



NAJAARSRIT 2019

TC III COUPÉ





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 32

JANUARI 2020

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap

De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8.00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Zwaanshoek. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.

Erkenning

De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.

TMCN-magazine

Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729

Redactie

Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126 ,4881 VN Zundert 076-5971859 E-mailadres redactie@taunusmclub.nl Internetadres www.taunusmclub.nl

Beurzen + Evenementen

De vertegenwoordiging van de TMCN op oldtimerbeurzen wordt verzorgd door:
D. Kortekaas Hagedis 17, 1275 BP Huizen 035-5259890
E-mailadres dirktaunus49@gmail.com

Fehac-contactman

C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860

Advertentie

Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325
E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

Bestuur

Voorzitter	M. Opmeer	0186-602362	Penningmeester	B. van Tussenbroek	023-5840646
Vice voorzitter	D. Kortekaas	035-5259890	Secretaris	J. Opmeer-Harts	0186-602362
Redactie	E. van Peer	076-5971859	Algemeen	J. Doornenbal	0348-430325

Technische commissie

G4/G13	W. Buist	0594-631849	P7a/P7b	P. Langelier	0493-491934
P2	E. van Peer	076-5971859	OSI	R. Stap	06-53813958
P3	C. Scharloo	071-5230860	FK	A. Hoefnagel	0184-681500
P4	L. Verbraak	040-2814423	FT	J. Meijer	0184-651712
P5	J. van Alphen	0344-619065	TC	P. Ijpelaar	06-51241119
P6	B. van Tussenbroek	023-5840646	Consul/Granada	P. Ijpelaar	06-51241119

verzoek niet te bellen na 22.00 uur

VOORWOORD

Meeuwis Opmeer

Ik las pas een artikel over een sleutelaar en liefhebber van klassieke Amerikaanse auto's. Hij was bezig een uit Amerika geïmporteerde Dodge Monaco station 1970 om te bouwen naar elektrische aandrijving. Wel vond hij het een beetje vloeken in de kerk, maar zag het vooral als een oplossing om met zijn Dodge in de toekomst te kunnen blijven rijden. Een gecrashte Tesla was de leverancier van het accupakket, elektrisch-motorhart en computermanagement. Zijn credo was dat je soms voor iets wat crazy is moet kiezen om niet alles te verliezen. Als pleisters op de sloopwonden bleven de laatste stukken uitlaat zichtbaar, met als een soort toekomstmuziekidee dat hij daar later misschien kleine geluidsboxjes in ging bouwen om zo nog de bekende v8 roffel te kunnen horen.

Wat je niet weet heb je ook geen last van. Maar vergis je niet, ook hier is het meten en weten de stok waarmee nu geknuppeld wordt in het ingenieurshoenderhok van de Europese automobiellindustrie. Ontwetend naar andere wijzen is onverstandig en tijdverspilling want het veranderen van zeer veel technieken in heel de industriële wereld gaat, hoe dan ook, gewoon door.

De auto als heilige koe is allang niet meer zo aantastbaar als hij dat jaren was. Als het gaat om de luchtkwaliteit komt de verbrandingsmotor zo langzamerhand in het strafhoekje te staan. Zo wordt naast vliedschaamte, rijkschaamte het volgende issue. Natuurlijk gaat er de komende decennia veel veranderen, een er van is de maximum snelheid van

100 km per uur op de autosnelwegen om de uitstoot van stikstof te verminderen. Dat vervolgens een intensievere trajectmeting de staatkas gaat spekken, is een ding wat zeker is. Dus, geen gaspedaalstress maar een opletmoment t.a.v. je snelheidsmeter anders is je banksaldo in No time in de nulstand.

De vraag dringt zich op, hoe nu verder met onze oldtimers? als zelfs de nieuwe verplichte brandstof-samenstellingen schadelijk zijn voor de klassieke motoren de brandstoftanks, leidingen en carburateurs. De oplossingen liggen niet zomaar klaar in het rek, maar zullen zeker bedacht en gevonden moeten worden, anders gaat het hebben van de klassieke auto onmogelijk worden. Veerkracht is er ook, als ik kijk naar de enorme belangstelling voor de onderdelendagen in Barneveld. Het enthousiasme om de klassieker en vooral de Taunus rijbaar te houden is haast onverwoestbaar.

We gaan met de start van 2020 weer aan een nieuw clubjaar beginnen. Allereerst in februari met de ALV. Maar ook met de overbekende jaarlijks terugkerende Paasrit en (hopelijk) ook een mooie najaarsclubdag. Voor het organiseren van die genoemde najaarsclubdag/rit zoeken we nog clubleden die daar plezier en zin in hebben, ondersteuning en expertise vanuit het bestuur is gegarandeerd.

Activiteitenagenda in clubblad en op de website geeft actuele de informatie over data en tijdstippen. Als voorzitter wens ik jullie mooie en gezellige feestdagen, en laat je zien en horen bij een van onze evenementen beursdeelnames of clubdagen.



Ford

BIJ DE ACHTERPAGINA

Fred Renes

Kerst is in zicht, wat een vooruitzicht.

Rust, gezelligheid, in de huiskamer, met gezin, op de bank de stoelen, het huiselijke interieur, verlichting, lampjes met verschillende kleuren, muziek op de achtergrond, even genieten van al de voorpret van Kerst, kleurrijk in kerststerren, uitzicht naar buiten, met winterfair, misschien wel sneeuw en de kachel aan, warme voeten, en streaming van fresh air.

Met zijn vieren of zelfs gezellig met z'n drieën op de bank met dikke kussens, velours en de (hout)kachel aan.

Maar dan, de huiselijke kerstsfeer wordt voorgezet en wel in de prachtige vooruitstrevende Ford die Keulen heeft `versiert` met velours zachte rode kussens, zowel de voorstoelen als de achterbank.

Hoe huiselijk verplaatsen wij ons in deze zo prachtige foto van begin jaren tachtig, en wat voor sfeer creëerde Ford toen al niet in de Ford Taunus TC3 4 drs sedan, en dan nog wel de GL versie, laat staan de Ghia uitrusting. En toch sluimert stilletjes die tijd ons door onze gedachten van toen, wat een verlangen om zo'n Ford te willen rijden, een stukje status waar je u tegen zei.

Beste vrienden, ik stel voor deze gedachten voort te zetten door en over te praten, via facebook, app's, uuh, noem maar op, deel foto's van thuis met elkaar, Pa en Moe, Oom en Tante, jijzelf, reden deze Ford Taunus/Cortina. Op 21 Maart 2020 gaan we elkaar weer te ontmoeten in fleur en kleur tijdens de onderdelendag in BARNEVELD!

Beste Ford Club vrienden, kom en zie, Kerst van toen en nu, wat een mooie tijd, een tijd van elkaar ontmoeten. Goede Kerstdagen en een Voorspoedig 2020 toegewenst!

Ford Taunus Extra's



EXTRA'S

A Automatische transmissie (NIET met 1.3 ltr. motor)				
Bumperrozetten	m	m	m	m
Halogen koplampen			s	s
Halogen verstralers (incl. bumperrozetten)			s	s
B Koplamp sproeiers				
Sportwielen (staal)	m	m	m	m
Wielseringen				
Lichtmetalen velgen				
185/70 laagprofiel banden	m	m	m	m
Verzwaarde vering (St. Wagons)				
Afsluitbare tankdop	m	m	s	s
C Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel				
Ruitwisser op de achterraut (St. Wagon)	m	m	s	s
Ventilatie-ruitjes achter (2-drs.)				
Radio (incl. dashboardkonsole op Custom)				
Elektrisch te bedienen antenne				
Ruitwissers met interval				
Metaallak				
E Schuifdak				
Vinyl dak				
Getint glas				
Dashboard konsole				
Dagtelier				
Toerenteller				
Sigare-aansteker	m	s	s	s
D Beklede hoofdsteunen				
MOTOREN				
1.3 ltr. 4 cil. lijn LC 1V				
1.6 ltr. 4 cil. lijn HC 1V				
* 1.6 ltr. 4 cil. lijn HC 2V				
2.0 ltr. 4 cil. lijn HC 2V				
2.0 ltr. 6 cil. V-motor LC	m	m	m	m
2.3 ltr. 6 cil. V-motor				

	Taurus Custom	Taurus L	Taurus GL	Taurus Ghia
A				
B				
C				
D				
E				
MOTOREN				

E = Extra S = Standaard - = Niet leverbaar
* alleen in combinatie met het 'S'-pakket.

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3	Van huis uit	27
Bij de achterpagina	4	Fordvondst	28
Inhoudsopgave	5	Benzine en ethanol praatjes	29
Van achter het stuur	5	Emmetjes	30
Aankondiging ALV 2020	6	Commerciële advertenties	31
Familie bericht	6		
Van de redactie	7		
Concept notulen ALV 2019	8		
De Taunus TC III Coupé	10		
De Noorderzon	12		
Beursperikelen	13		
Agenda	15		
In de clubstoel: Jan Henk van Lagen	18		
Najaarsit 2019	21		
Leek oldtimer beurs 2019	23		
Onderdelendag Barnevel november	25		



VAN ACHTER HET STUUR

Jeannette Opmeer-Harts



2 December 2019 is mijn bron van inspiratie voor deze achter het stuur. De bestuursvergadering begon met speculaas en strooigoed als afsluiter van het clubjaar 2019.

Het bestuur was in zijn geheel aanwezig en, op uitnodiging van de voorzitter, ook Rob Mulder. Rob had al bij eerder contact aangegeven belangstelling te hebben voor een bestuursfunctie binnen de club, welke dat is, dat komt nog aan de orde nadat hij zich evt. verkiesbaar stelt tijdens de ALV van 16-02-2020. Wie Rob Mulder is en wat hij wil dat zal hij zelf in dit clubblad vertellen.

