



MAXIUMSNELHEID



ESCORT MEXICO





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 35 APRIL 2023

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap	De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.
Erkenning	De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.
TMCN-magazine	Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729
Redactie	Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126, 4881 VN Zundert E-mailadres redactie@taunusmclub.nl
Evenementen	De vertegenwoordiging van de TMCN wordt verzorgd door: J. Doornenbal, 0348-430325
Fehac-contactman	C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860
Advertentie	Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325, E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

BESTUUR

Voorzitter	B. van Tussenbroek	06-21216811	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Vice voorzitter/ Penningmeester	R. Mulder	06-21195254	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Redactie	E. van Peer	06-55118082	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	F. Steringa	06-53353295	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Evenementen	J. Doornenbal	0348-430325	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	E. van der Kooi	06-44992064	bellen alleen overdag

INHOUDSOPGAVE

Bij de voorplaat	3	Op naar een ontspannen weekend	30
Bij de achterplaat	3	Fehac nieuwsbrief	32
Van de redactie	4	Voorwoord / het laatste woord	33
Van achter het stuur	5	Binkie	33
Schaalmodellen	6	Emmetjes	34
Escort Mexico	8		
2+1 Gratis	21		
Roestspeurders	22		
Liefde moet je koesteren	23		
Automatische incasso update	24		
Maximum snelheid	24		
Geen 2de Pinksterdag onderdelendag	26		
Nieuwe leden	27		
Agenda	28		
Ford Family Day	29		
Al 50 jaar in bezit 17M 1970	29		



BIJ DE VOORPLAAT

Wim Langeveld

Alle neuzen van de oude Fordjes dezelfde kant op en netjes op rij. Als je zoiets wil plannen kost dat veel tijd, maar deze rij was spontaan ontstaan

op de laatste onderdelendag op 15 oktober 2022.

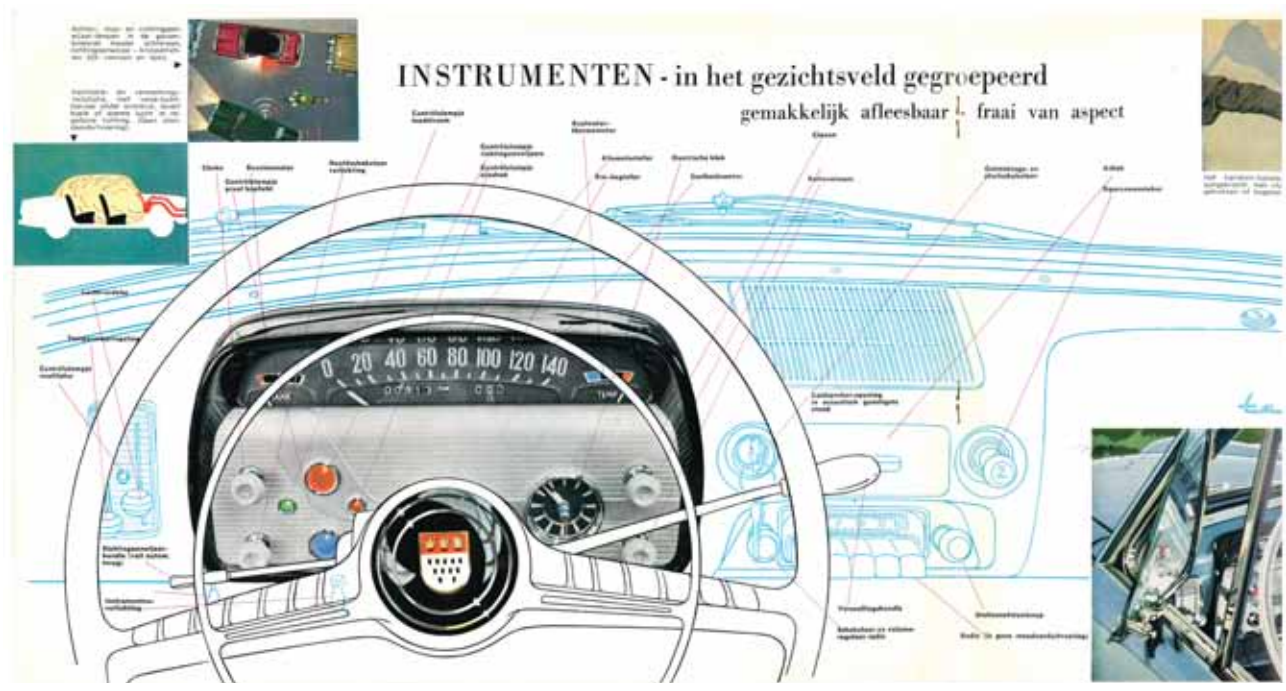


BIJ DE ACHTERPLAAT

Eric van Peer

Op de achterplaat de Taunus 15M de eerste nieuwe ontworpen Taunus na de tweede wereldoorlog. Het eerste project na de oorlog waardoor de interne code

P1 is. Niet alleen de buitenzijde “magic” maar ook achter het stuur is het een prachtige wagen. Zie hieronder een copy uit de folder van die tijd.



AUTORIJDEN IS VEEL TE DUUR

Dirk de Jong

Hoe moeilijk was het om in de vijftiger jaren van de vorige eeuw een auto te kopen? Wij citeren- vrij vertaald- uit een artikel van de autokampioen van maar 1952: De fiscus heeft speciaal na de oorlog de ene last na de andere op de automobiel gestapeld. De aanschaffingsprijs is daardoor tot ongekende hoogte gestegen. Ook het gebruik van de auto is onevenredig zwaar belast, menigeen moet er "krom" voor liggen. Het onderhoud is eveneens veel te duur, de garagehouders werden ook extra belast waardoor uiteindelijk de rekening weer bij de automobilist terecht kwam. De overheid dient te beseffen dat de automobiel onontbeerlijk is voor land's welvaart. De vele belemmeringen en de overbelasting dienen te verdwijnen! De vraag is nu: Wat is er na 70 jaar veranderd?



VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld



Van een Elfstedentocht is het ook deze winter niet gekomen. Inmiddels lonkt het voorjaar, de Algemene Leden vergadering ligt ver achter ons. 1 maart is voor velen onder de klassieke autorijders een soort Bevrijdingsdag. De tijd om onze vierwielaars weer de vrijheid te geven om te gaan rijden. Enkele verzekeraars geven zelfs een korting op de premie indien de klassieker in de maanden december, januari en februari niet op de openbare weg komt. De Paasrit is er gelukkig wel! Hoe zo? Nou in een bericht, dat te elfde ure verscheen, werd medegedeeld door de uitbater van chauffeursrestaurant Mendel in Beekbergen, dat hij een andere invulling aan dit Pinksterweekend gaat geven. Onze onderdelen/clubdag kan daarom hier niet meer plaatsvinden. Jammer maar waar!

