



PAASRIT 2023



ONDERDELEN DAG PINKSTEREN





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 35 JULI 2023

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap	De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.
Erkenning	De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.
TMCN-magazine	Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729
Redactie	Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126, 4881 VN Zundert E-mailadres redactie@taunusmclub.nl
Evenementen	De vertegenwoordiging van de TMCN wordt verzorgd door: J. Doornenbal, 0348-430325
Fehac-contactman	C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860
Advertentie	Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325, E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

BESTUUR

Voorzitter	B. van Tussenbroek	06-21216811	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Vice voorzitter/ Penningmeester	R. Mulder	06-21195254	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Redactie	E. van Peer	06-55118082	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	F. Steringa	06-53353295	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Evenementen	J. Doornenbal	0348-430325	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	E. van der Kooi	06-44992064	bellen alleen overdag

INHOUDSOPGAVE

Bij de voorplaat	3
Bij de achterplaat	3
Van de redactie	4
Van achter het stuur	5
Ford in het gewone straatbeeld	6
Paasrit 2023	8
Kan het een Ford zijn?	12
2e Pinksterdag onderdeelendag 2.0	13
Op weg naar veel voordelig rijplezier	15
Kampeerweekend in het Noorden	17
Herinneringen	18
Hello fresh	19
Auto week classics	20
Agenda	27
69E Tulpenrally	31
Voorwoord /het laatste woord	33
Emmetjes	34



BIJ DE VOORPLAAT

Wim Langeveld

We hebben er een tijd op moeten wachten, maar na de winter is dit de eerste ‘vroemvroem dag’, in het nieuwe seizoen. Bijna alle deelnemers hadden hun klassieker uit de garage gehaald en zo werd het straatbeeld opgefleurd.

Deze foto is genomen tijdens de lunchpauze halverwege de Paasrit. In dit rijtje valt een wagen op, en dat is de Taunus 13G AL, de opvolger van het bekende wereldbolletje. Dit exemplaar heeft

de tand des tijd goed doorstaan en ziet er nog verrassend goed uit. Met veel patina, zoals we dat tegenwoordig noemen. Binnen de club zijn er weinig exemplaren van de 13G AL en daarom is het zo leuk dat er leden zijn die deze koesteren. Wat deze situatie een speciaal tintje geeft is, dat de dit de oudste Taunus is die vandaag mee rijdt en de eigenaar de jongste deelnemer is.



BIJ DE ACHTERPLAAT

Eric van Peer

Op de achterplaat deze keer een folder van Ford Taunus Serie 1967. Het zal een folder zijn uit begin 1967 omdat in dat jaar Ford Europa werd in plaats van Ford Duitsland en er voortaan FORD op de motorkap kwam te staan in plaats van het Taunus embleem.



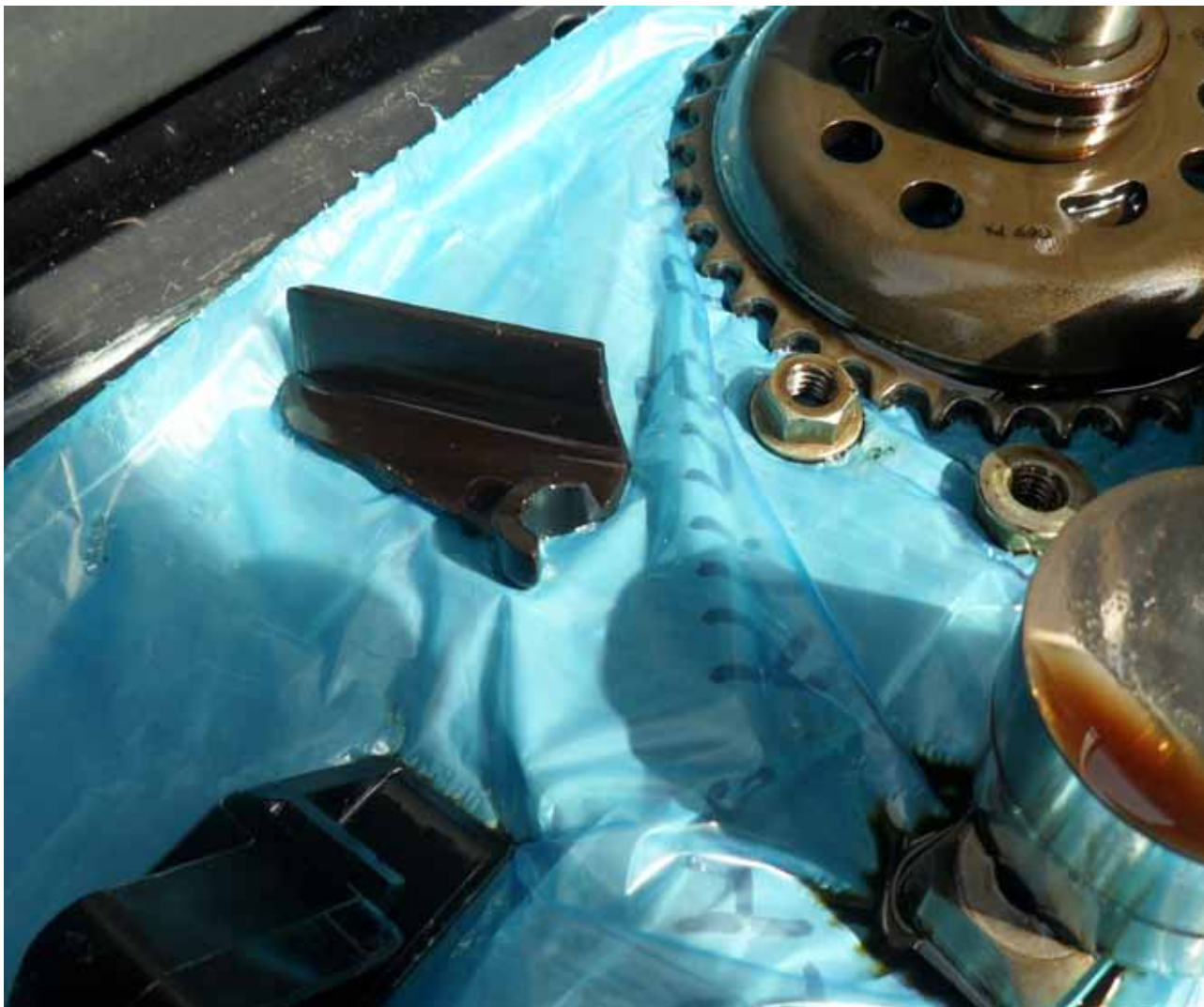
VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld

De moderne auto kan mij niet echt bekoren, dus is mijn dagelijkse vervoer een gedateerde Sierra uit 1992 met een 2.0 DOHC motor. De Sierra was bij de introductie in 1982 voor de verstokte Taunusrijder een cultuurschok, maar gaandeweg werd de Sierra omarmt. Wanneer je deze auto goed onderhoudt kun je er jaren plezier van hebben. Mijn Sierra is in 1992 nieuw gekocht in Duitsland en is in 2011 geïmporteerd in Nederland, ik heb geen idee hoeveel keer het km teller klokje rond is geweest, maar het olie-verbruik begon toe te nemen en zo af en toe zag ik een blauw rookpluimpje achter de auto, dus ik heb een afspraak gemaakt met een garage om de kleprubbers te vervangen. Voor de reparatie nog meedoen met de Paasrit, was het idee. Maar gelukkig lette de monteur goed op, want bij het demonteren van het klepdeksel zag hij dat de plastic geleider van de distributieketting was afgebroken en dat het weinig scheelde of de ketting was vastgelopen. De onderdelen zijn nog (!) te koop, dus ik laat dit toch maar repareren.