Wat kwam er nog meer op de bestuurstafel te liggen. De Paasrit op maandag 13 april, 2e paasdag. De dag wordt in de achterhoek gereden. Het startpunt is bij Auto Zutphen-Lochem, Ford specialist en dealer. Adres De Stoven nr.5, postcode 7206AZ Zutphen. Tel: 0575526622. www.ford-zuthpen.nl/. Omdat de rit nu nog niet in zijn geheel is uitgewerkt moet je in een later stadium de activiteitenagenda van de clubwebsite bezoeken/raadplegen.

Om meer variatie en leven in onze club te krijgen zoeken we naar ander/meer contacten met andere vormen van oldtimer beleving. De naam Ford freaks uit Nieuw Leusden werd genoemd als voorbeeld van inspiratie hun evenement wordt veel bezocht door jonge enthousiaste gasten. Als een van jullie dit leest, denk dan eens wat we misschien voor elkaar kunnen betekenen.

Onbekend maakt onbemind. Je bent clublid, maar ben jij ook bekend bij clubadministratie? Wat ik bedoel, dat het handig zou zijn als onze administratie kan beschikken over jou email adres. Handig voor snelle en korte berichten, eigenlijk onmisbaar in onze onderlinge clubcommunicatie. Dus kijk het gewoon eens even na en stuur evt. een mail naar: secretariaat@taunusmclub.nl

Alvast bedankt voor je inspanning.

Bij dit clubblad vind je de factuur voor de contributie clubjaar 2020. Op tijd betalen is een goed begin van het nieuwe jaar en scheelt veel gedoe voor de penningmeester.

Ik wens jullie mooie feestdagen en een goed Nieuwjaar... en tot op de ALV op 16-02-2020 in Tiel.



Aankondiging Algemene Leden Vergadering van de Taunus M club Nederland

Secretaris: Jeannette Opmeer-Harts.

Zondag 16 februari 2020 de Algemene leden vergadering van Taunus M club Nederland .

Adres: Jan van Stuijvenberg, Gijsbert Stoutweg nr.2 postcode 4005LE Tiel. Tel:0344-616684.

Start vergadering 13,30 uur, vanaf 11.00 uur staat de koffie klaar.

Voorzitter: Meeuwis Opmeer.

Voorlopige agenda ALV nr.32/ 16-02-2020.

1. Opening, voorzitter.
2. Bestuursleden stellen zich voor, voorzitter.
3. Afmeldingen en andere mededelingen voor deze vergadering, secretaris.
4. Aandacht voor overleden clubleden van het afgelopen jaar, voorzitter.
5. Vaststellen agenda, kans om zaken toe te voegen, voorzitter.
6. Goedkeuring van concept notulen ALV nr.31- 2019, de leden.
7. Binnengekomen post voor deze ALV, secretaris.
8. Financieel jaaroverzicht 2019, penningmeester.
9. Verslag van de kascontrole betreffende boekjaar 2019, 2e voorzitter kascommissie.
10. Presentatie en uitleg t.a.v. begroting 2020, penningmeester.
11. Vaststellen d.m.v. goed of afkeuren van de begroting voor 2020, de leden.
12. Nieuw lid vragen voor het samenstellen van kascommissie,clubvoorzitter.
13. Bestuursverkiezingen evt. verandering in samenstelling bestuur bespreken.
14. Vacatures voor: Voorzitter, secretaris en 2e voorzitter/org.evenementen.
15. Najaarsclubdag 2020 ? Wie en waar.

Pauze.

16. Verantwoording clubbladen 2019 en plannen voor 2020, redactie clubblad.
17. Toelichting over de website van de club, webmaster Tjitte Boonstra/ Voorzitter.
18. Club en onderdelendagen, verantwoording 2019 en plannen voor 2020, Dirk Kortekaas
19. Betalen voor deelname clubdag of evenement, van contant naar vooruit betalen, allen.
20. Rondvraag, en andere zaken die besproken moeten worden, voorzitter.
21. Sluiten van de vergadering rond 16.00 uur, voorzitter.

Opmerking t.a.v. 14. Rob Mulder heeft zich aangemeld voor een bestuursfunctie.

Voor contact: secretariaat@taunusmclub.nl Tel:0186-602362



FAMILIE BERICHT

Ons bereikte het droeve bericht dat op 30 oktober 2019 clublid Jan Hendriks is overleden. Jan Hendriks was sinds 2013 lid van de Taunus M club Nederland.

Vele onder ons zullen hem herinneren als een goed vriendelijk en zeer betrokken clublid.

Wij wensen zijn echtgenote familie en naasten heel veel sterkte.

Namens het bestuur, Meeuwis Opmeer, voorzitter TMCN.

VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld

Allereerst wil ik de allerbeste wensen voor 2020 toewensen, namens de gehele redactie, dat het weer een mooi jaar mag worden met vele mooie kilometers en geslaagde restauraties en reparaties.

In 1980 waren in Amsterdam de meeste kleine zelfstandige Forddealers opgegaan in 2 grote dealers. Dat waren de Entam AIA, dit was tevens de grootste Forddealer van Nederland en de V.A.B., de letters staan voor Verenigd Amsterdams Bedrijf. Beide grote dealers hadden diverse filialen in de stad. Daarnaast was er in Amstelveen een grote Forddealer gevestigd: autobedrijf Splinter. Hier heb ik enkele jaren met veel plezier gewerkt, totdat ik ontdekte dat mijn hart meer bij de koeien lag en ben toen in de voetsporen van mijn vader getreden. Ook in het nabij gelegen Hoofddorp was een grote Forddealer gevestigd: Van Kalmthout en Van Niel, ook dit bedrijf had diverse filialen in de omgeving. Het zal u niet verbazen dat met zo'n dicht netwerk van grote dealers het marktaandeel in deze omgeving een stuk hoger lag dan in de rest van Nederland.

We leven inmiddels 40 jaar verder, de hiervoor genoemde dealers zitten nu samen als Ardea auto. Alleen in Amstelveen zit het bedrijf nog in hetzelfde pand als 40 jaar geleden, in Amsterdam en Hoofddorp zijn nieuwe panden neergezet.

Ook de club veranderd in al die jaren. Neem nu de Algemene Ledenvergadering van de club, deze vond jaren geleden elk jaar op een andere locatie plaats, dat is nu gelukkig een vaste plek in Tiel, u vindt de uitnodiging en de notulen van de vorige vergadering in dit blad. De kwaliteit van de benzine is ook zo'n ding, met de toevoeging van de ethanol wordt het rijden met de Taunus er niet makkelijker op. Paul de Klerk heeft de zaken hierover op een rijtje gezet. Gelukkig zijn er ook dingen die niet veranderen, neem de onderdelendag in Barneveld, deze



was wederom geslaagd. Wat dacht u van de beurzen Classic Leeuwarden en Leek, 2 vrij jonge beurzen die hun bestaan inmiddels bewezen hebben, Fokke Steringa heeft hier een kort verslag geschreven. In dit nummer tevens weer een gast in de clubstoel, dit keer is Jan Henk van Lagen uit Barneveld. Hij heeft een wel heel bijzondere Taunus TC III coupe uit Argentinië. Natuurlijk hoort daar een korte omschrijving van dit model bij. En dan natuurlijk ook de vertrouwde schrijvers, zoals Meeuwis, onze voorzitter, Jeannette, onze secretaris, Dirk, Ineke en Bougie Vonk.

Uw goede voornemen voor het nieuwe jaar is ongetwijfeld dat u een stukje gaat schrijven voor dit clubblad. Ik zeg: vooral doen! Blijf schrijven zodat we ook het volgende nummer weer kunnen



CONCEPT:

Notulen algemene ledenvergadering, Taunus M club Nederland, gehouden op 17-02- 2019

Jaarnummer 31

Vergaderlocatie: Gijsbert Stoutweg 2, postcode 4005LE, plaats Tiel

Gastheer en catering: Jan van Stuijvenberg

Voorzitter: Meeuwis Opmeer

Secretaris/notulist: Jeannette Opmeer-Harts

Bestuursleden: Voorzitter, Meeuwis Opmeer. Secretaris, Jeannette Opmeer-Harts. Penningmeester, Bob van Tussenbroek. 2e voorzitter/org.evenementen, Dirk Kortekaas. Alg. lid en clubdocumentatie, Jan Doornenbal. Eric van Peer, redactie clubblad.

Aantal deelnemers: 41 clubleden, in totaal waren er 50 mensen aanwezig.

1. Opening: voorzitter.
 - De voorzitter opent de 31e algemene ledenvergadering om 13.50 uur.
2. Bekendheid bestuursleden.
 - Elk bestuurlid stelt zich persoonlijk voor aan de vergaderdeelnemers.
3. Afmeldingen.
 - Tjitte Boonstra, Hans Visser.
4. Stiltemoment voor overleden clubleden in 2018.
 - Mr. J.C. Koning en Mr. J.J. de Jong.
5. Vaststellen agenda ALV 2019: voorzitter.
 - Agenda ALV 2019, clubjaar 31, geaccepteerd.
6. Notulen van clubjaar 30, ALV-2018: voorzitter
 - Gepubliceerd in Januarinumnummer 116 van het clubblad, goedgekeurd .
7. Nieuwe leden/opzeggingen: secretaris.
 - Naast een aantal nieuwe leden zijn er ook nu weer aardig wat opzeggingen.
8. Financieel jaaroverzicht 2018: Penningmeester Bob van Tussenbroek.
 - De penningmeester geeft toelichting betreffende het boekjaar 2019.
 - Goed keuring financieel jaarverslag 2018.
9. Verslag voorzitter kascommissie: Hugo Roos.
 - Tijdens het controleren zijn er geen gebreken geconstateerd.
10. Presentatie en uitleg t.a.v. begroting 2019: Penningmeester.
 - Begroting 2019, toelichting en uitleg met toekomstprognose.
 - De voorzitter bedankt de leden van de kascommissie voor hun inzet.
11. Goedkeuring begroting: leden
 - De begroting 2019 is door de vergadering goedgekeurd.
12. Nieuwe samenstelling kascommissieleden: (club)voorzitter:
 - Hugo Roos treed af en Jaap Klingeler wordt voorzitter kascommissie, Frans van den Akker 2e Hugo Roos word 3e en de reserve is Wim Langeveld.
13. Bestuursverkiezingen: leden
 - 41 leden zijn stemgerechtigd.
 - Eric van Peer, redactielid, herkiesbaar. Stemverhouding, 37 voor, 3 tegen. Bij deze is Eric van Peer voor de komende 3 jaar bestuurslid.
 - Bob van Tussenbroek, penningmeester, herkiesbaar. Stemverhouding, 35 voor, 6 tegen. Bij deze is Bob van Tussenbroek voor komende 3 jaar bestuurslid.