Verder in dit aprilnummer, wat ook deze keer weer lekker gevuld is, waarvoor dank aan de inzenders. Rob Mulder heeft deze keer een heel artikel geschreven met foto's over de Escort MK I Mexico, inderdaad geen Taunus of Granada, maar wel een lid van de Ford familie. Martin Jonker heeft naar aanleiding van een oproep om iets voor het clubblad aan te leveren een stukje geschreven over zijn hobby met veel foto's. Dirk de Jong heeft zich laten inspireren om meerdere bijdragen te leveren. Gerrie Hendriks heeft een bijdrage geleverd over de

maximum snelheid op de snelwegen en W. Daams heeft een foto van zijn 17M P7B gestuurd. En natuurlijk de vaste rubrieken zoals Bouzie Vonk, Binkie Buckel, beursperikelen, 'Van achter het stuur' en natuurlijk het 'laatste woord' van de voorzitter. Natuurlijk willen we als redactie ook het volgende nummer weer vullen, maar hiervoor hebben we wel uw hulp nodig. Blijf dus daarom schrijven, foto's maken en mail deze naar de redactie: redactie@taunusclub.nl



Ford

VAN ACHTER HET STUUR

Bob van Tussenbroek

Het bestuur heeft een begin gemaakt om digitaal te vergaderen. De eerste poging verliep nog niet helemaal vlekkeloos, maar het ziet er nu naar uit dat het een volgende keer stukken beter zal gaan. De overstap naar een online vergaderprogramma had wat extra tijd nodig maar wij zijn er nu klaar voor. Ook heeft het bestuur nog kort voor onze jaarvergadering samen gezeten in Tiel. Het is de bedoeling om eens in de ca. zes weken kort te vergaderen via onze computers. Dat scheelt onze bestuursleden flink reistijd en ook de reiskosten komen zo veel lager uit, wat toch allemaal weer wat scheelt. Met behulp van de korte vergaderingen wordt per keer 1 of twee agenda punten behandeld, zo blijft de aandacht er beter bij. Tijdens de vergadering in Tiel heeft het bestuur o.a. gesproken over online vergaderen, de noodzakelijke contributie verhoging en de begroting 2023, welke op de jaarvergadering gepre-



senteerd is. De begroting is inmiddels aangenomen op de jaarvergadering. Ook het voorstel om de contributie in zowel 2024 als 2025 in twee stappen te verhogen is met behulp van stemming aangenomen. Overigens was het lidmaatschap een dikke tien jaar nooit aangepast. Om het hoofd boven water te houden was de verhoging broodnodig. Vorig jaar is van een aantal (bestuurs)leden een vrijwillige sponsor bijdrage ontvangen ten behoeve van de algemene middelen van onze clubkas. Hierdoor kon ons tekort over 2022 wat beperkt worden. Mochten er leden of bedrijven zijn die ook iets kunnen en willen bijdragen aan de clubkas, dan houdt onze Penningmeester de lade van de kas wijd open, elke gift is welkom. De dagen worden weer langer, de nachten worden korter, hoogtijd om er weer met de Taunus op uit te gaan.

Ook voor deze keer, volgende keer meer!



SCHAALMODELLEN DEEL 1

Martin Jonker



Hallo allemaal,
n.a.v. de oproep van Eelke in het laatste clubblad stuur ik jullie bij deze foto's van een deel van mijn Ford schaalmodellencollectie. Ik ben al begonnen met verzamelen eind jaren '60, toen ik nog klein was en steeds folders meenam als ik met mijn vader naar de Ford-dealer ging. Echt begonnen ben ik in 1976, toen de eerste artikelen over de toen nieuwe Taunus (TC2) in de krant stonden. Sindsdien is mijn collectie behoorlijk gegroeid en bestaat deze niet alleen uit folders en modellen, maar ook uit persmappen, kopieën van

artikelen uit verschillende. Kranten, tijdschriften en boeken. Ook technische boeken en allerlei andere aan Ford gerelateerde spullen. Ik verzamel trouwens niet alleen Ford, maar ook Lincoln en Mercury. Of het nou Fords uit Europa, Amerika, Australië of Zuid-Afrika zijn, het maakt mij niet uit. En ook niet of het familie-auto's, tractoren, vrachtwagens, busjes of racewagens zijn.

Ik heb foto's bijgevoegd van de modellen die voor de TMCN relevant zijn, maar mochten jullie het leuk vinden om ook bijv. mijn USA-modellen te laten zien in het clubblad dan kan ik die ook toesturen.





CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94
Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak
autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD



ESCORT MEXICO

Rob Mulder

01-51-ZA

Wat heeft kenteken 01-51-ZA nu te maken met de Taunus M Club? Eigenlijk helemaal niets. Immers het kenteken is gekoppeld aan een Escort Mexico(-gebouwd in Engeland). Een tweede vraag zou kunnen zijn, is de Escort nu een Engels ontwerp of een Duits ontwerp? m.i. is dit het eerste personenauto ontwerp wat onder de FOE vlag(Ford of Europe) is ontwikkeld. Maar toch na bijna 50 jaar 'duikt' dit kenteken en bijbehorende Mexico bij de penningmeester weer op.

Jullie penningmeester is in september 1973 begonnen bij de NV Nederlandsche Ford Automobielen fabriek, later is dit Ford Nederland BV geworden. Tijdens mijn inwerkperiode kreeg ik als een van mijn eerste taken, om z.s.m. de nodige Ford kennis te gaan opbouwen, niet alleen de producten, processen, afdelingen etc. maar ook zaken zoals, hoe de dealerorganisatie in elkaar stak.

Met andere woorden vele mappen met dealerbrieven gelezen en in detail doorgespit, sommige brieven waren helder, maar er waren ook brieven met vele pagina's, waarin voor mij toen, onbegrijpelijke zaken werden benoemd. Dit heeft mij wel enige tijd gekost om dit alles eigen te maken, dat kan ik jullie met zekerheid vertellen.

Een van de brieven die me eigenlijk nog steeds helder voor de geest staat, is een brief aan de gehele dealerorganisatie, gedateerd ergens eind 1972.

In deze brief werd aangekondigd, dat er een speciale groep dealers zichzelf bereid had bevonden om op te treden als z.g. officiële RS dealer.

Naar mijn weten waren dit er ca 12 dealers op de foto's zijn er 11 Escort Mexico's te zien, maar ik heb geen totaal overzicht.

Een van aangestelde dealers was dealer Dick Visser te Naarden, destijds mijn woonplaats. (vandaar de extra belangstelling.)

Naast de deelname voorwaarden, werd er ook medegedeeld, dat voor elke deelnemende dealer er een Escort Mexico besteld zou worden. (kleur moest wel door de dealer worden gegeven.)

De duur van dit RS programma heeft maar een zeer korte tijd bestaan. Exacte data weet ik niet, maar eind 1973 waren we beland in de oliecrisis(nu heel herkenbaar), waarna het programma een stille dood is gestorven.

Mijn verhaal krijgt pas na 34 jaar een vervolg. In september 2007 heb ik samen met 3 andere collega's een 'See the Difference Day' op 8 september

2007, een zaterdagmiddag, georganiseerd op het voormalige fabrieksterrein aan de Hemweg, waar t/m januari 1981 de assemblage heeft plaatsgevonden.

De assemblage faciliteit heeft vervolgens 10 jaar te koop gestaan op de internationale onroerend bedrijfsterreinen.

Dit heeft echter niets opgebracht en het gehele terrein is met de bijbehorende opstallen in 1991 verkocht aan de 'buurman' OBA (Overslag Bedrijf Amsterdam). Hier werden voornamelijk steenkool opgeslagen, die met zeeschepen werden aangevoerd waarvan een deel was bestemd voor de Hemweg elektriciteit centrale. De kolen werden met een speciale transportband langs en over de Hemweg direct naar de kolen centrale getransporteerd.

De OBA heeft bijna alle gebouwen gesloopt en het terrein in gebruik genomen als kolenopslagterrein. De vakken waarin verschillende soorten kolen werden opgeslagen heten heel toepasselijk Ford 1, Ford 2 etc.

Echter, in een van de laatste gebouwen was de onderdelen distributie nog wel in tact gebleven. Binnen was het een enorme stofbende, er werden zelfs illegale house feesten georganiseerd, mede omdat het terrein niet was omheind en dus vrij toegankelijk was.

We hadden dus wel toestemming nodig om de hal te gebruiken, omdat het gehele terrein nu wel van een omheining en beveiliging was voorzien.

Het toeval wil, dat HR manager van Ford Nederland, die na zijn ontslag bij Ford Nederland, ook als HR manager bij de OBA aan de slag is gegaan.

Het was dus niet zo moeilijk om het contact te leggen, dus we hebben een bezoek gebracht aan de OBA, om de toestemming te vragen om de hal te mogen gebruiken. Dit was snel geregeld.

Maar tijdens het gesprek vertelde de ex collega, dat hij een groot aantal dia's heeft meegenomen, deze lagen gewoon bovenop een kast met uitsluitend Ford materiaal en netjes opgestapeld in DIA carroussels.