Een verslag van de Paasrit vindt u verderop in dit nummer, geschreven door Jan en Martine. Rob Mulder is weer in de oude archieven van Ford Nederland gedoken en deelt dit met ons. Naast de auto in de garage is het verzamelen van miniaturen ook een leuke bezigheid. Onze redacteur Fred toont diverse uiteenlopende modellen. Onlangs was er een Taunus P4 meeting in Uithoorn, een kort verslag leest u in dit nummer. Verder natuurlijk Bouzie Vonk, en een bericht vanuit het bestuur. De vakantie staat weer voor de deur. Een uitgelezen moment om even tot rust te komen. Dat komt mooi uit, dan kunt u inspiratie opdoen om eens een stukje voor het clubblad te schrijven. Dus blijf schrijven, zodat we ook in oktober nummer weer een mooi clubblad kunnen maken. Prettige vakantie.



VAN ACHTER HET STUUR

Bob van Tussenbroek



Lekker thuis blijven en toch elkaar spreken tijdens een bestuursvergadering, het kan allemaal tegenwoordig en het lukt ondertussen zelfs uw bestuur. Op deze manier hebben alle bestuursleden geen grote tijdsbesteding aan reistijd meer en ook de reiskosten zijn nihil. Allemaal goed om minder onderweg te zijn en geeft ook minder druk op een krappe clubkas. Ook recent hebben we weer digitaal vergaderd. Een van de belangrijkste onderwerpen was ons alweer 7e Lustrum dat we in september hopen te gaan vieren.

Het is altijd lastig om een mooie dag neer te zetten; het lijkt er op dat dit allemaal goed gaat lukken door de enorme inzet van een aantal (bestuurs)leden. Elders in dit blad veel meer informatie daarover. Naast de verdere en veelal dagelijkse zaken die we

bespraken werd er ook nog gewezen op het tweede kampeerweekend wat er voor dit jaar op onze agenda staat. Naast het traditionele kampeerweekend bij Joep Segers in Alphen NB is er dit jaar ook een proef met een noordelijk kampeerweekend. Dus wie niet helemaal naar het zonnige zuiden bij Joep wil of kan komen heeft een alternatief in het Hoge Noorden. Of voor de leden die er geen genoeg van kunnen krijgen, zelfs twee weekenden dit jaar. Ook voor dit nieuwe evenement, lees elders in dit blad voor meer details.

Zelf hoop ik ondanks druk en veel werk tijd vrij te kunnen maken om mee te kunnen doen aan zeker een deel van deze gebeurtenissen. We gaan het zien, misschien komen wij elkaar daar wel weer tegen! Ook voor deze keer, volgende keer meer!



FORD IN HET GEWONE STRAATBEELD. (DEEL 2)

Rob Mulder

In het eerste nummer van het jaar 2023, heeft Dirk de Jong een stukje geschreven over loeiende sirenes, zwaailichten en piepende banden.

De Ford dealer Kinesis in Delft was de enige leverancier van de Ford Taunus in Nederland, opgevolgd door de Ford Sierra.

Dit alles onder de bezielende leiding van de heer Joep Ament. In het begin van de jaren zeventig toen ikzelf in dienst kwam bij Ford Nederland, werden met de regelmaat van de klok grote aantallen Taunus 2.0 4 cylinder modellen geleverd aan de rijkspolitie. Frappant was het feit, dat alle emblemen en naam-aanduidingen in de fabriek niet werden gemonteerd. Hiervoor werd zelfs een speciale optie (SVO) ontwikkeld. De naam F O R D op motorkap werden niet gemonteerd, de gaatjes keurig dichtgelast, om maar een voorbeeld te noemen.

Met de Taunus Mk5, was de wens van de rijkspolitie om met een 2.3 V6 te gaan rijden, echter deze motor was niet beschikbaar als L model, maar wel als LS model. Nadeel was dat deze uitvoering was voorzien van o.a. verstralers op de bumper. Ook hier is een SVO ontwikkeld die het mogelijk maakte om alle LS uitrustingen weg te laten.

Na het Taunus tijdperk volgde de Sierra, op onderstaande foto's werd de 100e Sierra op 27 augustus 1986 aan de rijkspolitie overgedragen.

De vertegenwoordiger van de rijkspolitie is kolonel J.J. Jorritsma, plaatsvervangend algemeen inspecteur. De heer Joep Ament directeur van Ford dealer Kinesis te Delft staat rechts op de foto en overhandigt deze Sierra.

In het midden staat de heer Gerard van Klaveren, fleetsales manager van Ford Nederland



Ford



PAASRIT 2023

Martige de Jong



Graag willen wij, Jan en Martine de Jong, verslag doen van onze Paasrit 2023.

De wekker gaat vroeg af, en ons groene busje wordt uit z'n winterslaap gehaald.

Afgelopen week zijn de accu's weer geplaatst en is er even proef gedraaid, nog even de bandenspanning van alle banden controleren, en we kunnen op weg.

We gaan vandaag niet heel ver uit de buurt en zo toeren we door 'onze' polder naar de pont

van Bergambacht. Bij het wegrijden ontdekken we de auto met de familie Hoefnagel, die we volgen naar het startpunt bij Zeeuw en Zeeuw, in Woerden. Daar was het een warm welkom met cola en thee en koffie en met wat lekkers er bij. Dirk Kortekaas, in de hoek, krijgen we een tas vol lekkers en een mooi cadeau, dit komt goed van pas in onze camper. Leuk! Na een welkomstwoord en wat uitleg van Jan Doornbal, gaan we op pad. Het was even weer



wennen hoe we z'n routebeschrijving moesten te volgen, maar dat lukte al snel, prima!
We komen al snel langs mooie antieke vrachtschepen en kronkelen over de dijken langs mooi water en door de straatjes. De eerste vragen staan op de lijst. We genieten van de mooie huizen met goed onderhouden tuinen, het is een heel fijn hier te zijn. Het weer is goed, wel bewolkt maar droog. Af en toe prikt de zon er even doorheen, meteen is alles dan net even wat vriendelijker en mooier.
Zo genieten we van de bloesem in de bomen, de magnolia laat al weer z'n bloemen vallen maar

de fruitbomen komen ook net in bloei. Prachtig; vooral die oude knoestige fruitbomen. We genieten volop. Ook het vrolijke paasgeel ontbreekt niet in de graskant langs het water. Hele bossen narcissen, het koolzaad begint te bloeien zo is het toch een zonnig geheel. De eerste lekkere dingen worden uit de tas gehaald en ook een slokje water smaakt ons goed. We rijden door prachtige dorpjes en stadjes en zien veel terrasjes uitnodigend klaarstaan maar ze zijn leeg omdat het nog te koud is om buiten stil te zitten.





Mijn Jan geniet van de omgeving en roept geregeld, 'Mooie schuur!' Ja, dat is zijn grote wens een schuur waar alles inpast met klein huisje erbij. Hij blijft nog even zoeken, maar er staat hier veel moois, en zo genieten we er ook van. Jan is hellemaal in z'n nopjes; ze hebben de weg zo ingericht dat er flink gestuurd moet worden, chicanes noemen ze dat. Ik schuif over heel m'n stoel en Jan maar grijnzen en glunderen van oor tot oor. Dat is toch heerlijk!