14. Vacatures: clubvoorzitter, secretaris, webmaster en 2e voorzitter/org.evenementen.
 - Op deze vacatures heeft niemand gereageerd.
 15. Organiseren Najaarsclubdag 2019, Dirk Kortekaas.
 - Familie Benjamins: Organiseren deze in de Noordoostpolder en het zgn. Oude land.
 16. Clubblad: Wim Langeveld, lid van de redactie.
 - Inhoudelijke verantwoording clubbladen 2018 en de plannen voor 2019.
 - Hij vraagt de aanwezige door te gaan met schrijven en insturen van artikelen om zo ook een voorraadje te hebben voor evt. noodgevallen.
 17. Clubwebsite, voorzitter:
 - Onze webmaster Tjitte Boonstra heeft aangegeven de clubwebsite voorlopig op het bestaande niveau te onderhouden. Er komt geen uitbreiding van bestaande diensten en sommige worden geschrapt of geminimaliseerd
 - Jan Doornenbal: De Facebookpagina van de club wordt goed bezocht. Er melden zich nog steeds mensen aan die er lid van willen worden. Het zijn er nu 245 aanmeldingen.
 18. Clubdagen/onderdelendagen/beurzen: Dirk Kortekaas.
 - Dirk geeft in een korte toelichting een verlag van de activiteiten die o.a. onder zijn verantwoording hebben plaatsgevonden. Met als uitschieter het vieren van het 30jarig bestaan van de club. Daarnaast waren er goed verzorgde clubdagen zoals de Paasrit in en rond het Brabantse Zundert, het kampeerweekend bij Joep Segers, onderdelendagen in Barneveld en Beekbergen. De najaarsclubdag, tevens het 30jarige jubileum, werd groten deels al varend op een salonboot gevierd, met een afsluitend diner op de wal.
 - De club was o.a. ook aanwezig op de oldtimerbeurzen van Leeuwarden, Leek en Eelde.
 - De onderdelendagen in de hallen van Barneveld kosten € 3500.- en hebben 600 a 700 bezoekers gehad ook de kraamhuur gaat naar wens. Het aanmelden voor een kraam is weer via internet te doen.
 19. Bijdrage deelname clubdagen en/of evenementen: Voorzitter.
 - De vraag is of de huidige manier van betalen nog toepasbaar is. De rede is dat er leden zijn die zich wel opgeven voor een evenement maar niet komen opdagen hierdoor heeft de club financiële schade opgelopen omdat gemaakte afspraken met uitbaters maatgevend zijn.
 - Er is veel discussie andere manieren van betalen, over gedrag en mentaliteit, maar de beslissing is dat de club voorlopig de bestaande manier van, contant ter plaatse betalen, blijft uitvoeren. Fatsoen moet je doen!
 20. De rondvraag: Leden
 - Peter Langeler, betreffende gezamenlijke onderdelendagen Barneveld. Bij binnenkomst in de hal in wordt er een(vrijwillige)bijdrage gevraagd. Moet iedereen evenveel betalen? of als je lid van een club bent minder?
 - Voorzitter, het is een vrijwillige bijdrage, iedereen heeft dus een keuze om zijn/haar gift zelf te bepalen. Een handstempel voorkomt herhaling van de vraag om een bijdrage.
 - Wim Langeveld: is er al wat bekend van de evenementen, ze staan niet in het blad.
 - Voorzitter, ze staan al op de clubwebsite en worden in het volgende clubblad gepubliceerd.
 - Joep Segers, kampeerweekend is 23-24-25 augustus staat op de website.
 - Hugo Roos, hoeveel personen/clubleden komen er naar de onderdelendag in Barneveld?
 - Dirk Kortekaas, leden zijn niet apart geteld, er waren ongeveer 600/ 700 bezoekers.
 - Mag je ook met een ander merk auto mee op een clubdag? Voorzitter, altijd oké.
- Tot slot Jan Doornenbal aan het woord:
- Jan Doornenbal legt uit wat hij doet voor de Taunus M club als algemeen bestuurslid.
 - Hij verzorgt de advertentie rubriek 'Emmetjes', ook digitaal.
 - Verwerkt archiefstukken, doet inscannen van div. documenten.
 - Helpt met opbouwen en afbreken tijdens onderdelendagen.
 - Maakt tasje met promotiemateriaal en andere zaken klaar, laatst voor het lustrum.
 - Helpt mee met organiseren van clubdagen en uitzetten van routes en ritten, het narijden ervan en eventueel in en aanpassen van div. zaken.
 - Verkoopt voor de club foto's, aangeboden op de onderdelendag Barneveld.
21. De voorzitter sluit de vergadering om 15. 55 uur.

DE TAUNUS TC III COUPE, HOE ZIT DAT,

Wim Langeveld



De Taunus TC III coupe is hier nooit geleverd, simpelweg omdat deze hier nooit is geproduceerd. Maar toch rijdt Jan Henk van Lagen met dit model, zie elders in dit nummer. Hiervoor gaan we een grote stap terug in de tijd naar Argentinië, naar de jaren '70. Argentinië was op autogebied bij Ford zoekende; de Amerikaanse modellen waren te groot, de Europese modellen lagen meer in lijn met het formaat van de Zuid-Amerikaanse modellen. De Ford Escort kwam in de buurt, maar de keus was tussen de Taunus I of de Engelse Cortina III, beide bekend als de TC I. De keus viel op de Taunus. In 1973 kwamen er enkele TC I's voor het testen of dit model wel aan de Argentijnse eisen voldeed. Er werd gekozen voor de Taunus 4-deurs en de coupe. Het project kreeg de naam "TONI", geheel in lijn met de gewoonte van Ford om een naam van een dame te gebruiken. Importeren is duur door de hoge belasting op de auto, dit kon voorkomen worden door de meeste autoonderdelen lokaal te produceren. Omdat in Europa de productie van de TC I coupe in 1974 stopte, konden de mallen verscheept worden en kon men verder op zoek naar leveranciers voor de onderdelen. Op 3 juni 1974 was het dan zover, toen rolde de eerste Taunus van de band in de fabriek Pal Pacheco, Buenos Aires, Argentinië. Het ging om een Taunus L 4-deurs met een 2 liter 4 cilinder Lima motor, en de eerste GXL kwam op 26 juni van de band, het ging om de TC I½, dus met het nieuwe dashboard. Op 28 september vond de presentatie voor de pers plaats met als thema:

"The boy from Ford" en men kon kiezen uit de Taunus L en de GXL met de keus uit een 2000 cm³ of de 2300 cm³ 4 cilinder, beide een Lima 4 cilinder.



De Lima motor

Uit kostenoverweging werd besloten om de V6 niet in productie te nemen, dus bleef de 4 cilinder lijn-motor over. In Europa hebben we de Pinto motor, aan de andere kant van de oceaan de Lima motor. Uiterlijk zijn de motoren identiek, maar de onderdelen zijn onderling nauwelijks uitwisselbaar. De naam Lima verwijst naar de plaats waar de fabriek staat waar van deze motoren geproduceerd worden, namelijk in de plaats Lima in Ohio, Amerika. Deze motoren worden o.a. geplaatst in de Mustang en de Maverick. Hierbij wil ik het volgende opmerken: in

de meeste Zuid-Amerikaanse landen wordt er veel suikerriet geteeld. Van deze suikerriet wordt ethanol gemaakt, en ethanol, zo weten we inmiddels, heeft andere eigenschappen en verbrandingswaarde dan onze hoogwaardige benzine. In de Zuid-Amerikaanse landen bestaat de brandstof voor auto's soms 50% ethanol, tot wel 100% aan toe. De Lima motoren zijn er met een kleine aanpassing voor geschikt



Dus een 2000 cm³ motor heeft een compressieverhouding van 7,5:1, terwijl deze in Europa Pinto motoren snel richting de 8,3:1 gaat tot 9,5:1, de Lima motor levert 75 pk en de Pinto motor 105 pk.

Kopers voor een coupe moesten wachten tot 30 januari 1975, men kon toen kiezen uit de L versie, de GXL en de GT. De sportcoupés waren op dat moment zeer gewild in Argentinië. In 1978 kwam er in de accessoireslijst een automatische transmissie én een airconditioning te staan. In 1979, terwijl in Europa de TC III werd gepresenteerd, werd in Argentinië een extra sportieve loot van de TC I coupe gepresenteerd: de SP, dat staat voor "Special Performance". De coupe was inmiddels alleen nog leverbaar met de 2300 cm³ Lima motor en deze kreeg hier een dubbele Solex 36-36 carburateur, een "felle" nokkenas en een spaghetti uitlaatspruitstuk. Van buiten kreeg de coupe two-tone lak met o.a. matzwarte accenten.

