurlijk altijd iets tussen komen. maar bel dan gewoon af. Het is zonde van het geld voor de club. En dan het 2e deel van de rit. Daar zaten helaas wel aardig wat pittige verkeersdrempels in, maar daar ontkom je niet aan als je naar Naarden gaat. De grote kerk waar ieder jaar de Mattheus Passion gehouden wordt. En dan nog het Nautisch kwartier in Huizen. Daar wordt het tv. programma "Bommetje" opgenomen. Tot slot stond er voor een ieder nog een drankje en bittergarnituur klaar bij de Krachtcentrale. Iedereen vond het eerste gedeelte fantastisch het tweede gedeelte iets minder door de bewuste drempels. Maar ze weten nu waar Linda de Mol en Marco Borsato wonen en waar Blushing was van Gordon en de stamkroegen van Willibrord Frequin zijn. Dan op

naar de onderdelendag in Apeldoorn de tweede editie. Het was druk bij de parkeerplaats, omdat er ook nog geprikt en getest kon worden t.b.v. corona. Dus veel verkeer en dan kwamen er ook nog auto's van onze clubs bij, maar het is weer aardig gelukt dankzij de goede begeleiding van Frans v.d. Akker en met verkeersregelaars van de Gemeente. Ook was er in de hal dit keer een meneer van de Wegenwacht bij, dat was ontzettend leuk. Hij had heel wat aanspraak gehad. Misschien de volgende keer een politie of ambulance vertegenwoordiging? wie weet. Het was jammer, dat er mensen af hebben moeten zeggen vanwege corona, maar toch was het wel gezellig druk vond ik. Jan, Wijnie, Frans, Peter, Dirk en ik hadden een kamer genomen in een hotel, anders moesten ze vrijdag heen en weer rijden en zaterdagmorgen om 5 uur hun bed uit om op tijd

in de hal zijn om op te bouwen. Ik heb weer veel mensen gezien en gesproken Het was gezellig. We hadden s' morgens mooi weer, maar om ongeveer 1 uur ging het regenen. Ook de catering van Jos van Laar was weer geweldig. Die man heeft zulke lekkere saucijzenbroodjes. De broodjes bal gingen ook erg goed. Dit jaar had hij pompoensoep gemaakt, ik was er helaas te laat bij om die te proeven. Zijn zoon stond buiten met de patatwagen die was ook heel tevreden. Ik heb hele grote zakken patat voorbij zien komen. Jos bedankt weer ! Ook de toiletmevrouw was er weer en het zag er 'Spic en Span uit.' De dames van de E.H.B.O. hadden gelukkig niets te doen gehad. Dit was het weer voor dit jaar. Ik wens jullie allemaal en goede gezondheid, liefde en geluk toe voor het komende jaar. Een veilig oud en Nieuwjaar.



FORD IN HET GEWONE STRAATBEELD.

Dirk de Jong



Loeiende sirenes, zwaailichten en piepende banden, politieauto's spreken tot de verbeelding, en dat niet alleen in Nederland. Gelukkig zijn in het gewone straatbeeld ook rustige politiewagens te zien en daarmee is iedereen wel vertrouwd. Een voorbeeld van rust is deze Ford politiewagen die wij vonden in een museum in Glasgow. Ook hier willen zij de geschiedenis laten herleven, en elke Ford of het nu in Nederland is of Europa roepen altijd leuke herinneringen op. In begin jaren 50 hadden veel politiekorpsen Amerikaanse Fords in gebruik. Later kwam de Escort MK 1, de MK 2. en de MK 3. De vierdeurs Ford Taunus was er ook bij diverse korpsen en later de Sierra's. Er is geen gemeentepolitie meer, en men kan zelf de dienstvoertuigen niet meer uitzoeken, dat gebeurt landelijk. Conclusie: Ford was in die tijd heel

populair bij de politie. (En nog steeds bij ons in de klassiekerwereld)



NIEUWE LEDEN

Rob Mulder

H. Vierveijzer	Nijmegen	P7B 1700 S Turnier
R. van Vugt	Ermelo	
L. Wolf	Ees	P4 sedan
R. Wibbelink	Hengelo	Granada MK1



AGENDA TAUNUS M CLUB NEDERLAND

05/02/2023 ALGEMENE LEDEN VERGADERING (ALV) 2023 TMCN

Zondag 5 februari 2023 is er weer de Algemene Leden Vergadering (ALV).