Het is ons gelukt om meer dan 1000 stuks te laten digitaliseren en zo hadden we vanaf september een enorme collectie digitale foto's over verschillende jaren en onderwerpen.

In de loop van de jaren, ben ik ontelbare keren door deze dia's gegaan en heb mede hierdoor de rubriek Hemwegtjes rijk kunnen vullen.



Op 4 foto's, genomen in begin mei 1973, staan een aantal Escort Mexico's, waarvan een tweetal met een kenteken,(01-51-ZA en 01-56-ZA). De andere

Mexico's waren wel voorzien van een kenteken, maar de platen waren helaas nog niet gemonteerd





Deze Mexico's werden speciaal op de Hemweg afgeleverd, omdat er nog de nodige modificaties aangebracht moesten worden, zoals sponsor-bestickering etc. Uiteraard heb ik veel belangstelling, (niet alleen als miniatuurverzamelaar) maar ook als klassieker belangstelling en volg dus allerlei website of ik leuk tegenkom. Soms zie ik wel iets apart, maar na enig speurwerk is het vaak toch een replica. In juli 2022, zie ik op marktplaats een Escort Mexico (groep 2 NK NTTTC) te koop staan, met let op het kenteken 01-51-ZA, uit het bijbehorende KNAF rapport blijkt overduidelijk dat dit een Escort Mexico is, alleen de buitenkleur is blauw i.p.v. oorspronkelijk wit, zoals het RDW nog steeds aangeeft. Ik heb vervolgens autobedrijf Mach911 te Schijndel benaderd, wat natuurlijk niet zo moeilijk en de 4 fo-

to's uit mei 1973 opgestuurd, waarbij ik heb toegezegd dat ik de eventueel wel de koper dit verhaal wilde vertellen.

Uit de Ford Nederland archieven, heb ik een officiële prijslijst alsmede de aankondigingsbrief uit 1971 gekregen.

Uit deze eerste prijslijst nr. A.V.O. 1 gedateerd 23 november 1971 kan je zien dat de goedkoopste Escort Mexico 10.408 gulden kostte, voor de Mexico Custom werd maar liefst 11.628 gulden gevraagd. Deze bedragen waren voor 1973 resp. 11.020 en 12.110 gulden (leveringsconditie: af fabriek Amsterdam) We nu zouden likkebaarden als we in 2023 deze Escort's zouden kunnen kopen, al was het maar in Euro's.

ESCORT MEXICO

AVO-1
Specificatie Blad Nr. 4

SPECIFICATION

RALLEY LIGHTING PACK

Set of four lights, wiring loom, relays, fuses, switches and brackets.

OFF ROAD EQUIPMENT

Magnesium sumpshield for protection underside engine compartment (weight 12 kg).
Oil cooler to keep oil at approved temperature.
Set of special ground grip snow tires for off roads and snow conditions.

CLUBMAN PACK

Two halogen driving lamps with plastic covers.
Two halogen fog lamps with plastic cover.
Front suspension with uprated springs, heavy duty front struts and top mountings.
Heavy duty gasfilled front and rear shocks.
Map reading lamp.
Pair of hip-hugging bucketseats, which really do hold both driver and passenger in position.
Roll-over bar.



N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek
AMSTERDAM

Soort: A. V. O. Personenwagens
Model: ESCORT MEXICO

PRIJZENBLAD Nr.: A. V. O. 1
Datum: November 23, 1971
Ingaande: November 1, 1971
Hiermede vervalt Nr.: -

Type	MOTOR			TRANSMISSIE		cm	5 stuks Bandenuitrusting 165SRx13	PRIJS IN GULDENS ¹⁾		
	aantal		inhoud	4 speeds	schakel. vloer	Wielbasis 239		Advies - Catalogus		Dealer
	cyl	PK	CC					incl 4% O.B.	excl. O.B.	excl. O.B.
<u>ESCORT MEXICO</u>										
	4	86	1601					10408	9130	7761
Standaard uitrusting volgens aangehechte specificatie bladen 1-3										
EXTRA VOOR:										
Light Alloy-Aluminium wheels 5½ J								741	650	552
Ralley lighting pack								570	500	425
Off-road equipment								912	800	680
Clubman pack								1568	1375	1169
} voor specificatie zie } aangehecht blad 4										
<u>ESCORT MEXICO CUSTOM</u>										
	4	86	1601					11628	10200	8670
Standaard uitrusting als voor Escort Mexico, echter met de volgende Luxury-uitvoering.										
Sound-deadening kit in passenger- and engine-room compartment.										
Deep-pile black carpet.										
Special comfort contoured front bucket seats, with black brushed Bri-Nylon.										
Rear seat trimmed to match with same material.										
Centre console on transmission tunnel.										
Map reading lamp.										
Electrically heated back-lite.										
Light alloy-aluminium RS wheels.										
Externally paint finished with triple coachline that follows the body moulding-line, instead of Mexico paint scheme on the sides and roof.										
EXTRA op beide typen voor:										
Quartz Iodine koplampen								171	150	128
Metallic lak								68	60	52
Le Mans green lak								160	140	119

1) Alle prijzen zijn: af fabriek Amsterdam

Alle genoteerde prijzen en als standaard vermelde uitrustingen zijn VRIJBLIJVEND en kunnen ten allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd, hetgeen dus inhoudt, dat eerst op de dag van aflevering de prijs en de daarvoor bepaalde uitrusting definitief wordt vastgesteld.

G. B. B. J.
FINANCE MANAGER
L. J. VAN RANDE VAN BEHEER





**N.V. Nederlandsche Ford
Automobiel Fabrik**
Amsterdam

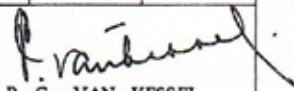
Soort: AVO Personenwagens
Model: ESCORT MEXICO

PRIJZENBLAD Nr.: AVO-7
Datum: 25 Sept. 1973
Ingaande: 18 Sept. 1973.
Hiermede vervalt Nr.: AVO-6

Type	MOTOR			TRANSMISSIE		Wiel- basis cm	Bandenuitrusting 5 stuks	PRIJS IN GULDENS ¹⁾		
	aantal		inhoud	aantal	schakeling			Advies-Catalogus		Dealer
	cyl	PK	cc	speeds				incl. 6% OB	excl. O.B.	excl. O.B.
<u>ESCORT MEXICO</u>	4	86	1601	4	vloer	239	165 SR x 13	11020	9500	7994
<u>EXTRA voor:</u>										
Ralley lighting pack								563	485	408
Clubman pack								1554	1340	1128
175 HR 70 Radiaalbanden								180	155	130
<u>ESCORT MEXICO CUSTOM</u>	4	86	1601	4	vloer	239	165 SR x 13	12110	10440	8785
<u>EXTRA op beide typen voor:</u>										
Metallic lak								70	60	50
Light alloy aluminium wielen 5½ J								737	635	534
Limited Slip Differential 3.7 : 1								563	485	408

1) Alle prijzen zijn: Af Fabriek Amsterdam.

Alle genoteerde prijzen en als standaard vermelde uitrustingen zijn **VRIJBLIJVEND** en kunnen te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd, hetgeen dus inhoudt, dat eerst op de dag van aflevering de prijs en de daarvoor bepaalde uitrusting definitief wordt vastgesteld.


P. C. VAN KESSEL
FINANCE MANAGER

Ingeschreven bij het Handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam onder nummer 42480



Sportieve Fordrijders . . .



Sportieve Fordrijders weten het. Voor topprestaties
in races en op de weg:
STEMERDINK & ZOON in Apeldoorn,
voor legale en betrouwbare tuning.

Vraag voor inlichtingen naar Marius Walthuis

*Wij zijn nu ook importeur van Full Cage Roll-over-
bars van „Safety Devices”*

B.V. $\frac{v}{h}$ STEMERDINK & Zoon



Koninginnelaan 111 - Apeldoorn - Tel. 055-215337



EP₁

N.V. Nederlandsche Ford
Automobiel Fabrik

30 november 1971

Aan de Direktie van
De Official Rallye Sport Dealers:

Mijne heren,

Hierbij sturen wij u de definitieve prijzenbladen van de Escort Mexico en de Capri RS 2600, compleet met de standaarduitrusting en de eventueel tegen meerprijs te verkrijgen extra's.