Introductie TC III

In januari 1981 werd de nieuwe Taunus aan de pers

gepresenteerd met als thema "The future has arrived", het was bij ons bekend als de TC III, de TC II is daar nooit in productie geweest!. Men had daar de keus uit de 4 deurs sedan en ook de coupe stond weer in de prijslijst, en van beide modellen kon men kiezen uit een L en de Ghia uitvoering, bij de coupe kon men zelfs kiezen uit een GT en een SP.



De neus van de coupe is hetzelfde als onze TC III, de achterkant kreeg dezelfde achterbumper met plastic bumperhoeken als de sedan en modernere achterlichten die de hoek om lopen. In 1983 kwam er de speciale SP5 coupe uit: een "Special Performance" met een 5-versnellingsbak, deze kon met stuurbekrachtiging besteld worden (naast de airco! en de lederen bekleding) en was voorzien van two-tone lak en extra striping. Dit was het ultieme genot van sportiviteit, maar tevens het begin van het einde.

Op 7 december 1984 verliet de allerlaatste Taunus coupe de fabriek Pal Pacheco in Buenos Aires in Argentinië, wetend dat dit de enigste plaats is waar de fraaie TC III coupe gebouwd is en een accessoireslijst had waarvan wij alleen maar kunnen dromen. Helaas!



DE NOORDERZON

Boezie Vonk



Beste Boezie fans, tegen het einde van het jaar is goed om de donkere dagen een beetje op te vrolijken met een mooi, sprookjesachtig verhaal. Als jullie de waarheid los kunnen zien van de werkelijkheid, of andersom, geeft dat garandeert een feestelijk gevoel bij het lezen van mijn verhaal.

Bij ons is het een jaarlijks terugkerende, haast rituele gebeurtenis: de boswandeling eind oktober, begin november. Even door het bos, de wilde natuur stappen, om een maaltje eetbare tamme kastanjes te rapen. Door de herfststorm de week daarvoor lagen er veel tamme kastanjes, eikels en massa's beukenootjes. "Vertel ons waar dat voedselbos is!" hoor ik jullie roepen. Nee beste Boezie volgers, dat vertel ik niet en wel om twee redenen. De eerste reden is haast vanzelfsprekend, het is een prima plek voor het vinden van grote en mooie tamme kastanjes en dat zonder de concurrentie van andere liefhebbers. De tweede reden is bijna te gek om te vertellen, maar daar ik kom mee pas voor de dag nadat ik het eerst wat beter uitleg. Tijdens het zoeken en rapen van de kastanjes kregen we het gevoel dat we door iets of iemand beloerd en in de gaten werden gehouden. Gekraak van takken, af en toe wat gegiechel en gekuch, het voelde niet echt prettig. Jullie weten door mijn eerdere verhalen van mijn soms wat al te grote verbeeldingskracht, maar dit was zeker geen verbeelding, het was gewoon echt, want we beleefde het allebei. Dus nu de tweede reden voor het geheimhouden van dit bos. Of jullie het nu geloven of niet, dat is voor mij niet het probleem. Dus daar komt ie....



Het is een kabouterbos! We hebben ze echt gezien, die rode puntmutswezentjes. Omdat mevrouw Vonk erg snel is met haar iPhone heeft ze het bewijs (van hun bestaan) gelukkig vast kunnen leggen. Zo, het is er uit, want het probleem is niet groter dan het klein is.

Om de rust te krijgen voor het begrijpen van wat we gezien hadden, raadpleegde ik de 'Kabouter encyclopedie' van Lady Elizabeth Putworth. Info, boek achterkant: 'kabouters bestaan! Vroeger wisten de mensen dat er kabouters waren, tegenwoordig zijn de kleine wezentjes veroordeeld tot de sprookjeswereld.' Dat is niet terecht. Althans de mening van de auteur.

Enkele dagen na onze boswandeling hing er bij



het opstaan in de ochtend een vreemde lucht in onze woonkamer. Het rook een beetje naar motoruitlaat en een soort benzinelucht. Om de sfeer in huis wat te verhogen, steekt mevrouw Vonk wel eens een waxinelichtje aan, maar dat was het niet. Een paar zaken waren mij wel opgevallen. Ik heb een verzameling miniatuur auto's, ze staan gewoonlijk in een vitrinekast. Een van die schaalmodellen is een Citroën 2CV Charleston die tot in de kleinste details een exacte kopie is van het origineel, op een ding na, de motor, die is gewoon van kunststof. Ik heb weleens geprobeerd zoiets met een echt miniatuur brandstofmotortje te vinden, echter zonder succes. Ik ga verder met mijn verhaal. De 2cv stond, wat gewoonlijk wel zo was, nu niet in de vitrinekast, maar vreemd genoeg op de hobby en knutseltafel. Daarnaast rook ik een soort lucht van een motoruitlaat, ik keek vragend naar Mevrouw Vonk maar ze wist van de prins geen kwaad. Mijn veronderstelling dat er iets niet klopte vond ze wel terecht.

Op vakantie maken wij soms gebruik van een infrarood wildcamera. Zou die optie deze duistere zaak kunnen ontraadselen? Zo gezegd zo gedaan. De 2cv stond in de juiste positie op tafel, camera op scherp, licht uit en wij naar bed. Dit ritueel had zich al een paar nachten herhaald, echter zonder resultaat. Dan maar plan B proberen. In de bewuste encyclopedie had ik gelezen dat sommige kabouters verslaafd zijn aan bonbons, een zoetig lokmiddel dus. Muisen vang je met kaas en wat bleek, kabouters met een pot chocopasta, bingo! Drie stuks nog wel, met succes gespot. Het

inbouwen van een echte motor? Zelf rijden ze met een soort gemotoriseerde draagstoel, las ik. Dus ik begreep hun drang naar moderne vooruitgang wel. En die pot chocopasta? Die was met de noorderzon vertrokken.



BEURSPERIKELLEN 4DE KWARTAAL 2019.

Dirk Kortekaas

Wat gaat de tijd toch snel hé, beste clubleden. Inmiddels ligt 2019 al weer achter onze rug. Op naar het schrikkeljaar 2020. Dit is niet alleen een tijd van feestdagen, maar ook het terug kijken naar 2019 en vooruit naar 2020. Dit natuurlijk wel in de juiste volgorde. Er was in 2019 geen aparte festiviteit, dus waren we aangewezen op de standaard activiteiten van onze club. En die waren er meer dan genoeg. Bijna elk jaar hetzelfde, maar het houdt de boel wel in stand. Als er niets meer georganiseerd wordt, dan bloedt de club dood. Het zijn wel meest dezelfde gezichten, maar voor gemiddeld een lid of 40 - 50 doen we het wel. Wetende dat we dit jaar ongeveer 330 betalende leden hadden is dit toch zo'n 20% van ons bestand. Het bezoek bij de activiteiten is wat lager, maar bij de onderdelendag, zowel voor als najaarseditie zie ik toch wel 60- 70 bekende gezichten. Een succes dus. Hierover later meer. Zelfs bij het begin van het jaar hadden we bij de jaarvergadering stoelen te kort, die natuurlijk snel waren bij gezet, wat inhield, dat er meer dan 40 clubleden waren. Andere jaren nog geen 35. Progressie dus.



Over de Paasrit op de Maasvlakte is genoeg geschreven. Geslaagd dus met een goede deelname van 38 auto's en een 70tal clubleden met aanhang. Mooi weer, mooie route goed eten en drinken. Kortom tevreden gezichten. Hiervoor was natuurlijk al de onderdelendag Barneveld geweest die ook door het mooie weer zeer geslaagd is verlopen. Zeker tussen 650 a 700 bezoekers werden er geteld. Met een prachtig oldtimer veld buiten was een ieder tevreden. Ook op financieel gebied was het door de goe-

de "collecte" bij de deur voor alle clubs bijna zonder bij betaling uit te voeren. De Capri clubs pakten trouwens uit in de jubileumvorm i.v.m. het 50jarig bestaan van het type Capri. De onderdelendag op tweede Pinksterdag had een gezellig verloop.



Belangstelling genoeg ook door het goede weer. Deze dag heeft een half - half karakter doordat de meeste onderdelen op de onderdelendagen worden verhandeld. Maar er zijn veel leuke bijpraatsessies onder het genot van de horeca van de Gebr. Mendel aldaar. Deze happening gaan we beslist niet weg doen. Iedereen weet het te vinden in Hoenderloo. Zonhoven en Joep richting het Brabantsenland en België geven de zomeractiviteiten altijd een goede glans. Genoeg over gelezen in de clubbladen. Met dank aan Joep, Lieve en Marcel aldaar. De najaarsrit, deze keer in de Noordoostpolder en natuurgebied de Weerribben, had wat de aantallen betreft een 30tal auto's en een 60tal deelnemers. Goed gevuld dus. Mooie route goed opgezet, en lekker eten de gehele dag. Start zoals meest bij een Ford dealer. Met dank aan de familie Benjamins voor de organisatie aldaar. Hulp was er ook door de familie Post uit Urk bij de inschrijving. Route was trouwens ook door het pittoreske dorp Urk.





De maanden oktober - november hebben we altijd de Noord Nederlandse beurzen in Leek - Leeuwarden en Eelde. Alle drie leuk om te doen. Verslagen hierover staan regelmatig in het clubblad. Ook in november altijd de najaarseditie van de onderdelen-dag. Deze keer op 2 november jl. Verslag : zie elders in het blad.