Sommige wegen zijn smal en is het goed opletten maar wat is de omgeving daar mooi! We gaan over heel smal bruggetje, houden onze buik en spiegels in en dan een diepe zucht; het is gelukt, weer gaan we heel voorzichtig door smalle straatjes en krijgen we regelmatig een duimpje of gaan we snel op de foto met ons busje. Dan komen we aan bij de lunchplek. We laten het ons goed smaken. Het



is een heerlijke ruimte om met elkaar samen te zijn. Als we weer verder gaan komen we steeds weer klassieke Volvo's tegen, erg leuk! Nog meer moois volgt, deze omgeving is prachtig en we genieten met volle teugen. Het wolkendek wordt grijzer en grijzer, pas aan het einde van de rit, komen de eerste drupjes. angekomen op onze eindbestemming is het toch nog even zoeken naar de 'Overkant', ook daar worden we weer goed ontvangen en snoep ik van mijn advocaat met slagroom, dat hoort toch echt bij Pasen. Na nog wat kletsen en uitrusten gaan we op weg naar huis. Het was heel fijn om jullie allemaal weer te zien en te groeten.

Organisatie: dikke duim omhoog; het was top!

Hopelijk tot de volgende keer.
met vriendelijke groet
Jan en Martine de Jong.







KAN HET EEN FORD ZIJN?

Jan Prins Wierum (Fr)

In klassiekerkringen wordt wel eens gezegd: “Een man heeft niet meer nodig dan een lieve vrouw, een schuur en een oldtimer.”

Hoe ik ook mijn best doe, ik kan die liefde voor oldtimers en klassiekers niet bij mijzelf ontdekken. Ik vind ik het wel leuk op mijn buitenlandse reizen bijzondere auto's op de gevoelige plaat vast te leggen. Misschien moet ik toch maar eens een psycholoog raadplegen, of hij diepere motieven kan ontdekken. Zo vind ik in Griekenland veel oude auto's op afgelegen plekken(ook wel Fords, met name Transit busjes) waarbij de roestduivel zeker geen pauze

heeft gekend.

Prachtig om te zien, al die slapende schoonheden die door de tijd weer in de natuur worden opgenomen. Deze bijzondere op een Ford lijkende auto heeft een aerodynamisch uiterlijk van een baksteen. Eigenlijk een beetje gelijk aan de Taunus modellen uit de jaren 80. Enig idee over welk merk wij het hier hebben? Kan het een Ford zijn?

Ik ga weer graag terug naar mijn moderne massaproduct(Japanner) en gun alle liefhebbers van oude auto's eveneens veel plezier van hun bezit.



Ford

2E PINKSTERDAG ONDERDELENDAG 2.0

Wim Langeveld



Van sommige dingen weet je niet beter dan dat het nooit zal veranderen, ze zijn een onderdeel in je eigen systeem geworden. Een van die onveranderlijke dingen was de onderdelendag bij restaurant Gebr. Mendels bij 'De Woeste Hoeve' in Beekbergen als vaste prik op 2e pinksterdag. Vrije toegang, centraal in Nederland, en een goed en prettig truckerrestaurant. Opgave was niet nodig, je kon gewoon een matje neerleggen om je eigen onderdelen verkopen. Kosten hiervan? Niets, noppes, nada (commerciële verkoop werd niet toegestaan). Voor vele Ford liefhebbers was het soms niet veel meer dan een koffieklets, de laatste nieuwtjes doornemen of het combineren van een persoonlijke rit door de mooie

bosrijke omgeving. Voor een terugblik over de afgelopen jaren van deze dag verwijs ik naar het vorige nummer, waar Dirk Kortekaas het een en ander heeft opgeschreven.

Goed, Beekbergen staat nu niet meer in de agenda. Maar gelukkig is er achter de schermen gezocht naar een gelijkwaardig alternatief in de zelfde omgeving. En dat is prima gelukt kunnen we wel stellen. In het vorige clubblad zat een inlegvel met de datum (2e pinksterdag) en de locatie: 'Wegrestaurant De Kar, Zutphenseweg 17 te 7382 AJ Klarenbeek, een echt chauffeursrestaurant. Er was echter een praktisch probleem: de provinciale weg N 345,



was ter plaatse afgesloten wegens werkzaamheden. Lang leve de navigatie; na de uitvinding van het wiel het meeste praktische om van A naar B te komen. Gelukkig wisten vele Ford liefhebbers de weg te vinden. Het werd een fantastisch evenement, met ruime parkeergelegenheid, niet alleen leden van de Taunusclub, maar ook andere Ford liefhebbers. Er waren enkele onderdelen aanbieders. Het restaurant

heeft een kaart met redelijk betaalbare menu's en het was er schoon en fris. 's Morgens werd er een interview afgenomen voor NPO Radio 1, waarin o.a. Jan Doornenbal en Dirk Kortekaas vertelden over deze unieke dag.

Iedereen is heel blij dat de 2e pinksterdag ook de komende jaren op de agenda blijft staan.



OP WEG NAAR VEEL VOORDELIG RIJPLEZIER!

Fred Renes



De leus voor en van de jaren 80 in de 20e eeuw, die mij zeer na staat met een echte Ford inductie (opwekking) in de jaren 80.

Een robuuste auto met veel bekijks als je in het dorp reed, in de stad schreed en kijkend in de etalage ramen van de winkels; wat een koninklijke verschijning. Daar Prinses, toen onze Majesteit, in de blauwe kleur uitgeruste Ghia uitvoering haar debuut opwachtte met alle egards van dien.

Ook een zwart vinyl dak was standaard op deze uitvoeringen aangebracht met de 2.8 Injectie V6 motor in combinatie met een 3 traps automaat.

Verstralers, mistlampen, koffer en front spoilers werden gemonteerd.

2.8i, was RECHTS ingeponst in de front/keienvan-
 ger spoiler.

Ford heeft in deze zijn sporen nagelaten bij de 1:43 en 1:18 miniatuur modellen, van verschillende miniatuur fabrikanten, zie bijgaande foto's.

De foto's spreken voor zich en ik vond zelf deze kleuren schitterend.

Vooral de blauwe versie, die bij mij thuis erg gewild was, vader kocht de laatste Ford Granada die door Prins Claus gebruikt was.

Wat waren wij trots, met leder, maar ook airco, wat wij eerst niet wisten. Airco was een verrassing en aangenaam bij warm weer in de file, gebruikte wel 10% meer brandstof en nam 6 pk 'weg'.



Ook een schuif/kantel dak was standaard in die uitvoering, en automatisch, het was goed zo. Tevens de TRX banden, die bleken nogal wat te kosten, EUR 250,= per stuk, toen al. "Effe sparen", zei mijn vader dan. Geniet van de prachtige schaalmodellen die hier en

daar nog te koop zijn. Ik geniet, met herinnering aan toen er nog dagelijks van. Met de Ford Granada 1982, gaat elke wens in vervulling



KAMPEERWEEKEND IN HET NOORDEN

Gerda Nijp Fokke Steringa

Voor wie het heeft gemist; er is dit jaar voor het eerst een kampeerweekend in het noorden van Nederland. In het weekend van 15, 16 en 17 september zijn er plus minus 15 plekken beschikbaar op een speciaal aangewezen veld voor onze Fordjes op camping 'De Wartenster'.



Dit is een mooie rustige camping net onder Leeuwarden in een waterrijke omgeving. Tevens zijn er diverse activiteiten mogelijk voor een gezellig samen zijn. Grijp deze gelegenheid aan om als Taunusliefhebber te genieten van de goede dingen in het leven. In tegenstelling tot het weekend bij Joep is dit een commerciële camping waar voor betaald moet worden voor een overnachting.

Schrik niet, de prijzen zijn gunstig, ongeveer € 25 per stel per nacht. Het weer kunnen wij niet vastleggen, de reserveringen wel. Geef je niet te laat op, wij moeten tijdig een opgave doen voor de catering. Bel / mail voor meer informatie.