Wij maken u speciaal attent op de Mexico in Custom uitvoering; terwijl bij de normale Escort Mexico de prestaties in belangrijke mate voorop staan, heeft die Escort Mexico Custom naast die prestaties ook nog eens een luxueuzer interieur (o.a. tapijt, speciale bucket seats), een speciale extra geluiddemping en een nog spektakulairder voorkomen, o.a. vanwege de licht-metalen wielen. Een more personal car dus, welke bovendien geleverd kan worden in de normale buitenkleuren range van de Escort.

Binnenkort zal via een algemeen schrijven aan de organisatie bekend worden gemaakt, dat men voor prijzen en informaties over de Escort Mexico en Capri RS 2600 uitsluitend bij de Official Rallye Sport Dealers terecht kan.

Eveneens zal u op korte termijn informatie worden verschaft omtrent de wedstrijd-mogelijkheden met deze en andere Ford modellen.

Hoogachtend,

J Ph C Giesberger
Supervisor Sales Promotion

jp



Inmiddels is de 01-51-ZA verkocht en de koper Remco van Dijk heeft mij benaderd en een lang gesprek gehad en we hebben afgesproken dat ik dit verhaal zal opschrijven en plaatsen in ons clubblad. Voor zover ik kan nagaan uit de RDW gegevens zijn deze Escort Mexico's nog steeds actief.

01-51-ZA WIT (op de foto)

01-56-ZA WIT (op de foto)

01-60-ZA ROOD

01-61-ZA ROOD

01-63-ZA BLAUW

Van Remco heb ik begrepen dat, in de XR/RS wereld een Escort Mexico met een kenteken uit de ZA reeks een bijzondere betekenis heeft, maar eerlijk gezegd weet ik niet of het bovengenoemde verhaal wel bekend is bij deze groep liefhebbers.

Een aantal foto's uit de begintijd van deze serie Mexico's in actie en een kenteken in de ZA reeks.





Ubbo Hempenius, al Ford Escort Mexico-rijder in de Groep I voordat nog sprake was van een speciale Mexico-klasse, is donderdag 13 september in het huwelijk getreden met Anneke Porsius. Geen wonder dat hun trouwstoet bestond uit onder meer acht Ford Escort Mexico's die met beheerste gang naar het stadhuis van Purmerend koersten.





Waarschijnlijk zijn de onderstaande foto's genomen op Zandvoort



En zo is het kringetje weer rond.





Red/black dot entries:

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT – VALID IN: RACING & &

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. It merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Issuing ASN: **KNAF** Form Number: **NL5188** Category: **Competition Touring Car**

Period: **H1 - 1972 to 1975** valid to **31.12.2026** FIA Class: **CT24**

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP.

APPLICANT'S ASSERTIONS:

Make asserted: **FORD** Manufacturer asserted: **Ford Motor Company Ltd**
 Model asserted: **Escort Mexico** Date of original manufacture asserted: **1973**
 Vehicle chassis / VIN n° asserted: **BFATNM70183**

Year of specification: **1975** FIA identity n°: **41582**
 Engine type: **STR 4 OHV** Engine capacity: **1700 cm³** corrected: cm³
 FIA homologation form number (if applicable): **5455** Number of relevant valid pages of homologation form: **22**

KNAF
 Postbus 274
 2300 AG Leiden
 Tel.: 088 - 00 47 888



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

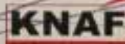
We, the KNAF, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date:
15-04-2016



Signature and stamp:

[Handwritten signature]



Name and status of signatory:

Hélène Duindam
 Office Manager



Postbus 274
 2300 AG Leiden
 Tel.: 088 - 00 47 888

2015 International HTP

Page 1





2 + 1 GRATIS

Boezie Vonk



“De advertenties van supermarkten slaan je continu om de oren met veel geschreeuw. Megadeals, kortingen en superaanbiedingen. Hier, kijk, ‘2+1 gratis!’, ‘3 halen 2 betalen!’, ‘Hamsteren!’... En ga zo maar door. Weet je, ik word er langzamerhand een beetje ziek van”, zuchtte mevrouw Vonk geïrriteerd. Met d'r benen op de bank en het huis-aan-huiskrantje op schoot was ze in een flinke mopperbui terechtgekomen. Ik geef jullie even een klein inkijkje in ons soms dagelijks chagrijn en gefoeter met een soort terugkerende sleur in gewoontes, trouwe Boezievolgers.



In de tijd dat ik nog lopend naar de lagere school ging (lang geleden dus), maakte ik een keer mee hoe een uit de rails gelopen stoomlocomotiefje, van de tramwegmaatschappij bij ons in de buurt, met ijzeren staven en een stuk spoorbiels weer op de rails werd gewurmd. Dus niks geen takelwagen of andere machinale hefkraft, maar gewoon direct met handkracht een simpele oplossing toepassen. Zo op het oog lijkt het dat deze tijden wel zijn veranderd. Maar schijn bedriegt want de problemen zijn gebleven en dus juist daarom blijft het bedenken van creatieve en eenvoudige oplossingen gewoon nog steeds broodnodig. Ik kom weer even terug op hetgeen waar ik mee begon: die lokkende en veelbelovende aanbiedingen van gratis en veel halen + minder betalen. Want zo blijkt het dat het liegen ook hier dubbel gedrukt staat, omdat (na wat onderzoek) er geen cent van klopt en je uiteindelijk gewoon de prijs betaalt die het moet kosten. Over kosten en prijzen gesproken: ‘VOOR ELKE AUTO DE JUISTE WINTERSPORTCHECK! Een premium check voor nog geen €70,- en 1X gratis door de wasstraat.’ Jawel, ook garagebedrijven doen mee aan het prijzencircus. ‘Is uw auto ouder dan vijf jaar? Wilt u veilig en zonder pech de winter doorko-

men? Trakteer dan uw auto op de Wintersportcheck +’, las ik mevrouw Vonk hardop voor. Ouder dan vijf jaar was onze Siera zeker, hij werd binnenkort zelfs veertig, dus een goeie reden om onze Oldie eens lekker te trakteren met een extra wasstraatje en Wintersportcheck. Laat ik eens met de tijd meegaan en gek doen, dacht ik, via... ‘scan de QR-code en maak een afspraak’. Wat bleek, het is een digitaal handigheidje waar ik niet de ballen verstand van had, dus dan maar gewoon handmatig bellen. Na veel gedoe met het kentekenrapport, wat niet in het systeem was te analyseren, raakte de spraakcomputer oververhit en begon zelfs te stotteren. Eindelijk was hij daar: het uitgebreide keuzemenu. Zo spaar je dus een receptiemedewerker uit door het gratis stelen van tijd van je klanten. Maar goed, ik had nu eindelijk onze Siera aangemeld voor de ‘Wintersportcheck inclusief gratis wasstraat’. De dagafpraak werd direct via een sms-bericht bevestigd. Ik had met mijn buurman afgesproken dat hij mij de middag voor de afspraak op zou halen bij de garage. Zo gezegd zo gedaan. Netjes autosleutels afgegeven met telefoonnummer voor eventuele problemen. Nog maar nauwelijks thuis, hing de garage aan de telefoon. “De afstandbediening van de sloten werkt niet!” Ik vertelde dat dit gewoon een handmatig slot was, even het sleuteltje in het slot en draaien, simpel, niks geen centrale, op afstand bedienbare vergrendeling. Daarna volgde er nog vragen over waar de stekkerdoos voor de diagnose test te vinden was enz. enz. “U gaat toch zeker niet met deze wagen naar de wintersport? Er zit geeneens airco in!”, grimaste een broekie leerling-monteur. Jullie zullen wel begrijpen dat ook hier het ‘2+1 gratis’ zeker op het aanstellen van personeel van toepassing was. Ik had er in ieder geval gratis een mooie glimmende koets aan overgehouden. En ach, die airco, ik heb toch portierramen die alle vier met ellebogenstoom gratis open en dicht gaan.