Met natuurlijk dank aan de hulptroupen van de op en afbouwploeg. Ook voor de collectanten een woord van dank. Met z'n allen maken we deze happening. Zoals bekend gaan we het beurzenverhaal tegen het licht houden, wat de organisatie betreft. In het vorig clubblad is dit al aangehaald, het valt niet mee om permanente bezetting te vinden voor alle beursdagen. Dit was de toelichting op het afgelopen , mijns inziens goed verlopen jaar 2019 op promo en activiteiten gebied. Wat gaan we doen in 2020? De vaste evenementen en ritten zullen zeker weer op de agenda staan. Ondanks dat we dit organiseren voor meestal een vaste groep clubleden. Mocht u hier niet bij horen, schroom niet en sluit u een keer

aan. Meestal zult u zien , dat het u bevalt. Wat de agenda betreft is er de eerste drie maanden van het jaar meest een soort van “ winterslaap “ voor u en uw oldtimer. Dat houdt niet in, dat er wat plannen en regelen betreft de boel stil staat, want regeren is vooruit zien. Er is sowieso de jaar vergadering in februari (data zie agenda). De hal in Barneveld is voor 21 maart gereserveerd voor onze voorjaars-happening aldaar. Inmiddels is ook toegezegd door René Vriezen en Jan Pijpers om de Paasrit in 2020 in de richting Arnhem - Doetinchem Achterhoek, voor hun rekening te nemen. Dit met hulp van clubbestuur en consorten. Pasen valt dit jaar op 12 en 13 april. Schrijf bijtijds in bij het secretariaat dan kunnen we de rit goed voorbereiden. Graag zien we u in het nieuwe jaar weer als clublid tegemoet. En zoals gezegd u bent van harte welkom op onze evenementen.

Rest mij nog u een goed en gezond 2020 toe te wensen.

Tot ziens in het nieuw jaar. Dirk



AGENDA FORD TAUNUS M CLUB EVENEMENTEN

16/02/2020 Algemene Leden Vergadering (ALV) 2020 TMCN

16 Februari 2020 is er weer de Algemene Leden Vergadering (ALV).

Dit zal wederom plaats vinden op het uw welbekende adres, dus bij Jan van Stuijvenberg, Gijsbert Stoutweg nr. 2 postcode 4005LE te Tiel Tel:0344-616684.

Tijdstip: vanaf 11.00 uur bent u weer van harte welkom. Start vergadering 13.30 uur met gratis koffie.

21/03/2020 Onderdelendag Barneveld 2020 TMCN

Zaterdag 21 maart 2020 is er weer een gezamenlijke onderdelendag in Barneveld.

De Hal is te bereiken via de A30 afrit 5.

-Standhouders: aanmelden via www.fordonderdelendag.nl

-Geopend van 10.00uur tot 16.00uur

-Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats

-De locatie van Markthal is: Thorbeckelaan 123, 3771ED Barneveld

Meer info: Peter IJpelaar Tel: 06-51241119 of e-mail: peterijpelaar1@outlook.com

[reserveren verkoopplaats noodzakelijk!]

Om dit evenement betaalbaar te houden staat er een collectebus voor een vrijwillige donatie

13/04/2020 Paasrit 2020 TMCN

maandag 13 april, 2e paasdag. De dag wordt in de achterhoek gereden. Het startpunt is bij Auto Zutphen-Lochem, Ford specialist en dealer. Adres De Stoven nr.5, postcode 7206AZ Zutphen. Tel: 0575526622. www.ford-zuthpen.nl Meer info formatie volgt.

01/06/2020 Onderdelendag Hoenderloo

1 Juni 2020 Op 2e Pinksterdag gaan we weer richting Beekbergen om op de parkeerplaats van het chauffeursrestaurant gebr. Mendel onze onderdelen te verkopen of aan te schaffen. De koffie staat zoals gebruikelijk weer klaar. Vanaf 09.00 uur kunt u er terecht. Voor de nieuwelingen: Pak de afrit Hoenderloo (nr 22 v/d A50) en volg de borden naar chauffeursrestaurant Mendel.

Adres: Arnhemseweg 725 , 7361TN Beekbergen.

ALGEMENE EVENEMENTEN

16-19- januari 2020 MECC

Van 16 tot en met 19 januari 2020 zal Maastricht in het teken staan van de 27ste editie van InterClassics Maastricht. De mooiste en meest exclusieve classic cars zullen tentoongesteld worden tijdens dit publieksevenement. www.mecc.nl. Geen deelname dit jaar van TMCN!

www.interclassicsmaastricht.nl

15 -16 februari 2020 Flanders Collection Cars (Gent)

zaterdag 15 februari 2020 t.e.m. zondag 16 februari 2020 de 31ste editie (10h-18h)

FLANDERS EXPO - HALL 3-5-7 - GENT (België) www.flanderscollectioncars.be

14 & 15 maart 2019 Oldtimerbeurs Genk

12de oldtimerbeurs Limburghal-Genk. Info : www.ludovdc.be

Raadpleeg de activiteitenagenda van de clubwebsite voor de laatste updates.





IN DE CLUBSTOEL: JAN HENK VAN LAGEN

Wim Langeveld



Hoewel zijn vader al diverse Fords heeft gereden, waaronder 2 ex-koningshuis exemplaren, begon Jan Henk zijn auto loopbaan met een Citroën DS. Hij wilde deze restaureren, maar een DS zit nu eenmaal ingewikkelder in elkaar dan een Ford, dus ging hij op bezoek bij een DS-specialist in Ermelo. En laat nu uitgerekend daar een Taunus coupe te koop staan. Jan Henk was net te laat, de coupe was verkocht aan een handelaar, maar Jan Henk kwam alsnog in het bezit van deze speciale Ford Taunus TC III coupe 2,3 GT uit 1983. En zo is de cirkel rond en komt Jan Henk alsnog binnen in het Ford nest.

Onbekend maakt onbemind, zo luidt een oud gezegde. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Taunus TC III coupe van Jan Henk van Lagen. Deze metallic bruine fraaie coupé stond op zaterdag 2 november tussen de andere klassieke Fords en de meeste bezoekers liepen er quasi nonchalant aan voorbij. Nu hoor ik u gelijk denken: een Taunus TC III coupe bestaat toch niet! Dat is vast een verbouwde TC I coupe. Hiervoor verwijs ik naar een artikel elders in dit blad met een uitleg hierover. Goed, een Taunus TC III coupe dus, gebouwd in 1983 in Buenos Aires in Argentinië in een GT uitvoering, en met accessoires waar wij alleen maar van kunnen dromen. Volgens mij is dit het enigste exemplaar in Nederland, en misschien wel in Europa.

Jan Henk van Lagen is een bescheiden man, hij is trots op zijn coupe, maar loopt er verder niet mee te koop. Wanneer ik echter informeer naar de voortgang van de restauratie laat hij trots het resultaat zien en vertelt wat er allemaal aan gedaan is. Hij vertelde dat hij er dit jaar mee op vakantie is ge-

weest. Daarvoor had hij een trekhaak nodig, maar om de trekhaak te monteren moest deze anders er op gemonteerd worden en wel omdat het slot van de achterklep veel lager zit dan in bij een sedan, hierdoor paste de trekhaak niet en zat het achterslot hierdoor in de weg. Hij heeft hiervoor contact opgenomen met Peter Ijpelaar, maar ook die wist hier geen oplossing voor, ook na verder zoeken kwam er geen pasklare oplossing. Uiteindelijk heeft hij de slijptol gepakt en er een stuk tussenuit geslepen en er een verstevigingsstrip naast gelast, vervolgens is de trekhaak gescoupeerd en gemonteerd. Bij de RDW is de trekhaak goedgekeurd. Dit geeft maar aan dat Jan Henk net zolang blijft zoeken tot het naar zijn zin is.





Hoe het begon

Maar laten even teruggaan naar hoe het begon. Het is 1995 als Jan Henk op bezoek is bij een Citroën DS-dealer en hij ziet daar dat deze Taunus TC III coupe te koop staat. Deze is nieuw geleverd door een Ford dealer in Madrid aan een employee van de Argentijnse ambassade aldaar, zo blijkt uit het onderhoudsboekje. Op een gegeven moment komt de Taunus in Parijs terecht en hier begint ons verhaal. De koop is rond en de Taunus sta op een autoambulance op de oprit. Even enkele feitjes: de auto had 78.000 km gelopen, het is een GT uitvoering, wat staa voor "Gand Turismo" met een 2300 cm³ Lima 4 cilinder lijnmotor. De auto is voorzien van getint glas, airco, automaat, lederen bekleding, houten dashboard, toerenteller, volt-meter en oliedrukmeter, de zijruiten zijn uitklapbaar, een radio cassettespeler met elektrische antenne en een digitaal klokje. Op de chromen bumpers zijn bumperrozetten gemonteerd, aluminium Ghia velgen en een carterbeschermplaat. De coupe vertoonde nauwe-



lijks roest, wat voornamelijk te danken was aan het Spaanse klimaat. Geen Parijse auto zonder deuken, en met dit exemplaar was het niet anders, rondom waren er de nodige parkeerdeuken, het linker achterlicht was beschadigd en de linker achter bumperhoek ontbrak. De bumperhoek kon bij de Forddealer besteld worden, het achterlicht helaas niet. Na heel veel speurwerk, tot in Zuid-Afrika aan toe, zocht



Jan Henk naar een nieuw achterlicht, maar zonder resultaat. In het onderhoudsboekje stond de naam van de Spaanse dealer die de auto nieuw had afgeleverd. Jan Henk benaderde een Spaans sprekende collega en deze nam contact op met de Spaanse dealer, echter, zonder resultaat, want de Taunus was inmiddels al ouder dan 10 jaar. Jan Henk besloot om in eind 1998 een eigen website te maken met de naam www.taunus.nl en daar een oproep te doen. Er kwamen veel positieve reacties vanuit de hele wereld en ook uit Argentinië, maar het duurde tot maart 1999 tot er een serieuze reactie kwam van een man die alleen de imitatie achterlichten kon leveren. Nadat deze waren opgestuurd bleek de kwaliteit behoorlijk tegen te vallen, van een exemplaar was het glas bovendien gebroken en er zat geen reflector in.