Gerda Nijp 06 19206471

Fokke Steringa 06 53353295 fsteringa@zonnet.nl



HERINNERINGEN

D. de Jong

Hier onder wat herinneringen aan een bekend auto-plaatjes album uit vervlogen jaren.

En voor de echte Ford kenners. Ziet u welke Fords hier afgebeeld zijn op de eerste twee plaatjes? We moeten ver terug in de tijd, een tijd waar sigaretten en shagjes roken nog gezond en plezierig was, die heerlijke witte rolletjes verlichte immers het brein. Want het ging natuurlijk om die lekkere sigaretten van "Full Speed", waar in elk doosje een leuk ex-

traatje zat en wel in de vorm van een autoplaatje.

Het waren echte wonderboeken. Ze waren geschreven door de autokenner Piet Olyslager en bestond uit twee hoofdstukken.

1e album: De ontwikkeling van de auto van het begin tot 1956.

2e album: 70 jaar autorensport.

Het werd een soort klopjacht op de plaatjes. Op het schoolplein werd volop aan ruilhandel gedaan

om de albums vol te krijgen. 'Full Speed' vond dat je verzamelaarsbloed moest hebben, en natuurlijk van een lekkere sigaret moest houden.

Nu zie je van tijd tot tijd nog wel eens losse plaatjes opduiken, of dat er nog albums worden aangeboden waarbij soms de nodige plaatjes ontbreken. Kennen jullie de afgebeelde Fords?. De eerste Ford (Frankrijk) is van het bouwjaar 1952, en de tweede is ook een Ford van het bouwjaar 1953 (type Vedette-Versailles).

Kwaliteit bij Full Speed was de hoofdzaak. De kwaliteit van de tabak voor onze vaders, opa's en ooms zeker ook een hoofdzaak, maar wij zeurden ze de kop gek. Dat vooral Full Speed moesten roken en flink door moesten paffen zodat wij als verzamelaars zoveel mogelijk autoplaatjes kregen om het album vol te krijgen!

Is er nog enige herkenning bij de zich jong voelende oudere Ford liefhebbers?



Ford

HELLOFRESH

Boezie Vonk



Hallo zeer gerespecteerde Boezie volgers. Jullie hebben het vast en zeker zelf ook opgemerkt, het feit dat de wereld in een rap tempo aan het veranderen is. Iedereen met een beetje pienter koppie plus een flinke dosis opmerkingsvermogen ziet het om zich heen gebeuren. Ook in ons eigen dagelijkse Vonk wereldje van doen en laten, is het behoorlijk onrustiger en een stuk minder zekerder geworden. Dus is het in huize Vonk ineens een punt van discussie, hoe hier op te reageren. Laten we gaan zoals het gaat, of gaan we ouderwets terugschakelen met dubbelklutsen en tussengas?

Mevrouw Vonk had in ieder geval geen rust meer in haar kont en was een stuk scherper van lijf leden en geest geworden. Vooral de laatste tijd is ze druk bezig met het verduurzamen van onze manier van leven. Als nummer een stond op de agenda, het omturnen van onze siertuin naar een tuin waar wat eetbaars uit te halen is, groenten en knollen en zo. Dat ook mijn manier van leven en laten leven hier niet aan kon ontsnappen liet ze merken met de kreet, "Boez we moeten ons leven veranderen en in veel meer dingen zelfvoorzienend worden!"



Binnen de kortste tijd werd er een broodbakmachine en een met de hand aangedreven graanmolentje aangeschaft. Na contact met een 'lifestyle coach' was het verstandiger dat ik de Ford Sierra wat vaker zou laten staan, met

als gevolg dat er nu een klassieke bakfiets is die het voor het zeggen heeft als het over het transport in de buurt gaat. Maar boven aan het opdrachtlijstje stond met koeienletters geschreven, dat we zelf onze eigen groenten en aardappels gingen kweken en ook kippen houden voor de kakelverse eitjes en drumsticks. Als er iets is waar ik totaal geen verstand



van heb, is het wel: kippen houden en eigen groenten kweken. Zulk soort zaken halen wij normaal gesproken altijd bij de boerderijwinkel in de buurt, en daar is toch niks mis mee, toch?

Omdat we een nogal koud en nat voorjaar hadden, ging er veel mis met het zaaien en poten van de(-toch maar gekochte) sla, andijvie en koolplantjes. De enige die er wel profijt van hadden, waren de ontelbare slakken en een boel andere vretende insecten. Na de constatering dat het zo niet verder kon,

omdat we te afhankelijk bleken van de weersomstandigheden, riep mevrouw Vonk dat ze de oplossing had gevonden. "We gaan een kweekkasje aanschaffen dan hebben we niks met het slechte weer te maken!" Kijk nu kwam ik aan bod, want van prutsen en bouwen daar heb ik wel verstand van. Wat wel een onvoorziene bijkomstigheid bleek, dat wij in een gemeente wonen waar je voor dat soort van bouwsels altijd een bouwvergunning moet aanvragen. Dat ambtelijke molens traag draaien, is een alom bekende ervaring, maar bij onze gemeente draaiden ze, volgens mij, helemaal niet, want na de melding dat onze vergunningaanvraag in behandeling was genomen, bleef het oorverdovend stil. Dan maar een creatieve oplossing bedenken waar geen bouwvergunning voor nodig is. Dit heet met een mooi woord: omzeilen van de regelgeving omdat hier geen regels voor zijn.

Als de nood hoog is gaan er bij mij allerlei alarmbelletjes rinkelen, toeval of niet? Het rinkelen werkte. In een dorp verderop stond een afgedankte maar nog prima rijdende SRV winkelwagen uit de begin zeventigerjaren te koop. Er zat zelfs een nog netjes lopende Ford motor in, dus het verplaatsen naar ons domein was een simpel 'appeltje eitje' verhaal. Na ons probleem met het kweekkasje te hebben verteld aan de SRV winkelwagen bezitter, was de koop met wat handgeklap snel beslist.

Met veel hulp van vrienden en vriendinnen hebben we het dak in zijn geheel vervangen met lichtdoorlatende platen en extra zijramen gefikst. Ook hebben we meeste rekken en schappen er uit gesloopt en vervangen door kweekbakken met grond. Een bijkomstig voordeel is dat we onze rijdende kweekkas in de zon kunnen zetten of juist in de schaduw. Mevrouw Vonk is nu vrolijk zonder stress met onze zelfbedachte 'HelloFresh!'



CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

AUTO WEEK CLASSICS

Nummer 12 2022

In dit nummer worden “Europese Amerikanen” uit de jaren 70 vergeleken. Ons redactie lid Fred Renes heeft hiervoor zijn Taunus Coupé beschikbaar gesteld.

Wij danken de Autoweek Redactie en de firma Broekhuis Holding Putten voor het mogen plaatsen en gebruiken van de locatie tijdens de foto sessie.