Ford

ROESTSPEURDERS

Dirk de Jong



Het bestaat nog steeds: Het bij toeval vinden van klassieke auto's in loodsen of schuren. Lang bewaard en eigenlijk klaar om onder de sloophamer terecht te komen. En toch zijn er gelukkig nog altijd roestspeurders die de auto's van een wisse dood kunnen redden. Wij troffen deze bijzondere oldtimer onderweg aan. De nieuwe eigenaar vertelde dat hij deze auto op het spoor was gekomen tussen vele andere oldtimers, hij werd onrustig, sliep slecht tot hij deze Ford zag staan. Oude auto's geven een tijdsbeeld aan en inzicht in het design van verschillende periodes. Deze Ford is nog zeer geliefd onder de liefhebbers, en wie heeft niet het verlangen om ook een keer zo'n prachtige vondst te doen? Voor de nieuwe eigenaar was het een zoeken naar het

verleden(het was toen veel mooier op de weg) en de liefde voor klassieke Fords. Met deze Ford kun je nog genieten van de industriële vormgeving van vroeger! In gedachten zie je de dag dat deze Ford bij de dealer werd afgehaald. De hele familie erbij, de burens ook enthousiast over de mooie auto. Blinkende lak, soepele bekleding, nagelnieuwe banden, flonkerend chroom, en nu, na zovele jaren in rust en roest, deze min of meer trieste aanblik op de aanhangwagen. De huidige eigenaar heeft gelukkig een bovenmatige belangstelling voor klassiekers en oldtimers, en in het bijzonder voor Fords. Het is dan ook duidelijk dat deze Ford een tweede leven krijgt en over een tijdje de Nederlandse wegen weer zal verfraaien.



Ford

LIEFDE MOET JE KOESTEREN

Dirk de Jong

Graag even in(of aan) de Ford zitten uit nostalgische overwegingen. Nostalgie staat immers aan de basis van onze hobby. Wij zijn gehecht aan de klassiekers, het is een belangrijk deel van ons hobbyleven. Onze club bestaat uit liefhebbers met een grote variatie aan auto's. Als wij bij elkaar komen bij een evenement dan blijkt dat het voor de Fordliefhebber niet uitmaakt waarin men rijdt. Immers, rangen en standen bestaan hier niet, alleen de echte liefhebberij, die telt. En die liefde moeten we koesteren.



⊗ **GEVRAAGD ALLE MERKEN OLDTIMERS EN KLASSIEKERS** ⊗



**INKOOP | VERKOOP | ONDERHOUD | REPARATIE - APK
YOUNGTIMERS | OLDTIMERS | OCCASIONS**

Weinterp 26 - 9241 HD - Wijnjewoude (Frl)
Tel +31 (0)516481260 Mobiel 06 - 53 44 75 38
[www. autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)



AUTOMATISCHE INCASSO UPDATE

Rob Mulder

Op het moment dat ik dit bericht schrijf, 2 dagen na de Algemene Leden vergadering, wil ik de leden informeren wat nu de stand van zaken is m.b.t. het automatische incassoproject.

Inmiddels hebben zich slechts 130 leden een machtiging afgegeven en 105 leden hebben op gebruikelijk manier (lees oude manier) de verschuldigde contributie voldaan.

De betalingstermijn voor de 2023 contributie is eind maart, dus is er nu nog enige tijd om de contributie te voldoen.

Voor 2023 kan dit nu uitsluitend met een bankoverschrijving omdat de geautomatiseerde incasso's inmiddels zijn verwerkt.

Nogmaals een dringend verzoek om de contributie tijdig te betalen en het automatische incassoformulier in te vullen en te mailen naar: penningmeester@taunusmclub.nl

Als u geen formulier meer bezit, kunt u altijd op hetzelfde emailadres een nieuw exemplaar aanvragen.

Rob Mulder

Penningmeester

MAXIMUMSNELHEID

Gerrie Hendriks



De geschiedenis van de Autobahn begint in 1913 met een opdracht van keizer Wilhelm II. Hij laat de AVUS bouwen, wat staat voor Automobil-Verkehrs-und Übungs-Straße. Dit lange stuk asfalt met gescheiden rijbanen wordt in 1921 opgeleverd en is een gesloten race circuit wat voornamelijk als testen racebaan werd gebruikt. In 1926 is op dit circuit de eerste Duitse Grand Prix gereden. De Nederlandse coureur Carel godin de Beaufort heeft met zijn Porsche 718 in de jaren 50 ook op dit circuit ver-

scheidene wedstrijden gereden.

Deze eerste Duitse snelweg heeft officieel een maximumsnelheid

De eerste echte voorloper van de Autobahn komt in 1932 tussen Köln en Bonn. Grappig genoeg wordt er dan gelijk wel een maximumsnelheid van 120 km/u ingevoerd, maar de meeste auto's in die tijd halen dat gewoon niet.

Door de jaren heen komen er meer en meer snelwegen bij, maar ook meer auto's.



Volgens Auto Zeitung schaffen ze in Duitsland voor het eerst in 1934 de maximumsnelheid af zodat het verkeer goed kan doorrijden, maar dit zorgt toch wel voor een hoop ongevallen. Daarom voeren ze in 1939 toch weer een maximumsnelheid in van 80 km/u voor personenauto's op de snelweg.

Vrij reizen voor de vrije burger : Volgens het 'Duitse Welt' trekken ze in 1952 alle maximumsnelheden weer in onder het motto 'Vrij reizen voor vrije burgers'. Ook in een aantal steden mag je zo hard rijden als je wilt. Het aantal verkeersdoden schiet dan omhoog. Pas eind jaren vijftig komt er een snelheidslimiet binnen de steden. En pas in 1972 wordt op landwegen een maximumsnelheid van 100 km/u ingevoerd.

In 1973 en 1974 stelt de Duitse overheid als antwoord op de oliecrisis kort een maximumsnelheid in van 100 km/u, maar deze verdwijnt net zo snel weer. Een vaste snelheidslimiet voor op de snelwegen komt er nooit.

Wel voert Duitsland in 1974 een adviessnelheid in van 130 km/u voor de Autobahn. Veel mensen denken dat je niet verzekerd bent boven deze snelheid, maar dat klopt niet. Waarom nu nog geen maximumsnelheid op de Autobahn? Maar waarom er dan nooit een maximumsnelheid op de snelweg in Duitsland is gekomen? Het gebrek aan snelheidsborden is ergens ook wel een puntje van nationale trots. Iedereen die begint over het invoeren van nieuwe regeltjes, kan op veel weerstand rekenen vanuit de politiek. Ook is de Duitse Autobahn, ondanks de snelheid, relatief veilig. Er gebeuren niet heel veel meer ongelukken in Duitsland dan hier in Nederland. Het schijnt daarbij dat de oppermachtige Duitse auto-industrie ook liever niet heeft dat de overheid een Tempolimit invoert.

Komt er ooit nog een maximumsnelheid op de Autobahn?

Er wordt al heel lang gelobbyd voor het invoeren van een maximumsnelheid op de Duitse snelwegen. Even leek het erop dat de energiecrisis en de hoge brandstofprijzen de doorslag konden geven, maar het lijkt er nu juist weer op dat de hoge brandstofprijzen de reden zijn dat de onbegrensde Autobahn nog eventjes blijft bestaan.

Maar waarom er dan nooit een maximumsnelheid op de snelweg in Duitsland is gekomen? Het gebrek aan snelheidsborden is ergens ook wel een puntje van nationale trots. Iedereen die begint over het invoeren van nieuwe regeltjes, kan op veel weerstand rekenen vanuit de politiek.

Ook is de Duitse Autobahn, ondanks de snelheid, relatief veilig. Er gebeuren niet heel veel meer ongelukken in Duitsland dan hier in Nederland.