Maar na wat reparaties zaten er 2 hele achterlichten in. Uiteindelijk kon Jan Henk in 2017 alsnog een origineel linker achterlicht bemachtigen, en konden de, zoals hij het beschrijft in zijn blog op www.taunus.nl, "nare reflectors" op de achterbumper verwijderd worden.

Het volgende punt was de motor; de Lima motor is vrijwel identiek aan de Pinto motor, echter, de onderdelen zijn onderling slecht uitwisselbaar, dus besloot Jan Henk om deze motor te vervangen door een 2.8i V6 motor uit een Granada. Natuurlijk werden ook de roest en de deuken aangepakt en in oktober 2000 was het dan zover: de Ford Taunus coupe werd bij de RDW aangeboden voor een keuring en zo kwam de auto op de Nederlandse wegen.

Restauratie

Al binnen een jaar bleek dat de nieuwe motor niet zo goed was als er door de verkoper gezegd was, deze was gewoon versleten. Dus werd er in 2002 begonnen om een vervangend exemplaar te monteren. En toen werd er een huis gekocht en stapte Jan Henk in het huwelijksbootje, werden de kinderen



geboren en dan ligt zo'n project zo maar stil. Om jaren later de handschoenen weer op te pakken om er weer volop tegenaan te gaan. Er werd in 2016 afscheid genomen van zijn andere klassieke Ford, een Osi 20M TS.

Zo kwam er ruimte in de schuur en werd een plan van aanpak bedacht: een andere motor, wielophanging aanpakken, andere voorruit en nog wat andere zaken en de carrosserie aanpakken: enkele deukjes



en krassen, achter de voorspatborden kijken, onder de motorkap netjes maken en natuurlijk de roest aanpakken en preventieve maatregelen nemen. In al de jaren had Jan Henk al diverse onderdelen verzameld voor de restauratie, zo heeft hij in 2012 een 2.8i Scorpio motor met een A4LD automaat met overdrive gekocht met slechts 86.000 km op de teller, deze motor heeft geharde klepzittingen en de inmiddels fel begeerde aluminium klepdeksels.

Omdat er door de aircopomp in de motorruimte te weinig ruimte is voor de injectie, is er besloten om de injectie te vervangen door een carburateur. Door de montage van de aircopomp paste de venti-

lator met viscokoppeling ook niet, dus werd deze vervangen door een zelfdenkende Kenflow ventilator met 2 snelheden. Nadat de auto volledig ge-



restaureerd en strak gemaakt is, kon het opbouwen beginnen en na vele uren arbeid was de coupe klaar. De auto staat er weer strak en netjes bij en ziet er veel mooier uit dan dat deze nieuw de fabriek verliet. Zodra de motorkap open staat, zie je met verbazing hoe strak en netjes alles er uit ziet. Alles glimt en het is net of de motor er af fabriek inzit. Ik beschouw de motorruimte als een kunstobject: je moet er de tijd voor nemen om alles tot je door te laten dringen.



De klepdeksels, de uitlaatspruitstukken, de aircopomp en ga zo maar door. Zoals ik al eerder schreef, Jan Henk gaat door tot alles perfect is en hij kan met recht trots zijn op het resultaat. Jan Henk heeft op zijn website www.taunus.nl een uitgebreide blog geschreven wat er in al de jaren gebeurd is en hoe en waarom hij de keuzes heeft gemaakt. Het is beslist de moeite waard om deze te lezen.

VEEL FORDY'S IN DE NOORD-OOST POLDER (N.O.P.).

Najaarsrit TMCN de 28e Sept. 2019. Fred Renes

Beste Ford vrienden,

Hij is al voorbij, die mooie najaarsrit. Wat een gezellige opkomst die zaterdagochtend bij Ford Dealer Wensink in EMMELOORD.

De deelnemers werden verwelkomt door de heer Benjamins die op het parkeerterrein de gasten een parkeerplaats aan wees. Daarna werden we met koffie en wat lekkers welkom geheten door Dirk Kortekaas en de familie Post uit Urk. Wat een mooie locatie, het uit en toch thuis gevoel, althans zo was het bij mij, had jij dat ook? Echt Ford!



De route werd door Dirk Kortekaas uitgelegd, rond 10.00 uur 10.30 uur vertrek naar eerste locatie, op naar het dorp Nagele. Maar voordat wij gingen rijden kreeg iedere chauffeur een tasje van de familie Benjamins, zeer goed verzorgt, reuze bedankt!

Nagele, daar eenmaal aangekomen werd de vraag gesteld wie Hannie Schaft was? nou daar neem ik nu mijn pet voor af, zij kwam op voor Volk en Vaderland, Oranje gezind. Ze heeft tijdens de 2e wereldoorlog in het verzet gezeten en voor hete vuren gestaan, wat een geweldige vrouw.



Rondje Nagele, een platte daken plaats. Het is het enige dorp in Nederland dat gebouwd is volgens de principes van 'Het Nieuwe Bouwen' door toparchitecten als, Cornelis van Eesteren, Aldo van Eyk en Gerrit Rietveld. Het is dus helemaal strak en vlak en dat had wel wat in de N.O.P.



Op naar het thuisfront van de familie Post, de plaats Urk, vissersplaats bij uitstek, prachtig.

't Was, toen wij aankwamen, zonnig, maar wel koud en sterke IJsselmeer wind. We bezochten het monument van de dappere vissers in de 19e eeuw en daarvoor, een herdenkingsmonument dus voor hen die waren omgekomen tijdens stormen en wat al niet meer.

De vissersvrouwen waren afhankelijk van de mannen en hun visvangsten, wat een zorg(en).

Ook de vuurtoren werd druk bezocht door de al rijdende Ford's, lekker puffen, ha!

Nadat wij de Wellerwaard hadden ontdekt zijn we door de plaats Ossenzijl over de brug linksaf langs het water naar Restaurant De Kluft gereden, waar de opwachting was voor een stevige lunch. Daar konden we een keuze maken tussen verschillende broodjes met een kroket als warme hap. Nou beste vrienden na afloop konden wij er weer ff tegen.



Op naar onze volgende ontdekking. Het regende ondertussen flink, maar dat mocht de pret niet breken. De Tjasker molen maar ook de 'Spinnenkop' molen werden opgemerkt, echt oud spul.



Al zwierend tuften wij met de Ford's door het prachtige landschap van de N.O.P. De rit op de dijk was best pittig met harde wind en regenen dat het deed, onze Taunus was er goed tegen bestand, door weer en wind, Ford wijst de weg!

Warempel, een klokkenstoel, en wel, op de Mien Ruys begraafplaats (tuinarchitect 1904-1999). Wel apart en opmerkelijk zo in de vlakke weilanden, een 'Vlek' zoals dat van enkele huizen wel eens wordt gezegd.

Opnieuw over de dijk op naar de volgende ontmoeting, de plaats Blokzeil werd aan gedaan, met veel kleine straatjes, maar dat had je ook in Urk, een prachtige binnenhaven, echt wanend in de 17e of 18e eeuw, geweldig.

Maar ook, Kaatje bij de Sluis, een Petit restaurant bij de sluisbrug, mooi en knus.

Vervolgens het machtige Stroink gemaal, een technisch bolwerk daterend uit 1919, honderd jaar dus.

Vollenhoven, met veel bravoure de Ford's op z'n best, vervolgden wij de route naar de Monniken molen uit 1857.

Hier werd gestopt, om deze te beklimmen, aan de binnenkant weliswaar, het water goot ook hier van de hemel. De heer Benjamins verwelkomde ons opnieuw en de molenaar stond op de 2e etage uitleg te geven omtrent de werking van de molen, wat er al niet gemalen werd, soms tot schrik van de toenmalige molenaar gebeurde het dat er een hand vol spijkers in de maalstenen werd gestrooid, hierdoor was de molen wel een week niet in gebruik. Wat een concurrentiestrijd ook in die tijd.

Na een half uur, 3 kwartier, vervolgde een ieder weer zijn of haar route om de oversteek te maken per pontje, op naar Genemuiden, nou varen en

ervaren, de Ford's konden er tegen!

Zo kwamen de Ford's weer aan land en snorden ze langs 's heren wegen, Genemuiden, wat een prachtige plek met leuke huizen en bekend om zijn tapijt en tapijttegel wat men veel verkocht en nog steeds verkoopt.

Zo, al zwierend en in colonne reden wij op naar het eindpunt de plaats Ens.

Ook kon je de fruitboer, Vink, nog ff aandoen richting Kragge burg.

In Ens eenmaal gekomen.

Hier werden wij ontvangen in Restaurant Het wapen van Ens, met een frisdrankje en bittergarnituur. Daarna werden de prijzen bekend gemaakt aan de (puzzel)winnaars, waaronder mijzelf, een T-shirt mocht ik in ontvangst nemen, bedankt.

Voor hen die gingen dineren was een uitgesproken Menu opgesteld wat met veel enthousiasme en smaak werd verorberd.

Dirk, dat heb je fantastisch geregeld man!

Na het eten kon een ieder, die deelnam aan het diner, weer huiswaarts gaan, met dank aan de kok!



Familie Benjamins, en de Familie Post, Dirk Kortekaas: namens de Ford Familie:.... REUZE BEDANKT voor jullie inzet, het was geweldig hoe alles, ook de route, in de puntjes verzorgd werd. Ondanks dat er enkele Ford's gestrand waren, konden helpende handen vanuit de Ford Familie dit goed handelen, dus ook hen bedankt voor het kordate optreden!