Ford

DUBBELTEST

TALBOT SIMCA 2 LITRES (1979) – FORD TAUNUS 2.0 V6 GXL COUPÉ (1975)

de hoogtepunten

TALBOT SIMCA 2 LITRES

- In 1966 wordt Chrysler Europe opgericht door de overname van Simca in Frankrijk, Rootes in Engeland en Barreiros in Spanje. Al in 1978 wordt het geheel doorverkocht aan PSA Peugeot Citroën.
- Rootes en Simca ontwikkelen eind jaren 60 allebei een nieuwe middenklasser (C Car respectievelijk Project 9298); in 1969 bedacht Chrysler dat deze wagens niet naast elkaar konden bestaan, waarna het management besloot om alleen met het Britse ontwerp verder te gaan.
- **1** Onder ontwerpchef Roy Axe ontstond een sterk Amerikaans georiënteerd model, dat later van de Simca-designers een meer Europees front kreeg en ook een soberder interieur.
- In 1970 verschenen de Chrysler 160, 160GT en 180 op de Parijse autosalon als "Een Amerikaan uit Parijs", wat onder meer sloeg op de productie in Poissy, nabij de stad. Chrysler zou de productie later verhuizen naar Spanje, waar de auto voor de lokale markt (vooral taxi's) een dieselmotor kreeg.
- **2** Op de AutoRAI van 1972 debuteerde de Chrysler 2 Litres als het nieuwe topmodel, met standaard onder meer een automatische transmissie en een vinyl dak.
- In 1977 gaan de auto's Chrysler-Simca heten; de 160 wordt hernoemd tot 1609, de 180 wordt de 1610.
- **3** Na de overname door PSA gaat het gamma op de schop: de twee kleinste motoren verdwijnen, de 1610 krijgt de 2.0-motor en een handbak, de 2 Litres blijft het topmodel met iets meer vermogen en een handbak of automaat. Nog hetzelfde jaar krijgen de bestaande Simca's en Chryslers de merknaam Talbot, met uiteindelijk de Talbot Simca 2 Litres als laatst overgebleven model. Als opvolger geldt vanaf 1981 de Talbot Tagora.



FORD TAUNUS

- De naam Taunus is al sinds 1939 in gebruik bij Ford. In dit verhaal draait het om de Taunus TC, wat staat voor Taunus Cortina, een serie die werd gevoerd van 1970 tot en met 1982. De Taunus is een model van Ford Duitsland dat technisch identiek is aan de Britse Cortina, die zich onderscheidt door een wat wulpsere koetswerk.
- **4** De Taunus TC verschijnt in 1970 als twee- en vierdeurs sedan, als vijfdeurs stationwagon en als tweedeurs coupé. Afhankelijk van het model is er keuze uit verschillende uitvoeringen: Standard, L, XL, GT en GXL.
- Het motorprogramma was eveneens meteen heel uitgebreid: er waren viercilinder lijnmotoren van 1.300 en 1.600 cc en ook V6-blokken van 2.000 en (vanaf 1971) 2.300 cc. De vermogens liepen uiteen van 55 tot 108 pk.
- **5** Voor modeljaar 1974 werden er tal van verbeteringen doorgevoerd, zoals een ander dashboard en een opnieuw afgestemd onderstel. Topmodel GXL werd opgewaarderd met echt houtfineer in het interieur.
- 1975 was het laatste productiejaar voor de originele TC, die opnieuw als gehele modelserie flink werd opgewaarderd.
- **6** Een belangrijke wijziging volgde begin 1976, toen de carrosserie flink werd strakgetrokken en de onder meer de kenmerkende Knudsen-neus verdween. De Britse Cortina volgde dit beeld en werd identiek aan de Duitse Taunus. De Coupé kwam te vervallen, terwijl een 2,0-liter viercilinder naast de 2,0-V6 in het gamma kwam. In 1979 volgde nogmaals een facelift, met forse aanpassingen aan de carrosserie en dashboard. Dit model zou tot 1982 in productie blijven, om door de Sierra te worden opgevolgd.



DUBBELTEST

TALBOT SIMCA 2 LITRES (1979) – FORD TAUNUS 2.0 V6 GXL COUPE (1975)



te kwalificeren drietraps automaat hééft iets. Zeker wanneer de bijbehorende geluiden zich ooit in een bevattelijk autobrein hebben genesteld. Motor starten, voet op de rem, pook in D, luisteren hoe het toerental een beetje daalt (en de kont van de auto onder druk van het koppel iets inzakt) omdat de motor iets wordt gesmoord, rem los en dan wegrijden met het zachte gejank en gegier van de automatische bak op de achtergrond. Ooit verfoeide schrijver dezes het eigenwijze karakter van een automaat, zeker als bij een koude start de choke nog was uitgetrokken en de auto zich noodgedwongen met veel te veel toeren bruusk (zo zeiden we dat toen) in beweging zette. Dat speelt nu allemaal niet; de grote tweelitters rollen bij het lossen van de rem allebei even soepeltjes weg als je van auto's van hun statuur ook mag verwachten. Na dat wegrijden is wel alles meteen anders. De soundtrack bijvoorbeeld, omdat de Talbot een viercilinder-lijnmotor heeft en de Ford een V6. Om met de Franse tweeliter te beginnen; dat is een blok dat speciaal voor de grote Chryslers is gemaakt. Een doorsnee machine, die zich wel kenmerkt door een zeer robuuste constructie. Dat illustreert bijvoorbeeld de Peugeot 505 Turbo Injection, waarvoor destijds geen Peugeot-blok als uitgangspunt werd genomen, maar een 2.2-versie van de aloude Chrysler-machinerie, toen goed voor 165 pk. In de 2 Litres komen 110 paarden van stal, destijds een behoorlijk aantal voor een tweeliter gezins- en zakenauto. Henk-Jan vertelt dat de Rijkspolitie vanwege de gunstige verhouding van prijs en prestatie een tijdje met Chryslers heeft getest. Onderweg valt op dat de motor zich bij 80 km/h, als de toerenteller 2.500 aanwijst, al nadrukkelijk laat horen. Het is geen onaangenaam geluid, maar ook niet bijzonder karaktervol. De prestaties zijn ruim voldoende voor vlot doorstromen met ander verkeer, maar de 2 Litres is geen hardloper die enthousiasmeert om nog eens een stoot extra gas te geven en de linkerbaan te kiezen. De automaat kwijt

de techniek

FORD TAUNUS

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor • V6, enkele Motorcraft-carburateur
Cilinderinhoud • 1.998 cc
Max. vermogen • 66 kW/90 DIN-pk bij 5.000 tpm
Max. koppel • 149 Nm bij 3.000 tpm
Aandrijving • achterwielen
Aantal versnellingen • 3, automatische transmissie
Wielophanging v/a • onafh., schroefveren/star, schroefveren,
stabilisatorstang achter
Remmen v/a • schijven/trommels
Afmetingen (l/b/h) • 4,27/1,71/1,30 m
Wielbasis • 2,58 m
Gewicht • 1.110 kg
Topsnelheid • 158 km/h
0-100 km/h • 16,3 s
Vanafprijs (1975) • fl. 16.304 (€ 7.398)

Alle gegevens volgens fabrieksopgave

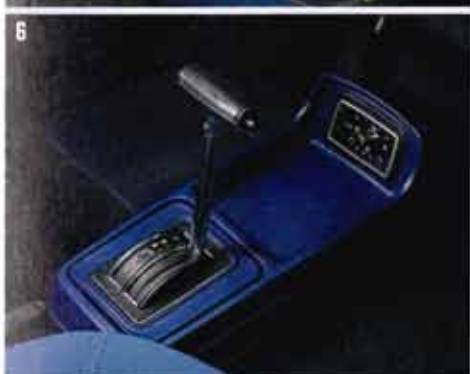
Als extra attractie heeft de Taunus een Hollandia-schuifdak met handbediening. Heerlijk

Ford Taunus

- Prachtige aandrijflijn
- V6 presteert moeiteloos
- Interieur GXL smaakvol afgewerkt
- Liefhebbers zouden de V6 beter willen horen ...



de mooiste details



- 1** Zeer verzorgd afgewerkt en aangekleed interieur, met extra toepassing van houtfineer. **2** Trotse, hoekige neus met het kenmerkende middenstuk dat het resultaat is van de bemoeienis van topmanager 'Bunkie' Knudsen. **3** Ruimte genoeg rondom de compacte Cologne-V6 in de royale Taunus-neus. **4** Veel verschillende lettertypen bij elkaar; het was gebruikelijk om achterop auto's te vermelden dat de bestuurder het schakelen aan de auto zelf overliet. **5** Typisch Ford: motoraanduiding opzij; nergens staat dat het om een V6 gaat. **6** Een stevige selectiehandel voor de bediening van de automaat; de standen P-R-N-D-2-1 zijn klassiek. **7** Met zulke schitterende stalen wielen kun je duur lichtmetaal missen als kiespijn. **8** Eigenaar Fred Renes verzamelde leuke oude Ford-documentatie bij zijn auto. **9** Ook achterin de Taunus kun je een uitstekende zitplaats vinden. **10** Alle bedieningselementen overzichtelijk bij elkaar.