Waarom mogen we in Nederland niet zo hard als we willen?

In Nederland is er lang geen maximumsnelheid geweest op de snelwegen. In de jaren zeventig merkten de wetgever en instanties op dat er erg veel verkeersdoden vielen – in verhouding meer dan nu. Daarom kwam er in 1973 voor het eerst een maximumsnelheid op de snelwegen. Voor de veiligheid, dus. Vanaf dat moment mocht je niet harder rijden dan 100 km/u. In 1988 ging de maximumsnelheid op sommige plaatsen omhoog naar 120 km/u. In 2011 werd er rustig geëxperimenteerd met 130 km/u en vanaf 2012 was dat zelfs de nieuwe standaard op de snelweg. Kun je je nu niet meer voorstellen, toch? Inmiddels rijden we overdag allemaal 100 km/u in Nederland. In de avond mag je voorlopig op sommige plekken nog 120 of 130 km/u rijden.



GEEN 2de PINKSTERDAG meer bij de WOESTE HOEVE

JAMMER MAAR WAAR !

Dirk Kortekaas



Na jaren van een mooie invulling van de Tweede Pinksterdag voor de onderdelen voorziening ten behoeve van onze Taunus M Club leden, is er toch nog, vrij plotseling, een einde gekomen aan deze jarenlange traditie. We hebben het hier niet over zomaar enkele jaren maar over heel veel jaren. We hebben het eens uitgezocht in onze clubarchieven, maar vanaf 1996 is deze (lees onze) dag als een soort oer onderdelendag en gezellig samen zijn op de activiteitenlijst jaar in jaar uit aanwezig geweest. De oorsprong is toentertijd opgezet door onze 'Godfather' uit die beginperiode van de club: Leen Weber! Het was in opzet een samenkomst voor de leden van de Taunus M club Nederland, maar als er iemand aanschoof van andere pluimage of Ford gerelateerde auto's was het nooit een probleem. Wat o.a. inhield dat er regelmatig ook een delegatie van de Bedford club aanwezig was. U kent ze vastwel van het typische stompe frontje en de onmiskenbare schuifdeuren. Leen Weber, had gezien zijn handel en wandel, bemoeienis met vele types voertuigen en soorten mensen. Hij kwam niet altijd met een Ford maar dikwijls met een Simca 1301 of een heel ander type auto. Maar hoe het ook was, een Ford/Taunus, had wel zijn voorkeur. Er was in die jaren veel vraag en aanbod voor (oude) Taunus types, wat inhield dat het gehele parkeerterrein bezet was met toch zeker 40 handelsplekken. We hadden voor die tijd zelfs een soort 'Marktmeester' om het geheel naar

behoren neer te zetten. De opzet is eigenlijk altijd geweest om er een soort kofferbakverkoop van te maken. Iedereen kon zo zijn eigen toko met handel opbouwen. Er zijn ook echte topjaren geweest, met zelfs vrachtwagens vol met onderdelen die gretig van de hand gingen.

Jammer maar waar.

Dan komt de handel, beetje voor beetje, in een stiller vaarwater terecht. Als er nu nog misschien 500 Taunussen rond rijden waren het in de jaren 70-80 wel 2500. In die tijd was iedereen aan het repareren, restaureren of verzamelen. Want je weet maar nooit, er kan ineens wat er kapot gaan. De diverse oldtimerclubs hadden ieder een eigen onderdelendag of zelf meerdere dagen. Wij als Taunus M club organiseerde dit altijd rond 15 maart, (verjaardag van Leen Weber). De Tweede Pinksterdag, was als een soort traditie, jarenlang onze onderdelen/familiedag. Dit deden we natuurlijk altijd in overleg met de beheerder van het chauffeursrestaurant/parkeerplaats Mendel bij de Woeste Hoeve bij Beekbergen. Het was altijd fijn samenwerken met deze mensen. Waarvoor natuurlijk heel veel dank! Ook het koffiebonnenverhaal, wat als vaste prik erbij hoorde, heeft altijd bij de leden een tevreden gevoel gegeven. Ook met de mogelijkheid om de dag met een etentje af te sluiten, zijn velen met tevredenheid naar huis gekeerd. En dan is er is (plotseling) een berichtge-



ving via een appje, van restaurant Mendel, het gaat over een verandering(stopzetting), Mendel wil als uitbater van het restaurant/parkeerterrein tijdens het Pinksterweekend een andere invulling aan geven.

Sinds 2006 zijn we met de gezamenlijke(Ford)onderdelendagen gestart in Barneveld en tegenwoordig in Apeldoorn, en met succes. Gezien de vraag en kosten zijn we daarmee van twee naar slechts een onderdelendag gegaan. Mede daardoor had de onderdelendag bij de Woeste Hoeve op de 2e Pinksterdag een wat meer van een gezellig samenzijn gekregen. Er is daar minder vraag en aanbod en er waren bij de uitvoering van 2022 ook wat minder standhouders en bezoekers dan we gewoon waren. Alles was 30% minder, zelfs de koffiebonen. Ook

de nasleep van corona crisis en het huidige kostenplaatje in deze tijd maakt het steeds lastiger om(-betaalbare) evenementen te organiseren. Omdat de meeste contacten altijd via mij hebben gelopen, was er de vraag van uit het bestuur om via dit schrijven iedereen zoveel mogelijk hiervan op de hoogte te stellen. Het bestuur vindt het jammer dat zij dit evenement van de activiteitenlijst heeft moeten schrappen. Het bestuur gaat er alles aan doen om een ander soort samenzijn op tweede Pinksterdag in het leven te roepen. Maar het blijft ‘Jammer, maar waar’.

Dirk Kortekaas,

Dit bericht is geschreven met medeweten van het bestuur.

**NET BINNEN GEKOMEN VOOR HET DRUKKEN: 2DE PINKSTERDAG 29MEI 2023
WAARSCHIJNLIJK WEL DOORGANG OP ANDERE LOCATIE □ KIKJ OP ONZE
WEBSITE OF FACEBOOK.**

NIEUWE LEDEN

Rob Mulder

J. Beuker	Landgraaf	Taurus P4 12M
C.P.W. Hoevenaars	Heesh	Taurus 20M 1965



AGENDA TAUNUS M CLUB NEDERLAND

10/04/2023 PAASRIT 2023 TMCN

Voor maandag 10 april (2de Paasdag) is er weer een Paasrit georganiseerd. Deze gaat gereden worden, vanuit het Groene Hart van Nederland en door de steden en dorpen van de Krimpenerwaard, alwaar rond het middaguur hier de lunch voor ons klaar staat. Deel twee brengt ons weer terug naar het Groene Hart en op de grens van Zuid Holland en Utrecht eindigt rit. Hier we sluiten de Paasrit af met een hapje en drankje. Ook hier is de gelegenheid voor een gezamenlijk diner.

De startlocatie is bij de Ford dealer Zeeuw & Zeeuw , Wagenmakersweg 1, 3449 HV in Woerden. Inschrijven is al mogelijk na het verschijnen van dit clubblad, de uiterste termijn hiervoor is 25 maart 2023. In verband met het budget is er maximaal voor 70 personen plaats.

Deelname regels :

Bij een standaard lidmaatschap is de eigen bijdrage 10.00 euro p.p. Het meenemen van een introduc  is toegestaan maar de kosten hiervan zijn 15.00 euro p.p.

Bij een collectief lidmaatschap is de eigen bijdrage 10.00 euro hier mag men voor 10.00 euro p.p. introduc s meenemen. Gastrijders 30.00 euro en introduc  20.00 euro. Kinderen van leden t/m 12 jaar betalen 5.00 euro p.p. ongeacht de vorm van het lidmaatschap.

Gastrijders 30.00 euro en introduc  20.00 euro.



Inschrijven voor deelname:

secretariaat@taunusclub.nl

Geef bij je inschrijving door welk lidmaatschap vorm je hebt en met hoeveel personen je komt.