Op naar een volgende keer, kom jij dan ook?





OLDTIMER & CLASSIC BEURS LEEK OKTOBER 2019

Wolter Buist en Fokke Steringa

Alweer voor de 24e keer vond eind november het oldtimer evenement plaats in het sportcentrum van Leek. Dit sportcentrum bestaat uit twee grote hallen waarin particulieren, handelaars en clubs hun waren of oldtimer presenteren. De ene hal is hoofdzakelijk bedoeld voor handel en wandel, de andere om clubs en verenigingen zoveel mogelijk de ruimte te geven. Zo mocht de Ford Taunus M club Nederland ook weer 100m2 benutten, het is bijna een traditie geworden. Altijd weer ruimte voor 4 mooie Fords, het liefst Taunus en dat in meerdere uitvoeringen. Zoals gebruikelijk komt Wolter Buist met iets bijzonders, dit keer een in restauratie zijnde Buckel Taunus uit 1948. Dit kom je zeker niet meer dagelijks tegen op straat! Een mooie babyblauwe 12M P6 kwam van de familie Hoogterp, dit was een mooie frisse verschijning, vele reacties waren de beloning. Familie Overkamp bracht de werkelijk schitterend gerestau-

reerde 20M P7a hardtop coupe. Ikzelf had nog een bruine 20M XL sedan op voorraad, daarmee waren de meters weer ruimschoots opgevuld.

Donderdagavond waren de auto's snel opgesteld zodat de aankleding al kon beginnen. Deze beurs



opent op vrijdagmiddag al de deuren, dat kost mij dus weer een halve snipperdag, dat terzijde. Samen met Wolter en Lucas op vrijdag een mooie opstart



gemaakt, wij waren voorbereid voor de zaterdag. Dirk en Ineke waren zaterdag ook weer in Leek voor de ondersteuning, altijd gezellig en ook voor de clubleden een mooie herkenning. Zelf moest ik op zaterdag eerder vertrekken, er stond voor mij een leuk familiefeestje in Helmond op de agenda. Veel bezoekers herkenden de Buckel uit 1948 niet, ze hadden dit nog nooit eerder gezien. Tsja, het is ook een poos geleden dat dit soort auto's werd verkocht. De garantie is er ondertussen ook wel van af! De blauwe 12M was voor veel meer mensen herkenbaar, hier zijn ook veel meer van verkocht in een recentere periode. Wie is hier niet groot mee geworden. Op een hoger prijsniveau stond de 20M P7a hard-

top coupe, deze was alleen voor de 'happy few'. Dit was best een dure coupe en onbereikbaar voor vele arbeiders. Keurig gepoetst was de P7a zeker een aandachtstrekker. Mijn 20M sedan was niet geres-toureerd, hij was zo van de straat geplukt. Hij sloeg zeker geen slecht figuur en mocht tussen de andere Fordjes staan. Zijn bruine Fordkleur was voor velen zeer herkenbaar. Zoals ik al eerder aangaf helpt Wolter Buist volgend jaar niet weer mee deze beurs op te bouwen, hij komt dan graag op bezoek en is van harte welkom, voor mij is hij eregast. Op naar volgend jaar voor een jubileum editie Old-timer en Classic beurs Leek. Graag tot een volgende keer, voor meer beursver-halen.



ONDERDELENDAG 2 NOVEMBER 2019 BARNEVELD

Fred Renes

Beetje druilerig weer was het, die zaterdagochtend, maar 's middags mocht de zon toch ff zijn stralen werpen op de toegestroomde clubleden en vrienden van de opgestelde Ford's die op het parkeerterrein hun plekje vonden.

Het oldboys Fordteam stond die vrijdagmiddag opnieuw weer in de startblokken om een en ander weer te realiseren in de prachtige verwarmde hal in Barneveld.

Als ik, en velen met mij, even terug gaan naar de eerste keren in de Oude Markthal in het centrum van Barneveld, dan zijn wij zeer bevoorrecht, door deze zo prachtige hal te gebruiken, en zijn allen die bij de ingang hun donatie gaven, in de collectebus, weer zeer erkentelijk want de waardering en positieve gezichten geven de doorslag van het geen wij allen weer hebben gefixt om deze 2e november weer tot een groot succes te maken, **BESTE VRIENDEN BEDANKT!**

Kijk ook even naar de catering die voor de koffie en de warme hap zorgden, tegen betaling natuurlijk. Maar ook de gezelligheid om elkaar weer te ontmoeten en natuurlijk het wel en wee van de leden te delen, wij wensen ook zij die ondanks hun lichamelijke beperkingen, toch zijn gekomen, want dat wilden ze niet missen, veel sterkte en beterschap toe. Veel bekenden en ook nieuwe gezichten werden niet onopgemerkt. Alle bezoekers waren welkom, of ze nou wel of geen lid waren van een van onze clubs, het ging en gaat om Ford!

Voor de bekende bezoeker geeft het weer moed om door te gaan met dit soort onderdelendagen, maar het is ook een soort van welkom en kennismaking voor de nieuwe leden!

Jeannette en Meeuwis Opmeer waren ook van de partij, fijn dat onze voorzitter wil voorzitten, hou vol, en komt tijd komt raad!





Ook de redactie was al fotoshooting aanwezig, camera's te kort, haha!

De clubstand(winkel) werd weer druk bezocht, daar Ineke en Dirk hun `mannetje` stonden. Zo ook de prachtige Ford 20m Station op het Ford blauwe kleed van een clublid uit Ede.

Ford Capri Club, A Ford Club, ja welke Fordclub was er niet aanwezig? stuk Volgens mij waren alle clubs vertegenwoordigd maar dan als lid van de

Ford Mondeo, Escort, Fiesta club e.a. met een enthousiasme en nog veel meer.

Veel onderdelen, miniatures, lectuur en nog veel meer, gingen van de hand.

Vanuit het Noorden, Zuiden en zelf `s uit Stuttgart , kwam men in het centrum van Nederland om elkaar de hand te schudden, geweldig om zo als clubleden deze dag met plezier tot een prachtige dag te laten worden, ALLEN BEDANKT en op naar de 21e Maart 2020.



VAN HUIS UIT

Ineke



Op 7 september was er de oldtimerdag in Huizen . Het is voor ons een thuiswedstrijd. Dirk ging met de P7B erheen en ik kwam wat later op de fiets. We hebben drie keer een verschrikkelijke regenbui gehad. Kussens van de stoel, vlug in de auto gooien en wij er achteraan. Maar tussen de buien door was het gezellig druk. Dirk heeft echt ontzettend veel mensen te woord gestaan. Door die regenbuien zijn er toch wel wat mensen naar huis gegaan, wel jammer. Maar toch wel redelijke hoeveelheid liefhebbers gezien. Er stonden niet alleen oude auto's maar ook brommers, trekkers, vrachtwagens en bussen. Het is echt de moeite waard om volgend jaar eens te komen kijken. Dirk was de enige met een Ford. Hij wil kijken of er volgend jaar wat meer Fordjes er naar toe kunnen komen. Er is ook een hele gezellige braderie en hele leuke zitjes. Er liep nog een dweilorkest rond met vrolijke liedjes. Als ik dit schrijf hebben we ook al de najaarsrit achter de rug, het was een fijne en gezellige dag. Er deden 26 auto's en 51 personen aan mee en daar doen we het voor. Ondanks dat dhr. Benjamins niet echt lekker in zijn vel zat, heeft hij toch met zijn vrouw een prachtige rit in elkaar gedraaid, met de nodige bezienswaardigheden en leuke weggetjes. De lunch was bij het restaurant de Kluft in Ossenzijl, waar



een fantastische lunch klaar stond . Wij zijn na het opruimen gelijk door gereden naar het Wapen van Ens, via de pont over het Zwarte Water bij Genemuiden , waar de prijsuitreiking plaats vond en waar nog even gezellig na gepraat kon worden met een hapje en een drankje. Daarna gingen we aan tafel er bleven toch wel 20 personen eten, wat heel erg leuk was en lekker. Alles was goed verlopen alleen Jan Doornenbal had pech met zijn auto. Die is opgehaald door zijn zoon, want Jan Wijnie Frans Emmy Dirk en ik hadden nog twee nachtjes bij v.d.Valk in Emmeloord een bed. Nu gaan we ons opmaken voor de beurs in Leek, Dirk vertelde, dat wij daar de zaterdag weer gaan draaien. We gaan er een lekker weekendje van maken. We hebben de beurs in Leek ook weer gehad. Het was maar goed, dat we er waren, want anders had Wolter er alleen gestaan en dat kan echt niet meer. Het is er zaterdag ook altijd gezellig druk. Fokke moest deze keer naar een familiefeest dat was de reden dat het zo liep. Alleen had ik er niet veel te doen, dus had ik mijn puzzelboekje mee genomen. Ik hoefde geen koffie te zetten, die konden de clubs gratis halen. Op naar Leeuwarden ook een hele mooie beurs. Ook daar draaien we de zaterdag mee. We zijn 's middags vertrokken. Dirk rijdt altijd binnendoor hij weet dat ik dat altijd ge-