Dit zal wederom plaats vinden op het uw welbekende adres, dus bij Jan van Stuijvenberg, Gijsbert Stoutweg nr.2 postcode 4005LE Tiel. Tel:0344-616684.

Tijdstip: vanaf 11.00 uur staat de koffie klaar, start vergadering 13,30 uur

10/04/2023 PAASRIT 2023 TMCN

Voor maandag 10 april (2de Paasdag) is er weer een Paasrit georganiseerd. Deze gaat gereden worden, vanuit het Groene Hart van Nederland en door de steden en dorpen van de Krimpenerwaard, alwaar rond het middaguur hier de lunch voor ons klaar staat. Deel twee brengt ons weer terug naar het Groene Hart en op de grens van Zuid Holland en Utrecht eindigt rit. Hier we sluiten de Paasrit af met een hapje en drankje. Ook hier is de gelegenheid voor een gezamenlijk diner.

De startlocatie is bij de Ford dealer Zeeuw & Zeeuw , Wagenmakersweg 1, 3449 HV in Woerden. Inschrijven is al mogelijk na het verschijnen van dit clubblad, de uiterste termijn hiervoor is 25 maart 2023. In verband met het budget is er maximaal voor 70 personen plaats.



Deelname regels :

Bij een standaard lidmaatschap is de eigen bijdrage 10.00 euro p.p. Het meenemen van een introduc e is toegestaan maar de kosten hiervan zijn 15.00 euro p.p.

Bij een collectief lidmaatschap is de eigen bijdrage 10.00 euro hier mag men voor 10.00 euro p.p. introduc es meenemen. Gastrijders 30.00 euro en introduc e 20.00 euro. Kinderen van leden t/m 12 jaar betalen 5.00 euro p.p. ongeacht de vorm van het lidmaatschap.

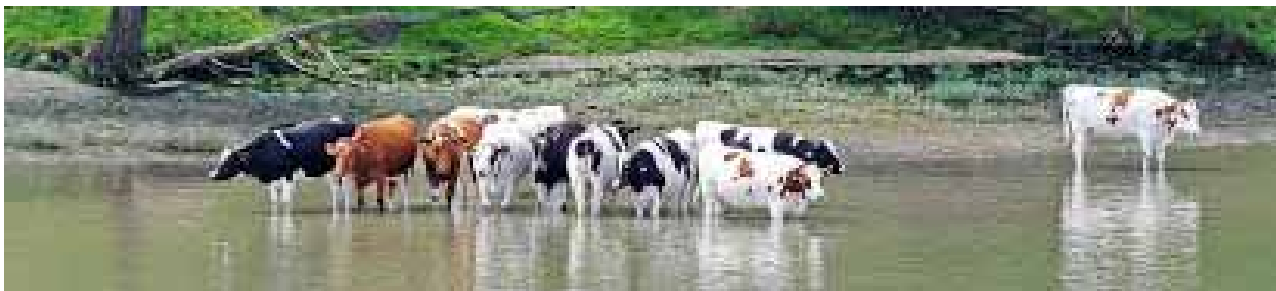
Gastrijders 30.00 euro en introduc e 20.00 euro.

Inschrijven voor deelname:

secretariaat@taunusclub.nl

Geef bij je inschrijving door welk lidmaatschap vorm je hebt en met hoeveel personen je komt.

Daarnaast kun je alvast melden of je voor het eten met elkaar een reservering wilt doen. Kosten zijn 35.00 euro p.p.



KIJK VOOR DE LAATSTE INFORMATIE OP ONZE WEBSITE WWW.TAUNUSMCLUB.NL



ONDERDELEN DAG APELDOORN

Fred Renes



Beste Onderdelenzoekers,

Meer licht, de juiste koffie, een sappige balgehakt, een vers broodje en een hartelijk welkom op onze 2e onderdelendag alweer in de 'Zwitsal Hallen' in het mooie Apeldoorn.

Het is ook zo weer voorbij die mooie(hete droge) zomer, maar ook die 14e Oktober.