DUBBELTEST

TALBOT SIMCA 2 LITRES (1979) – FORD TAUNUS 2.0 V6 GXL COUPÉ (1975)



Leuk hoor, hebben we voor dit verhaal een mooie Chrysler 2 Litres aan de haak kunnen slaan, blijkt het om een heel andere auto te gaan! Een Chrysler? Nee, want daarvoor had hij een paar jaar ouder moeten zijn. Zo niet het exemplaar van Henk-Jan Lesterhuis, dat uit 1979 stamt, maar volgens het kentekenbewijs pas in 1981 op de weg is gekomen. Het gele papiertje maakt duidelijk dat we hier te maken hebben met een auto van het oude merk Talbot; het type is Simca 2 Litres. Wisten ze bij Chrysler tegen het einde van de loopbaan van de fraaie sedan niet meer wat ze ermee aan moesten? De werkelijkheid is veel gecompliceerder. De Amerikaanse gigant Chrysler had ooit aparte Franse en Engelse operaties, ontstaan door de overname in 1966 van het Franse Simca en het Britse Rootes. Onder Amerikaanse regie zijn enkele nieuwe Europese auto's ontworpen, zoals de grote vierdeurs sedans 160 en 180, die vanaf 1970 gewoon als Chryslers zijn verkocht, hoewel ze de plek moesten innemen van bijvoorbeeld de Simca 1301/1501. Na de overname van de Europese activiteiten door PSA in 1978 verdwijnt de naam Chrysler gaandeweg en gaan alle auto's verder als Talbots. Daardoor kun je dan in de showrooms onder meer een Britse Talbot Simca Sunbeam of Talbot Avenger tegenkomen, of anders wel een Franse Talbot Horizon of 1510. Voor de oorspronkelijke Chrysler 2 Litres, die in 1972 naast de 160 en 180 als topmodel in het gamma verschijnt, geldt dat hij opeens ook Simca wordt genoemd - voor het eerst in zijn dan al lange loopbaan - en voluit Talbot Simca 2 Litres gaat heten. Denk alleen niet dat je daarvan aan de buitenkant iets terugziet. Sterker nog, in de grille prijkt nog lekker eigenwijs de beroemde Pentastar, het vijfhoekige logo van Chrysler, terwijl op de achterste dakstijlen heel prominent een rond plaatje is neergezet waarop de tekst 'Chrysler 2L' is te lezen. Het verbaast Henk-Jan allemaal niets. "Nadat deze auto op de markt is gekomen, heeft er bij

de techniek

TALBOT SIMCA 2 LITRES

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor • 4-cil. in lijn, dubbele Weber-carburateur
Cilinderinhoud • 1.981 cc
Max. vermogen • 81 kW/110 DIN-pk bij 5.800 tpm
Max. koppel • 162 Nm bij 3.400 tpm
Aandrijving • achterwielen
Aantal versnellingen • 3, automatische transmissie
Wielophanging v/a • onafh./star, schroefveren en torsiestabilisator v+a
Remmen v/a • schijven rondom
Afmetingen (l/b/h) • 4,53/1,73/1,45 m
Wielbasis • 2,67 m
Gewicht • 1.102 kg
Topsnelheid • 170 km/h
0-100 km/h • 14,5 s
Vanafprijs (1979) • fl. 19.995 (€ 9.073)

Alle gegevens volgens fabrieksoppave

In de grille van de Talbot prijkt nog lekker eigenwijs de beroemde Pentastar van Chrysler

Talbot 2 Litres

- Comfortabele reiswagen
- Zeldzame verschijning
- Gerieflijk interieur
- Rumoerige motor
- Zware besturing



de mooiste details



- 1** Aangename sfeer, door de ronde klokjes met zelfs een sportieve tint. **2** Met deze neus zou deze Europese Chrysler/Talbot prima in het Amerikaanse straatbeeld passen. **3** De robuuste 2,0-liter viercilinder motor kende later nog meer toepassingen, zoals in de Peugeot 505 Turbo Injection. **4** Erg robuuste selectiehandel met rondom sfeerful hout en verchromde randjes. **5** Bij de omschakeling van Chrysler naar Talbot mocht dit plaatje blijven. **6** Grappig detail, de gestreepte manchet rond de stuurkolom, voor nauwkeurig navigeren! **7** Kenmerk van de Talbot: andere wielen dan toen de auto nog Chrysler heette. **8** Kleine klokjes, maar alle informatie die je wenst is beschikbaar. **9** Vanbinnen gewoon nog een Chrysler ... **10** Sticker op de voorruit met instructies voor de inrijperiode. **11** '2 Litres' geeft de auto wat meer cachet dan wanneer hij '200' zou zijn genoemd; de automaat was altijd standaard. **12** Behoorlijk wat ruimte achterin.



Ford Taunus' 2000 cc V-6 kroonjuweel - De 20M



Het laatste woord in luxe en prestatie-
vermogen: de Taunus 20M! Deze grote
Ford, met zijn soepele, rustige V6
vermogen en met zijn geraffineerd comfort

is de ideale automobiel zowel voor korte
trips als lange reizen. Zijn 106 (SAE) pk
stuwen de 20M in precies 15,5 seconden
van 0-100 km/u — en als u dat nog niet

genoeg is kunt u met de „TS” versie
van 113 (SAE) pk nog sneller!



Wie het zich in de Taunus 20M nog
gemakkelijker wil maken dan het er al is,
kiest Taunomatic — Ford's volauto-
matische transmissie. U heeft dan niets
meer te maken met koppelingspedaal en
schakelhandle.



De standaarduitrusting omvat: „Flow-
Away” ventilatie en verwarming, tapijt-
vloerbedekking over de gehele breedte,
een met het interieur in kleuren harmo-
niërend stuurwiel, midden-armsteun ach-
ter en een achteruitrijlicht. De 20M „TS”

heeft bovendien afzonderlijke slaap-
stoelen vóór, vloerschakeling, servo-
bekerde remmen en banden met
witte zijvlakken.

AGENDA TAUNUS M CLUB NEDERLAND

LUSTRUM 35 JAAR TAUNUS M CLUB NEDERLAND

Beste clubleden, op zaterdag 23 september 2023 gaat de club zijn 35 jarig bestaan vieren.

Er is een mooie locatie gevonden, bij het MECHANISCH ERFGOED CENTRUM Dronterweg 29, 8251 PA Dronten.

Een museum met een grote diversiteit. U zult letterlijk van alles tegenkomen, van historische verbrandingsmotoren, stoommachines en locomotieven tot naaimachines, speelgoed, oude gereedschappen en een grote collectie landbouwwerktuigen!

programma

10.00 begin ontvangst (inschrijving)

koffie met appelgebak met slagroom

10.45 opening toespraak

11.00 vrije loop over het terrein, demonstratie en museum.