Daarnaast kun je alvast melden of je voor het eten met elkaar een reservering wilt doen. Kosten zijn 35.00 euro p.p.



KIJK VOOR DE LAATSTE INFORMATIE OP ONZE WEBSITE WWW.TAUNUSMCLUB.NL



FORD FAMILY DAY.

Jan Doornenbal.

Ford Family day is een dag die georganiseerd wordt door Ford Nederland.

Bij het Nationaal Militair Museum in Soesterberg , is daar een goed locatie voor deze dag.

De datum is nu nog onbekend maar het zal eind juni en op een zondag zijn.

Dit is het enigste wat voor Ford Nederland doet voor de Nederlands Ford clubs.

Afgelopen jaren ben ik daar geregeld geweest met mijn Ford Taunus of Sierra. Wat eigenlijk direct opvalt is dat er maar weinig inbreng is van de verschillende Europese Fords en met name die van voor 1976. Misschien is het wel leuk om door onze Ford Taunus M club Nederland hier wat meer aandacht aan te besteden.

Wilt u ook komen op deze Fordhappening? Als wij ,als georganiseerde club, ons daarvoor aanmelden

wordt er op het parkeerterrein een plek toegewezen waar we een clubstand zouden neer kunnen zetten en kunnen showen met onze auto's en info geven over onze club!

Vind je het leuk om te komen met je auto of zou je geïnformeerd willen blijven, geef je dan op via de -mail, Evenementen@taunusmclub.nl met als onderwerp, Ford Family day.



AL 50 JAAR IN BEZIT 17M 1970

Van clublid W.m. Daams uit Valkenswaard ontvingen volgende e-mail betreffende zijn Ford uit 1970

We denken dat het interessant is voor het clubblad. Hierbij zenden we de foto van de Ford 17m bouwjaar 1970. Die we in het bezit hebben, vanaf februari 1973. Dus dat is 50 jaar. Is nog in originele staat met 102.000.km Vanaf 25 jaar gebruikt als oldtimer.



OP NAAR EEN ONTSPANNEN WEEKEND MET NIEUWE EN OUDE TAUNUS M VRIENDEN IN SEPTEMBER

Noordelijk kampeerweekend van vrijdag 16, 17, 18 september in Friesland
Camping de Wartenster, Midsbuorren7, 9003 LB Warten.

Al jaren gaan Bram en ik (Gerda) naar het kampeerweekend bij Joep in Alphen. Met veel plezier. En al die jaren vragen we ons af waarom er niet meer leden uit het Noorden afreizen naar Joep, want hij heeft het fantastisch voor elkaar. Maar ik snap het misschien toch wel..... want het is best spannend en ver om over bijna de gehele lengte van Nederland te rijden met je Taunus. Haalt ie het wel? loopt ie niet warm? Wat ons overigens alleen met onze daagse Mondeo gebeurde afgelopen jaar!

Maar zo'n kampeerweekend, dat is zo enorm gezellig! Dat vertelde ik al een aantal keren aan Fokke Steringa. Samen hebben we besloten om in 2023 een noordelijk Taunus M kampeerweekend te organiseren. Zodat we allemaal even bij iemand anders kunnen zitten praten. De mannen de hele dag 'brommers kunnen kiekeken', of je even een ommetje doet, ook kun je met je gezin een gezellig uitje doen op zaterdag in de omgeving, of wat je maar verzint op zo'n camping.

En tussendoor is het centraal een bak koffie drinken en word je geroepen om mee te komen drinken en kletsen, tenminste, als je daar zin in hebt.

Nou: dat kunnen wij ook organiseren, dacht ik. We hebben niet de prachtige zelfgebouwde camping van Joep, maar in een prachtige omgeving onder de rook van Leeuwarden in het mooie, open veenweidegebied van de oude venen, ligt een mooie camping. Hij heet de Wartenster en eigenaar Jacob is omgeschakeld van een boerderij met koeien, naar een boerderij met allerlei activiteiten. Bruiloften, feesten, boottochten op bestelling, maar ook een gezellige camping met vrij uitzicht. Er lopen allerlei dieren rond, er is een speeltuin, je kunt een praam huren voor een tochtje. En er is een houtgestookte oven waar pizza's gebakken kunnen worden.

Je zou op zaterdag lekker naar Leeuwarden kunnen gaan voor een mooie stadswandeling door het oude Leeuwarden, of op zoek naar de 'Minimensjes' die overal staan opgesteld. Er zijn leuke musea, een fijne markt en je kunt shoppen of op een terras zitten naar believen. Maar je kunt ook de natuur van de oude venen ontdekken. Ik stel me voor dat iedereen die hier iets voor voelt zich in de loop van vrijdagmiddag meldt bij de camping. Dan is er koffie en een stuk Friesgebak voor ontvangst. Je mag zelf weten hoe en op welke manier je de vrijdag daarna doorbrengt. Als geschikt weer is kunnen we wellicht een kampvuurtje maken.

Zaterdag is er een vrij programma.

Daggasten zijn van harte welkom vanaf een uur of 10, wel van te voren opgeven. En voor wie het wil kan Jacob overheerlijke steenoven pizza's bakken voor het avondeten, kosten €16,50 per persoon). De pizza's worden geserveerd als een 'shared diner', waarbij ze op een lange tafel worden geplaatst. Ter plekke worden wensen uitgevoerd qua topping. Dit kan doorgaan bij minimaal 15 deelnemers. Dat kan ook voor de daggasten, maar we moeten wel vooraf een opgave doen zodat er hier op ingekocht kan worden.

De mensen die graag tot en met zondag willen blijven boeken voor 2 nachten, je kunt ook voor 1 nacht boeken. En je kunt dus ook alleen de zaterdag langskomen van 10.00 uur tot en met het diner.

De kosten van een deelname zijn:

Voor 2 nachten met 2 personen+ kampeermiddel, 1 auto en gebruik van stroom: €44,40. Voor daggasten; vrij, extra auto €1,00 per nacht. Kinderen €4,00 per nacht. Heb je nog vragen, neem dan gerust contact op met Fokke of met mij.

Je kunt jezelf opgeven door de volgende gegevens in de mail naar ons door te sturen. (gerdaniijp-bosma@live.nl of bestuurslid2@taunusmclub.nl) Uiterlijk 20 juni!

Voor de duidelijkheid: het kampeerweekend gaat alleen door wanneer we minimaal 8 deelnemende gezinnen/stellen hebben. We mikken dit jaar op maximaal 12 equipes.

We sturen jou een mail retour met de gegevens voor het betalen.

Onderstaande info hebben we van jou nodig:

Naam, adres, lidmaatschapsnummer:

Mailadres:

Daggast /1 nacht /2 nachten

Hoeveel mensen gaan mee? (volw./kind)

Caravan/Camper/Tent

Pizza diner op zaterdag, hoeveel personen:

VOOR 20 JUNI MAILEN NAAR: gerdaniijp-bosma@live.nl of bestuurslid2@taunusmclub.nl





Le tableau de bord peut être embrassé d'un seul regard et se trouve à portée immédiate de la main. L'équipement, à la fois élégant et pratique, est complété par un vaste compartiment à serrure, par deux pare-soleil – pivotant également dans le sens latéral – ainsi que par des essieu-glaces synchronisés qui se croisent. Une aération sans courant est assurée par les fenêtres de ventilation ajustable, avant et arrière.

Les mêmes soins sont réservés

à l'ensemble et au détail



TAUNUS 15 M 60 CV (SAE)

Le châssis de la TAUNUS 15 M ne présente qu'un nombre restreint de parties à graisser, et beaucoup d'éléments, tels les joints de la barre d'accouplement, des roues et les ressorts hélicoïdaux de la suspension élastique de l'essieu avant, ne nécessitent aucun entretien. L'essieu arrière rigide, augmente la sécurité dans les virages, offre une bonne stabilité contre le roulis et assure une excellente adhérence au sol.