Iedereen was weer op komen dagen bij onze(mooiste?) onderdelendag van het jaar. Wat een drukte Ook hier kon je zien dat, jong geleerd oud gedaan, veel overdracht geeft aan kennis en beleving in een stuk emotie voor onze oldtimers. Geef het de jongeren door, maak gewoon een praatje met hen, ze zijn nieuwsgierig genoeg en weten al snel wat er allemaal te koop en te zien is. En natuurlijk is het van belang die oude beestjes van auto's aan te voelen en er ook mee te rijden. Niet links laten liggen hun belangstelling maar oppakken en delen met de ander, liefst in clubverband want dat geeft perspectief voor

de toekomst.

Het met elkaar de schouders eronder die drive hadden wij ook tijdens de opbouw van vrijdag 14e Oktober. Ik denk zelf dat er wat onderdelen betreft een ruime keuze was, maar elkaar weerzien daar ging het misschien wel meer om, clubbinding dus en Ford gevoelens. Want wat zijn er de afgelopen decennia al niet een modellen uit(al dan niet) de fabriek van Ford Keulen gerold. 4711au de cologne komt ook uit Keulen. Maar deze dag rook het daar niet naar, wel naar koffie. Een praatje en soms wat langer dan dat. Er werd gelachen en we hielden rekening met elkaar. Een opbeurend gesprekje kan soms helpen om de moed niet te verliezen. Ik sprak met onze Ford vrienden uit de omgeving van Nieuw Leusden, boeren met een bedrijf, in hart en nieren, van vader op zoon. Ze waren samen er toch even er tussen uit op deze geweldige onderdelendag. Mij gevoel zegt dat we niet zonder dit soort mooie onderdelendagen kunnen, dus super TOP!





Het opzetteam was ook nu weer goed in de weer geweest, zodat de aankleding voor die zaterdag er stralend uit zag, ondanks regen en wind. Ook hier ging Ford toch door en voor.

Speciaal met het opzetten en aankleden van de wanden hadden Jan, Frans en ikzelf een flinke klus te doen, waardoor we toch nog een hele middag nodig hadden om het te fiksen, wel met een ingelaste pauze rond 15.00 uur. Deze leus staat op een lucifers doosje uit de jaren '50. Beste vrienden, het was een mooi weerzien en hopelijk tot ergens in 2023. Het

wordt een jaar vol van gebeurtenissen en een jaar van veranderingen die de autowereld te wachten staat. Een ding is wel zo, zelf je ramen opendraaien, zo ook het schuifdak, handmatig dus geen chippies, het werkt altijd, nooit geen electro storing. Het is starten en lopen, die mooie glinsterende Ford modellen.

Have a brake man, and be Happy, have a nice Christmas and New Year !

See you soon in 2023!







DE VERZAMELING.

Eelke van der Kooi

Model autotoetjes verzamelen is toch een beetje een verslaving? Of is het gewoon heel iets anders? Zolang er auto's rijden zijn er ook al modelletjes en vanaf het eerste begin werd er al verzameld (Toen nog wel weinig aanbod natuurlijk). Nu is het aanbod enorm en ze worden gekoesterd door heel veel liefhebbers en staan ze te pronken in de indoor-garage (vitrine).



Een verzameling geeft je een doel, je hebt een geldige reden om klassiekermarkten (of rommelmarkten) te bezoeken, de spanning voelen van het jagen op dat bijzondere modelletje. De ene verzamelaar houdt het alleen op Ford en de andere kan de lokroep niet weerstaan om allerlei merken te verzamelen.

Je hebt verzamelaars in alle soorten en maten, iedere verzamelaar heeft zijn eigen ideeën, de ene wil alleen de mooie modellen, de andere zoekt talles waar Ford op staat, laat ik het zo zeggen, er is geen verzamelaar gelijk. Verzamelen is gewoon leuk, en als Ford de hoofdmoot vormt helemaal! Er is wel een

minpuntje....de hartstochtelijke liefde voor al die leuke modelletjes veroorzaakt een nijpend plaatsgebrek, bij jullie ook?

Zo ja? Laat het weten en schrijf ons !! Uiteraard met de nodige foto's naar de redactie.



The classic Ford logo, featuring the word 'Ford' in its signature script font.

UPDATE INVOERING AUTOMATISCHE INCASSO

Rob Mulder penningmeester

Bij dit clubblad vind je de factuur voor de contributie clubjaar 2023. Op tijd betalen is een goed begin van het nieuwe jaar, nog beter dat u de achterkant van de factuur invult voor een automatische incasso. Dat scheelt veel gedoe voor de penningmeester.