13.00 aanvang lunch buffet

14.15 start tourrit

15.00 einde tourrit en beging borreltijd

16.00 einde lustrum

17.00 sluiting museum



Ieder clublid kan zich inschrijven, het meenemen van 1 introduc e of gast meenemen is toegestaan. Eigen bijdragen 20 euro per persoon.

Kinderen tot en met 12 jaar kosten 10 euro p.p.

Collectief lidmaatschap niet van toepassing.

In verband met de flinke kosten, is er een goed overzicht nodig om een beeld te krijgen over hoeveel deelnemers bij het lustrum aanwezig kunnen/willen zijn.

Daarom is er voor dit 7e lustrum een voorruitbetalingsplicht ingesteld.

De betaling dient op 8 september 2023 binnen te zijn bij de penningmeester.

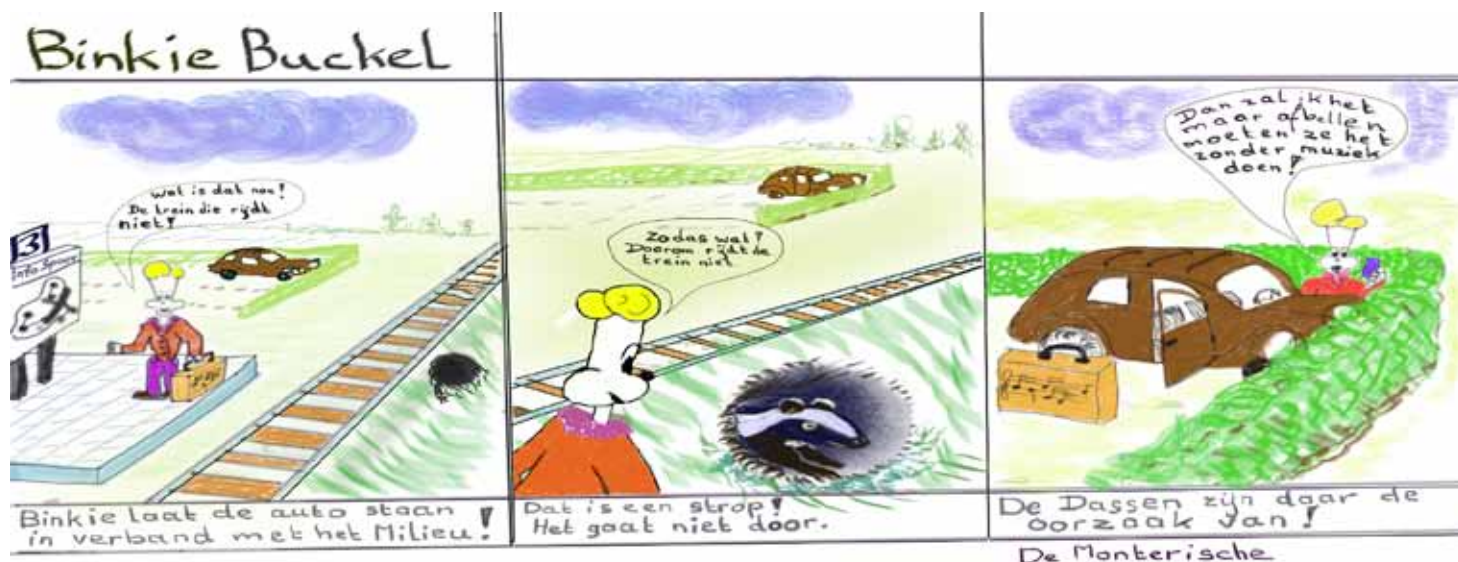
IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Met omschrijving: lustrum 35 jaar TMCN + voor en achternaam.

Let op! Betalen ter plaatse is niet mogelijk.

Het is belangrijk het bovenstaande goed te lezen en daarna, bij de beslissing om mee te doen, zo snel mogelijk te reageren op het inschrijvingsverzoek.

Inschrijven kan direct na het verschijnen van dit clubblad,

Inschrijven via, secretariaat@taunusmclub.nl of tel: 0186-602362 tussen 18,00 en 20,00.



25/08/2023, KAMPEER - WEEKEND ALPHEN.

25-26-27 augustus 2023, Kampeer - weekend Alphen bij Joep Segers.

Zoals gebruikelijk gaan we weer een heel weekend beleven bij Joep, vrijdag zijn we al welkom.

Ook als u niet wilt kamperen dan kunt u zaterdag gewoon meedoen aan de barbecue wel zelf de braadspullen meenemen Joep zorgt voor het vuur en de drank.

Als het kan zal het kampvuur zal weer hoog opblaaien en duurt tot in de kleine uurtjes.

Adres: Boslust 4, 5131BW Alphen (NBr.)

Als men wil mee doen aan het kampeerweekend, moet men zich opgeven via het secretariaat.

secretariaat@taunusmclub.n



14/10/2023 ONDERDELEN-DAG APELDOORN

Zaterdag 14 Oktober 2023 is er weer een gezamenlijke FORD onderdelendag. (O.V)

Adres: Zwitsal Hallen, Vlijtseweg 118, 7317AK - Apeldoorn.

Standhouders: aanmelden via www.fordonderdelendag.nl

Geopend van 10.00 tot 16.00 uur

Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats



FORD FAMILY DAY.

Jan Doornenbal.

ZONDAG 30 JULI 2023 VAN 10:00 -17:00

Ford Family day is een dag die georganiseerd wordt door Ford Nederland.

locatie gewijzigd: Vliegveld Valkenburg ZH (in Katwijk) bij Hangaar 2. toegang gratis.

Dit is het enigste wat voor Ford Nederland doet voor de Nederlands Ford clubs.

Afgelopen jaren ben ik daar geregeld geweest met mijn Ford Taunus of Sierra. Wat eigenlijk direct opvalt is dat er maar weinig inbreng is van de verschillende Europese Fords en met name die van voor 1976.

Aangezien dat er maar één reactie is opgekomen op mijn oproep, meld Ik Taunus club niet aan voor een clubstand op de Ford Family Day. Ik kan U wel aanbevelen om daarheen te gaan .



Een nieuwe telg van een goed ras! Taunus 15M



GEVRAAGD ALLE MERKEN OLDTIMERS EN KLASSIEKERS



**INKOOP | VERKOOP | ONDERHOUD | REPARATIE - APK
YOUNGTIMERS | OLDTIMERS | OCCASIONS**

Weinterp 26 - 9241 HD - Wijnjewoude(Frl)

Tel +31 (0)516481260 Mobiel 06 - 53 44 75 38

[www. autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)



LAMBERIGTS EN DEN HARTOG WINNEN 69E TULPENRALLYE OP SPECIALE CLASSIC CAR FUEL!

De Tulpenrallye die maandag 8 mei 2023 in Vichy van start is gegaan en op zaterdag 13 mei is gefinisht bij Château St. Gerlach in Valkenburg is gewonnen door Harm Lamberigts en Bart den Hartog. In 6 dagen hebben de deelnemende equipes, met auto's die voor 1973 zijn gebouwd, ruim 2.500 kilometer af gelegd.

Tijdens de rally reden uiteindelijk twintig klassieke auto's de laatste 300 km op Ecomaxx Classic Car Fuel.

Volgens de winnaars heeft de brandstof goed gepresteerd. De Ford Escort Mexico uit 1971 van de winnaars heeft een getunede 1600 motor met extra vermogen. Juist bij dit soort rally's is het belangrijk dat zo'n opgevoerde motor er perfect op loopt. Harm Lamberigts: "In het begin twijfelden we of we wel op zo'n speciale brandstof moesten rijden. Het is toch iets nieuws dat je niet kent. Maar deze renewable brandstof heeft zijn werk echt gedaan. We hebben er super op gereden."