Il est muni d'un engrenage hypoidé particulièrement silencieux. Les ressorts à flexion progressive compensent automatiquement toute charge supplémentaire. L'ensemble de ces facteurs se traduit par l'excellente tenue de route propre à la FORD-TAUNUS 15 M, qui à tout moment, même en cas de vitesse élevée, donne au conducteur et aux autres occupants de la voiture le sentiment d'un maximum de sécurité.



Une petite manivelle-incorporée dans l'accoudoir empêche toute utilisation erronée et permet d'ouvrir facilement les portières.



Les vitres baissées sont automatiquement recouvertes de moulures de métal formant ainsi une arête lisse.



Le frein à main, forme canne, qui se trouve à droite de la colonne de direction, est également à portée immédiate de la main du conducteur ainsi que de la personne assise à ses côtés.



Des clignoteurs supplémentaires latéraux augmentent la sécurité routière. Ils peuvent également être utilisés comme feux de position à consommation économique.



A l'arrière de la voiture se trouvent réunis les feux stop, les feux AR ainsi que les indicateurs de direction dont l'éclat est renforcé par un miroir parabolique.



Le dispositif anti-éblouissement des phares montés en position élevée séduit pas seulement à cause de sa forme esthétique, mais facilite également la conduite par temps de brume.



Le bouchon du réservoir à essence, situé derrière la plaque d'immatriculation relevable à l'arrière, permet de faire le plein d'essence des deux côtés de la colonne de ravitaillement.



La main s'adapte facilement aux poignées des portières. Celle-ci s'ouvrent par une légère pression du pouce sur la serrure située en-dessous de la poignée.



Nieuwsbrief

28 februari 2023



Einde van de winterstop

Op 1 maart eindigt de winterstop voor de oldtimers in de overgangsregeling. Zorg dat uw voertuigverplichtingen in orde zijn!

Zie [nadere informatie](#).



Veilig werken en Chrom-6

Heeft u de veiligheidsposter al opgehangen bij uw werkplaats?

Zie [het gehele artikel met de poster](#).



Nader identiteitsonderzoek t.b.v. toekomstige keuring

RDW heeft vanaf 1 januari 2023 een nieuw product 'Nader identiteitsonderzoek t.b.v. toekomstige keuring'. Het tarief voor dit onderzoek is EUR 120. Hier bovenop komen eventuele voorrijkosten als het onderzoek buiten het RDW keuringsstation plaats vindt.

Zie de [RDW tarievenlijst voor 2023](#).



Taxatievakdag vrijdag 21 april 2023

Taxatie is belangrijk voor de waarde van klassiekers in het geval van schade bij een ongeluk. De commissie Verzekering & Taxaties organiseert de Taxatievakdag als bijscholing van taxateurs.

Zie [de uitnodiging en meld u aan](#).

VOORWOORD / HET LAATSTE WOORD

Bob van Tussenbroek

Met het verschijnen van dit aprilnummer van ons fraaie clubblad hebben we hopelijk de winter een beetje achter ons kunnen laten. Op onze clubagenda staat voor de 2e Paasdag weer een mooie rit gemeld. Deze keer zitten we echt centraal in Nederland, we beginnen in Woerden en we rijden door het 'Groene Hart' en de Krimpenerwaard. Zelf kom ik af en toe in die omgeving voor mijn werk en daar zijn en rijden ervaar ik zeker niet als een straf.

Wat er op het moment van het schrijven van deze tekst de komende maanden gaat gebeuren op het vlak van allerlei wat vervelende ontwikkelingen in onze en de andere wereld ondertussen zal misschien wat duidelijker worden t.a.v. het moment van het schrijven van deze tekst. Laten we hopen dat het misschien allemaal eens een beetje normaler en rustiger gaat.... Maar!.

Ja, maar dan komt er zomaar een bericht, als een soort donderslag bij heldere hemel, het bericht dat onze onderdelendag op 2e Pinksterdag bij Mendel in Beekbergen, niet meer door kan gaan. Wat ik er nu van weet is, dat de uitbater voor dit weekend een andere invulling wil. Dit bericht moet nog even bij mij landen. We waren er vanuit gegaan dat deze(oer)TMCN onderdelen/clubdag zoals altijd gewoon door zou gaan. Maar nee dus!

Dirk Kortekaas geeft verderop in dit blad een toe-

lichting over hoe dit is gegaan zoals het is gegaan. Het blijft, Jammer maar waar!

Maar goed, we moeten wel verder. In dit jaar zijn er zelfs twee kampeerweekeinden om aan deel te nemen, zowel in Noord Brabant als in Friesland en natuurlijk vergeten we niet ons Lustrum te vieren. Er is dus voor de frequente en wat rustige Ford liefhebber gelukkig nog genoeg te doen in de rest van dit jaar.



SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie juli 2023 dient vóór 22 mei 2023 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.

EMMETJES

G13

Te koop. Te restaureren Wereld bol. Alle delen en motor 12 m aanwezig. Harde body. Info 06 30820594. Omgeving Utrecht. Prijs in overleg.



P4

Te koop, diverse onderdelen Taunus P4. Motoren, aandrijfassen, radiator, wioldoppen, wielnaven, luchtfilter, kachel delen, diverse onderdelen. T.e.a.b. Voor info Tel 0624323655.

Te koop voor ,12M P4 4 chromen wioldoppen en 2 handlussen met jashaak. De wioldoppen zijn in goede staat, alleen een paar lichte oppervlakkige krasjes. Info: schildplan@gmail.com

P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-584064600

P7

Divers gebruikt plaatwerk voor 17/20M p7b. Variërend van goed tot wat iets mindere kwaliteit, vandaar voor elk wat wils. Deuren, motorkappen en kofferdeksels, ook enkele bumpers. Wacht niet te lang, er is nu nog keuze. Neem contact op voor details. Liefst bellen na 19:00 uur. 06 533 53 295

Te koop ford p7a deuren en kunststof spatborden en andere spullen. Bij interesse bellen 0618670156

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

Granada

Divers gebruikt plaatwerk voor Granada 2 en 3. Variërend van goed tot wat iets mindere kwaliteit, vandaar voor elk wat wils. Deuren, motorkappen en kofferdeksels, ook enkele bumpers. Wacht niet te lang, er is nu nog keuze. Neem

contact op voor details. Liefst bellen na 19:00 uur. 06 533 53 295

For(d) Sale

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel, Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom. Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten. Correcte en snelle afhandeling. Aanbieding: F jansma Telnr: 0620912340. Email: fokkejansma@hetnet.nl

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeannetteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, jeannetteopmeer@hotmail.com is ook goed.

Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is op zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: redactie@taunusmclub.nl

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl





preview voor het volgende clubblad.



Ford Transit Garage is een bedrijf dat zich bezighoudt met het repareren en onderhouden van voornamelijk Ford Transit MK1,2 en 3. Ford Transit Garage beschikt over een grote magazijnvoorraad met nieuwe en gebruikte Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen. Heeft u Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen nodig? neem contact met ons op. Verzending van onderdelen is mogelijk op basis van vooruitbetaling. Bij Ford Transit Garage kunnen we uw Transit repareren en apk keuren. Ook voor het onderhoud is uw Transit Bij ons in goede handen wij hebben zeer veel kennis van de (oude) techniek van uw Transit.

**www.fordtransitgarage.nl Industrieweg 34 7833HV Nieuw-Amsterdam
info@fordtransitgarage.nl Tel:0619384728**

Liefhebbers van zon en frisse lucht zullen ongetwijfeld de voorkeur geven aan de TAUNUS 15 Magic in de uitvoering met schuifdak. Het is een attractie apart, op een warme zomerdag „open te rijden“ in een zo aantrekkelijke wagen als deze! Eén handbeweging, dan een lichte duw - en de hemel breidt zich boven U uit.

De chroomlijst langs de carrosserieflank is méér dan een versiering; ze beschermt het lakwerk tegen beschadiging, bijv. bij het nonchalant openen van een portier - eventueel dat van een andere auto die naast de Uwe is geparkeerd.

EEN LUST VOOR HET OOG -

van welke kant U de Taunus 15 Magic ook bekijkt!