Ik wens jullie mooie feestdagen en een goed Nieuwjaar... en tot op de ALV op 05-02-2023 in Tiel.

Net als in het vorige nummer zullen we opnieuw een doorlopend machtiging toevoegen, het invullen is simpel en kan na invulling met de email naar de penningmeester worden verzonden:

penningmeester@taunusmclub.nl

of via de reguliere post: Penningmeester Taunusmclub, 't Erf 10, 1261NB Blaricum.

MAAK HIERVAN GEBRUIK!!!

KAMPEERWEEKEND NOORD NEDERLAND

In de tweede helft september 2023 willen wij een kampeerweekend in het noorden van Nederland organiseren. Op camping 'De Wartenster' zijn diverse activiteiten mogelijk voor een gezellig samen zijn. In tegenstelling tot het weekend bij Joep is dit een commerciële camping waar voor betaald moet worden voor een overnachting. De prijzen zijn gunstig, ongeveer € 25 per stel per nacht. Er zijn plus minus 15 plekken beschikbaar op een speciaal aangewezen veld voor onze Fordjes. Het zou mooi zijn dat wij vooraf een idee krijgen van de opkomst, zodat er gereserveerd kan worden.

Door middel van deze aankondiging willen wij de belangstelling inventariseren.

In de volgende editie van ons clubblad meer info.
Of bel / mail voor meer informatie.

Gerda Nijp 06 19206471
Fokke Steringa 06 53353295 fsteringa@zonnet.nl





Nieuwsbrief

11 november 2022



Meerderheid Tweede Kamer volgt stemadvies FEHAC. MRB-vrijstelling blijft in stand.

Tijdens de algemene beschouwingen bracht Volt samen met de PvdA en GL een amendement in om de oldtimerregeling te schrappen. Dit zou betekenen dat vanaf 1 januari 2023 alle oldtimer-auto's, motorfietsen, vrachtwagens en autobussen de volledige MRB moeten gaan betalen. Lees [hier het amendement](#)

FEHAC heeft samen met ANWB, BOVAG en KNAC de leden van de Tweede Kamer benaderd met een stemadvies.



Tijdens de stemming op 10 november is dit amendement verworpen!

Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA en PvdD

Tegen: D66, Lid Omtzigt, ChristenUnie, VVD, SGP, CDA, BBB, JA21, PVV, FVD en Groep Van Haga

(bron: Voortzetting van de STEMMINGEN (over het Pakket Belastingplan 2023, Fiscale Verzamelwet 2023 (36 107) en Wet implementatie EU-richtlijn gegevensuitwisseling digitale platformeconomie (36 063) en over moties ingediend bi)

g.e.r.
de nederlandse
verzekering
maatschappij
voor alle
verzekeringen



ECOMAXX

LOUWMAN
MUSEUM



Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.



Colofon

FEHAC Secretariaat
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
085 - 303 46 51
secretariaat@fehac.nl
@ www.fehac.nl

VOORWOORD / HET LAATSTE WOORD

Bob van Tussenbroek

Tegen de tijd dat jullie dit clubblad voor de eerste keer doorlezen zal de kerstboom wel staan en hebben we hopelijk een gezellige kerst met de mensen die ons lief zijn. Of misschien staan de oliebollen al wel op tafel. Ook hier met hopelijk flink wat bezoek onderweg voor oud en nieuw.

Dat was vorig jaar nog wel anders met allerlei beperkingen. Zal het zo kunnen blijven in het komende jaar? Ook in dit jaar zijn er weer een hoop dingen heel anders gelopen dan we gedacht of gehoopt hadden. Wie had een jaar geleden kunnen bedenken hoe de wereld er nu uit zou zien?

Soms denk ik weleens vooraf hoe de ontwikkelingen het komende jaar er uit zouden kunnen zien. Deze keer heb ik werkelijk geen idee, wel wat goede hoop, anders wordt alles wel wat somber voor de nabije toekomst.

Dat is ook aan de orde voor onze Ford Taunus M Club Nederland, Zoals velen van u wel zullen weten ben ik vanaf 1993 penningmeester van onze mooie club geweest. Toen Rob Mulder zich had aangemeld om dat stokje over te nemen ben ik algemeen bestuurslid geworden. Op dat moment nooit gedacht dat dat maar voor kort zou zijn en dat toen ik even niet heb opgelet ik nu zelfs voorzitter ben. Dat is nooit mijn ambitie geweest, maar het is zo gelopen en het eerste jaar is bijna gedaan. Het is even wennen en omdat ik nog veel in mijn eigen bedrijf werk is het niet altijd uit te voeren zoals dat de bedoeling is.