Voor FEHAC business partner Ecomaxx is dit heel belangrijk. Het laat zien dat elke klassieker moeiteloos kan overschakelen naar de 80% CO₂-neutrale



versie van Classic Car Fuel.

Naast de Ford van de winnaars reden ook verschillende andere snelle auto's op Ecomaxx. De Porsches, Alfa Romeo's, BMW's, een Datsun 240Z, een Triumph en een Austin Healey 3000 reden er perfect op.

De FEHAC vindt de schone brandstof een belangrijke ontwikkeling. Het betekent dat mobiel erfgoed niet verbannen hoeft worden vanwege de uitstoot van de verbrandingsmotoren. Met de 80% CO₂-neutrale benzine presteren klassiekers zelfs beter dan met fossiele brandstoffen. Mobiel erfgoed wordt hiermee een heel stuk duurzamer.



Parate kracht en breedspoor Taunus 17M



De stroomlijn van de Taunus 17M is even functioneel als elegant. Maar daar is nog niet alles mee gezegd. Het interieur is ruim en luxueus. Zowel het interieur als het exterieur van deze wagen zal uw

bewondering wegdragen. Onder de motorkap een sterke, onverwoestbare V4-motor — u hebt keus uit de 1500 cc 75 (SAE) pk of de 1700 cc 85 (SAE) pk. Breedspoor, McPherson voorwielophan-

ging, een grote wielbasis en banden met breed loopvlak vormen de rotsvaste ondergrond voor het geweldige prestatievermogen van de Taunus 17M.



Windtunnel-proeven zijn mede bepalend geweest voor de vormgeving van de 17M. Het resultaat is dat de luchtweerstand en het brandstofverbruik zijn gereduceerd.



Een zeer grote spoorbreedte is een van de karakteristieke trekken van de 17M. Het waarborgt een fenomenale wegvastheid, zelfs in de scherpste bochten. In combinatie hiermee zorgen McPherson voorwielophanging, brede wielen en schijfremmen vóór, voor superieure veiligheid en stabiliteit.



Houdt u van een sportief cachet, dan kan uw Taunus 17M worden uitgerust met aparte voorzittingen of zelfs met slaapstoelen en met een 4-versnellingsbak met pookje. Tapijtvloerbedekking over de gehele breedte behoort tot één van de vele snufjes van de „deLuxe” uitvoering.

Ford

VOORWOORD / HET LAATSTE WOORD

Bob van Tussenbroek

Beste leden:

Lekker thuis blijven en toch elkaar spreken tijdens een bestuursvergadering, het kan allemaal tegenwoordig en het lukt ondertussen zelfs uw bestuur.

Op deze manier hebben alle bestuursleden geen grote tijdsbesteding aan reistijd meer en ook de reiskosten zijn nihil. Allemaal goed om minder onderweg te zijn en geeft ook minder druk op een krappe clubkas.

Ook recent hebben we weer digitaal vergaderd. Een van de belangrijkste onderwerpen was ons alweer 7e Lustrum dat we in september hopen te gaan vieren.

Het is altijd lastig om een mooie dag neer te zetten; het lijkt er op dat dit allemaal goed gaat lukken door de enorme inzet van een aantal (bestuurs)leden. Elders in dit blad veel meer informatie daarover.

Naast de verdere en veelal dagelijkse zaken die we bespraken werd er ook nog gewezen op het tweede kampeerweekend wat er voor dit jaar op onze agenda staat. Naast het traditionele kampeerweekend bij Joep Segers in Alphen NB is er dit jaar ook een proef met een noordelijk kampeerweekend. Dus wie niet helemaal naar het zonnige zuiden bij Joep wil of kan komen heeft een alternatief in het Hoge Noorden. Of voor de leden die er geen genoeg van kunnen krijgen, zelfs twee weekenden dit jaar. Ook voor dit nieuwe evenement, lees elders in dit blad voor meer details.

Zelf hoop ik ondanks druk en veel werk tijd vrij te kunnen maken om mee te kunnen doen aan zeker een deel van deze gebeurtenissen. We gaan het zien, misschien komen wij elkaar daar wel weer tegen! Ook voor deze keer, volgende keer meer!



SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie oktober 2023 dient vóór 18 augustus binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.

EMMETJES

G13

Te koop. Te restaureren Wereld bol. Alle delen en motor 12 m aanwezig. Harde body. Info 06 30820594. Omgeving Utrecht. Prijs in overleg.



P4

Te koop, diverse onderdelen Taunus P4. Motoren, aandrijfassen, radiator, wioldoppen, wielnaven, luchtfilter, kachel delen, diverse onderdelen. T.e.a.b. Voor info Tel 0624323655.

P5

Te koop P5 in goede staat, bouwjaar 1968, V6 20M, geen laswerk. Info: Dhr B. Koelman 06-21815711



P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-584064600

P7

Divers gebruikt plaatwerk voor 17/20M p7b. Variërend van goed tot wat iets mindere kwaliteit, vandaar voor elk wat wils. Deuren, motorkappen en kofferdeksels, ook enkele bumpers. Wacht niet te lang, er is nu nog keuze. Neem contact op voor details. Liefst bellen na 19:00 uur. 06 533 53 295

Te koop ford p7a deuren en kunststof spatborden en andere spullen. Bij interesse bellen 0618670156

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Granada

Divers gebruikt plaatwerk voor Granada 2 en 3. Variërend van goed tot wat iets mindere kwaliteit, vandaar voor elk wat wils. Deuren, motorkappen en kofferdeksels, ook enkele bumpers. Wacht niet te lang, er is nu nog keuze. Neem contact op voor details. Liefst bellen na 19:00 uur. 06 533 53 295

TC

Te koop strikt NIEUWE zijwindschermen voor FORD TAUNUS 2 deurs uitvoering. Te3 : Licht groene kleur. Verkoopprijs : 65 euro Info:GSM: vanuit Nederland +32342417

Taunus Transit

Te koop drie ramen voor een Taunus Transit type FK uit circa 1960. Maten van ramen: 1-Stuks 41,6 bij 87,8 [cm]. 2-Stuks 41,6 bij 82,2 [cm].” Mogelijk is het niet veilig de ramen op te sturen i.v.m. breken in de post. Rein Oosterling 9298VX Kollumerzwaag Tel: 0616053980

For(d) Sale

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel, Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom. Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten. Correcte en snelle afhandeling. Aanbieding: F jansma Telnr: 0620912340. Email: fokkejansma@hetnet.nl

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeanneteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, jeanneteopmeer@hotmail.com is ook goed.

Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is op zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: redactie@taunusmclub.nl

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl



Ford Transit Garage is een bedrijf dat zich bezighoudt met het repareren en onderhouden van voornamelijk Ford Transit MK1,2 en 3. Ford Transit Garage beschikt over een grote magazijnvoorraad met nieuwe en gebruikte Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen. Heeft u Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen nodig? neem contact met ons op. Verzending van onderdelen is mogelijk op basis van vooruitbetaling. Bij Ford Transit Garage kunnen we uw Transit repareren en apk keuren. Ook voor het onderhoud is uw Transit Bij ons in goede handen wij hebben zeer veel kennis van de (oude) techniek van uw Transit.

www.fordtransitgarage.nl Industrieweg 34 7833HV Nieuw-Amsterdam
info@fordtransitgarage.nl Tel:0619384728



Ford Taunus Serie 1967