In mijn tijd als penningmeester hebben we wel eens meer dan 800 leden gehad, nu zijn dat er net ven 300. Wel stijgt het aantal leden soms weer een beetje, de afnames lijken voor nu even verleden tijd. Er kon toen veel, we hebben zelfs een lustrum gehad van een heel weekend in Hillegom bij Den Hartogh compleet met draaimolen voor de kleintjes. Het museum bestaat niet meer en ik zag laatst dat een autodealer daar een vestiging gaat beginnen. Alles wordt toch anders en soms niet ten goede.

Nu zitten we als bestuur te puzzelen hoe we bijvoorbeeld voor dit jaar het lustrum vorm kunnen gaan geven. Recent heb ik teruggezocht dat de contributie al meer dan 10 jaar niet werd aangepast. We zullen zeker met de komende jaarvergadering met een voorstel tot aanpassing moeten komen, al zal dat pas in 2024 in kunnen gaan. Dit jaar wordt voor onze club financieel even zwaar maar we zullen ons er doorheen proberen te worstelen.

Voor nu: Een goed 2023 voor allen!



SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie april 2023 dient vóór 15 februari 2023 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.

**Een elegante wagen,
die, als u wilt, een hele harde
werker is**

De nieuwe Ford 17M Station Wagon



In standaarduitvoering heeft de Ford 17M Station Wagon twee zijdeuren en een grote, wijde, opklappende achter-

deur. Op bestelling (tegen meerprijs) is ook een versie met 5 deuren leverbaar: 4 opzij, 1 achter. Door die zijdeuren

kunt u ook in- en uitladen, en voor de achterbankpassagiers zijn ze een groot gemak. De Ford 17M is ook leverbaar

als Bestelwagen met dichte zijpanelen, speciaal geschikt voor het vervoer van kwetsbare lading.

De carrosserielijn van de nieuwe Ford 17M Station Wagon zal u onmiddellijk aanspreken. Maar de 17M Station Wagon is, hoe elegant ook, op z'n tijd een hele harde werker met een gigantische laadruimte. De laadruimte is vlak en recht, de achterdeur maakt de totale achterkant open. U kunt kiezen uit 3 V4-motoren van 75, 83 en 85 pk. En natuurlijk alle voordelen en eigenschappen van de beroemde en succesvolle 17M Sedan. McPherson-vierling en schijfremmen voor, gescheiden remstelsel met bekrachtiger, breed spoor, Flow-Away ventilatie, etc. Een complete, luxueuze Station Wagon... en 'n harde werker.

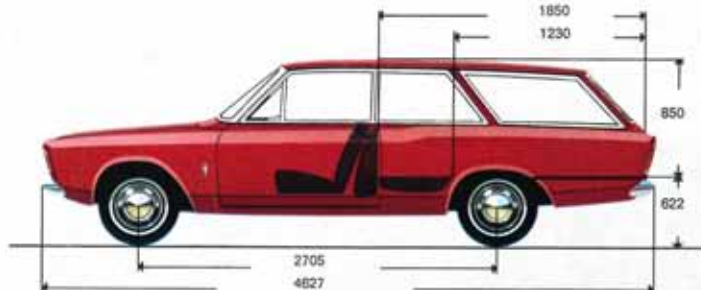
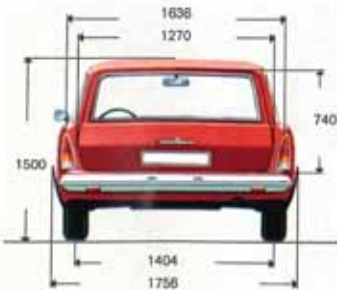
Maten

Laadruimte: 1,9 m³
Laadruimte (achterbank in gebruik): 0,8 m³
Lengte laadvloer: 1850 mm
Lengte laadvloer (achterbank in gebruik): 1230 mm
Hoogte laadruimte: 850 mm
Hoogte laadvloer boven de straat: 640 mm
Hoogte achterdeur: 740 mm
Breedte achterdeur: 1270 mm
Draaicirkel: 10,8 m

Motor-gegevens*

	1,5 liter	1,7 liter	1,7 liter
Inhoud	1496 cc	1699 cc	1699 cc
Boring x slag	80 x 58,80 mm	80 x 66,80 mm	80 x 66,80 mm
Compressieverhouding	8 : 1	8 : 1	8 : 1
Maximum vermogen in SAE-ph	75 bij 5000 t.	83 bij 5000 t.	85 bij 5000 t.
Maximum koppel in kgm	12,8 bij 3000	14,8 bij 2400	14,9 bij 2200

* Voorlopige gegevens



De uitrusting van de 20M Station Wagon is compleet én veilig. Zelfs de meest verweerde rijder zal niets meer kunnen wensen. Een wagen waarin veeleisende mensen zich thuis voelen.

Schakelen en koppelen is verleden tijd met de Ford Automatic. Alles wat u doet is gasgeven en remmen... en uw wagen rijdt altijd in de juiste versnelling. Tegen meerprijs leverbaar.

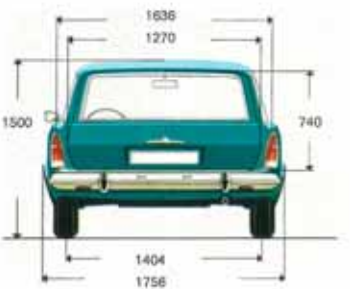
Maten

Laadruimte: 1,9 m³
Laadruimte (met achterbank in gebruik): 0,8 m³
Lengte laadvloer: 1850 mm
Lengte laadvloer (met achterbank in gebruik): 1230 mm
Hoogte laadruimte: 850 mm
Hoogte laadvloer boven de straat: 640 mm
Hoogte achterdeur: 740 mm
Breedte achterdeur: 1270 mm
Draaicirkel: 10,8 m

Motor-gegevens*

	2 liter	2 liter
Inhoud	1998 cc	1998 cc
Boring x slag	84 x 60,14	84 x 60,14
Compressieverhouding	8 : 1	8 : 1
Maximum vermogen in SAE-ph	106 bij 5200 t.	113 bij 5200 t.
Maximum koppel in kgm	16,7 bij 3000 t.	17,3 bij 2800 t.

* Voorlopige gegevens



EMMETJES

G13

Te koop. Te restaureren Wereld bol. Alle delen en motor 12 m aanwezig. Harde body. Info 06 30820594. Omgeving Utrecht. Prijs in overleg.



P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-5840646

00

P7a

Te koop nieuwe bumper delen P7a, rechts voor en rechts achter. Info:0650644905.

Te koop ford p7a deuren en kunststof spatborden en andere spullen. Bij interesse bellen 0618670156

Te koop nieuwe bumper delen P7a, rechts voor en rechts achter. Info:0650644905.

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

For(d) Sale

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel, Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom. Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten. Correcte en snelle afhandeling. Aanbieding: Fokkejansma@hetnet.nl. Telnr: 0620912340. Email: fokkejansma@hetnet.nl

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeannetteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, jeannetteopmeer@hotmail.com is ook goed.



Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is op zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: redactie@taunusmclub.nl

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl



Ford Transit Garage is een bedrijf dat zich bezighoudt met het repareren en onderhouden van voornamelijk Ford Transit MK1,2 en 3. Ford Transit Garage beschikt over een grote magazijnvoorraad met nieuwe en gebruikte Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen. Heeft u Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen nodig? neem contact met ons op. Verzending van onderdelen is mogelijk op basis van vooruitbetaling. Bij Ford Transit Garage kunnen we uw Transit repareren en apk keuren. Ook voor het onderhoud is uw Transit Bij ons in goede handen wij hebben zeer veel kennis van de (oude) techniek van uw Transit.

www.fordtransitgarage.nl Industrieweg 34 7833HV Nieuw-Amsterdam
info@fordtransitgarage.nl Tel:0619384728



⊗ GEVRAAGD ALLE MERKEN OLDTIMERS EN KLASSIEKERS ⊗



INKOOP | VERKOOP | ONDERHOUD | REPARATIE - APK
YOUNGTIMERS | OLDTIMERS | OCCASIONS

Weinterp 26 - 9241 HD - Wijnjewoude (Frl)
Tel +31 (0)516481260 Mobiel 06 - 53 44 75 38
[www. autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)

CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94
Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak
autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD