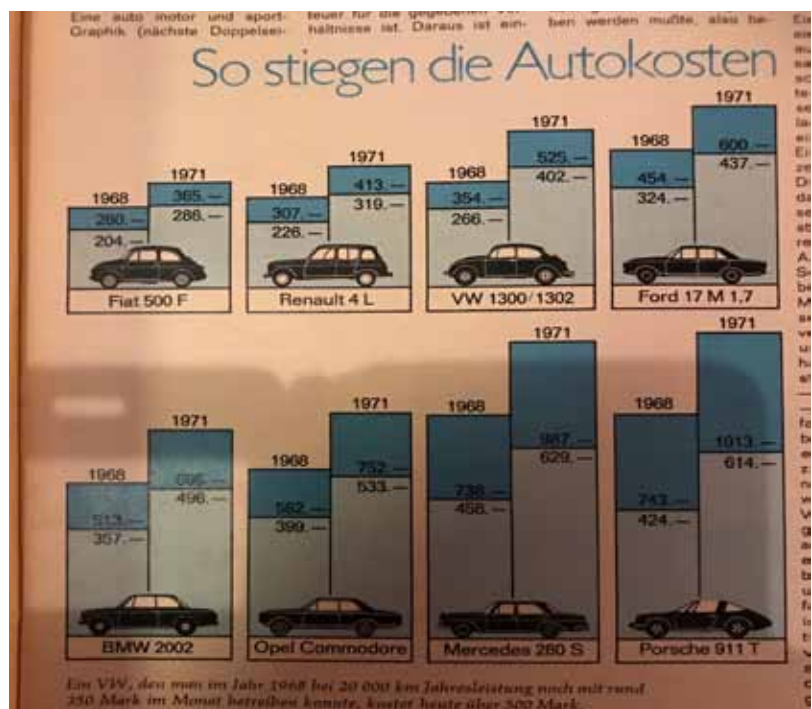


zellig vind. Wij slapen altijd in het Euro hotel bij de rotonde. Het is een fantastisch en gezellig hotel. De bediening is ook altijd heel vrolijk en leuk. Het hotel was al geboekt, dus geen zorgen, dat we geen bed hadden. We sliepen op de zevende etage, wat een uitzicht over de stad had je. Dirk is vrijdagavond al even op de beurs wezen kijken, ik ben in het hotel gebleven. Hij moest kaartjes hebben voor de zaterdag anders konden we er niet in. We hebben zaterdagavond weer met de Caravanclub gegeten in het hotel. Ook altijd gezellig en weer veel gelachen. Dirk heeft, met natuurlijk zijn steun en toeverlaat, Wolter de hele dag gedraaid. Ook kwamen om tien uur Fokke en Eppie Jansma erbij. De mensen van de auto's die er stonden kwamen om vier uur aan en die zijn over de beurs gaan lopen. De beurs sloot om vijf uur. De auto's die op de beurs stonden waren niet van clubleden. De prachtige P7B van Fokke Jansma stond weer te glimmen. Eppie had ook nog wat koek en snoep mee gebracht. Van Fokke Jansma hoorde ik dat in Zonhoven(België) ook iemand van de club uit Nieuwleusen ook een prijs had gewonnen. Gefeliciteerd! Op de terugweg zijn we door Harlingen gereden. Wat een mooie plaats. Ook kwamen we door Twisk ook zo'n mooi plaatsje, en

als verrassing kwam de stoomtrein Hoorn - Medemblik ook nog langs. Een van de machinisten stapte uit de trein met een rode vlag en fluitje, die hield het verkeer tegen, ontzettend leuk om dat te zien. Ik prijs me iedere keer weer gelukkig dat ik zo'n man als Dirk tegen ben gekomen. Door hem heb ik heel wat geleerd en gezien van ons mooie landje. Hij weet de mooiste dorpjes en weggetjes te vinden. Nu gaan we ons opmaken voor de onderdelendag in Barneveld, we gaan duimen voor mooi, maar in ieder geval droog weer. Barneveld dus, het regende wel, maar in de middag brak de zon gelukkig door. Het was weer een gezellige en mooie dag. Veel mensen gezien en gesproken. Misschien hebben we er wel weer drie nieuwe clubleden bij. We hebben nog een beurs te gaan voor het einde van 2019 en dat is Eelde. Een gezellige en drukke beurs is dat ook. Ook daar gaan we de zaterdag even meedraaien. Ik hoop, dat Wolter er nog bij kan zijn, want hij weet ontzettend veel te vertellen over de auto's die er staan. Ook dat wordt een gezellig weekend. Voor de rest wens ik jullie een vrolijk, gezellig en gezegende Kerstdagen toe. En een gezond Nieuwjaar. Ineke.

FORDVONDST

Goedenavond, ik zat te lezen in een oude Auto Motor und Sport uit 1971, kwam deze vergelijking tegen. Wel leuk dat er een Ford 17M bij staat. M.v.g Erwin van Liere



BENZINE EN ETHANOL PRAATJES.

Paul de Klerk.

Zoals u weet bevat de huidige Euro95 benzine ethanol. Het was 5% (E5) maar dat is nu 10%. (E10) Waarom? Bio-ethanol is milieu vriendelijk ja, ja en vermindert het gebruik van fossiele brandstof. Het is gemaakt door fermentatie uit suiker, maïs of tarwe (eigenlijk voedsel), maar het maakt in oldtimers meer kapot dan je lief is.

Het gebruik van benzine met ethanol kan dus voor problemen zorgen in oldtimers. Vrijwel zeker bij gebruik van E10 benzine. Maar dat wist u al denk ik. Nu is het niet zo, dat er gelijk van alles mis gaat bij het tanken van benzine met toegevoegde ethanol. De nieuwere auto's zijn wel ethanol bestendig. Zie het instructie boekje van uw auto.

Wat doet ethanol? Het is agressiever dan benzine, voor metalen en kunststoffen, en tast op de lange duur, bij oudere auto's, de tankcoating, rubber afdichtingen en pakkingen aan in de carburateur en tast benzineslangen aan. Mocht de vlotternaald, de afdichting die vlotterkamer afsluit bij voldoende vulling, uit kunststof bestaan kan deze worden aangetast, het is dan niet ondenkbeeldig dat de vlotterkamer overstroomt en dat de benzine via de ontluchting naar buiten komt. Dat dit geen goede combinatie is met een hete motor zal duidelijk zijn. In oldtimerbladen, o.a. in Auto Motor Klassiek, worden diverse brandschades onder de motorkap vermeld.

De benzineslangen die al wat ouder zijn, kunt u zelf simpel controleren. Knijp er maar eens in, voelen ze sponsig aan en ruiken uw vingers naar benzine, dan is het geen luxe om de slangen te vervangen. De slangen die nu te koop zijn wel bestand tegen ethanol, deze zitten immers ook in nieuwe auto's. Ruikt u in uw garage een benzine lucht ga dan direct het een en ander controleren, en niet van schrik een peuk roken....

Nog een slechte eigenschap van ethanol in benzine, is dat de kwaliteit van de brandstof bij stilstand achteruit gaat en dat deze vocht aantrekt, (zoals ook remolie). Het water verzameld zich in de tank en kan ernstige corrosie/roest veroorzaken. Dus in de winter bij langdurige stalling geen ethanol(E10) in de tank. Hoe dit alles te voorkomen? erg simpel, gewoon geen benzine met ethanol tanken. Er zijn ethanol killers te koop, o.a. Millers Oils, toevoegingen die de nare eigenschappen van E10 voorkomen.

Maar om nu met een toevoeging de andere toevoeging ongedaan te maken? Bestaat er ethanol vrije benzine? Ja-



wel. Allereerst is er Aspen alkylaat benzine, die in de hoveniers- en bosbouw wereld gebruikt wordt. Er worden goede ervaringen vermeld, maar kost ca € 4,- per liter. Een ander alternatief was Competition102, die bij sommige pompen van Firezone verkocht werd. Zie internet: <https://competition102.com> voor de FAQ, waar de meeste vragen beantwoord worden. Deze kostte ongeveer € 1,95 per liter. Zelf tankte ik deze benzine de laatste jaren. De auto ruikt iets vriendelijker bij koude start, loopt wat beter en heeft een hoger octaan getal. Een hoger octaangetal leidt tot efficiëntere verbranding en hierdoor tot meer vermogen.

Het laatste nieuws in benzine land is de invoering van E10 en dat de Competition102



vervangen wordt door een premium 98 benzine. Als gevolg van de aangepaste wetgeving is er besloten om m.i.v. 1 oktober 2019 te stoppen met de productie van Competition102. Volgens een telefoontje naar Salland olie, nu EG Fuels, is deze 98 benzine ethanol vrij. Wanneer en waar verkrijgbaar is nog onduidelijk. Het klinkt wat vreemd, want waarom zou 102 verboden worden, en 98 niet? Dat is niet het geval, volgens het hoofdkantoor. De nieuwe wetgeving was een mooi aanknopingspunt om het aanbod onder de loep te nemen. Het bleek dat er meer vraag was naar Euro 98, en dat het niet handig is om beide brandstoffen te leveren. Daarom verdwijnt Competition102 nu.

Het besluit om de wetgeving aan te passen, werd op 14 juni van dit jaar genomen door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. (De dames Cora van Nieuwenhuizen en Stientje van Veldhoven) In het Staatsblad staat het volgende:

“Een tankstation dat beschikt over de mogelijkheid van het afleveren van twee of meer soorten benzine ten behoeve van openbare verkoop aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, beschikt ten minste voor de helft van de vulpistolen voor het afleveren van benzine, over vulpistolen voor het afleveren van E10”

Dan nog dit, ook Shell V-Power98 en BP Ultimate98 zijn ethanol vrij. Dit wordt bevestigd op de internet pagina's van Shell en BP en door de BP normbladen die op internet te vinden zijn. Zie rubriek 3: samenvatting en informatie over de bestanddelen. Bij BP Euro95 wordt ethanol vermeld en bij BP Ultimate98



niet. Het E5 stickertje zit erop omdat er geen E0-stickers bestaan. Een alternatief voor de Competition102 benzine en nog goedkoper ook.

Tenslotte aardig om te weten, volgens recente informatie van AutoRAI:

Is E10 nu beter dan Euro95 E5? Uit Brits onderzoek is gebleken dat een auto met E10-benzine ongeveer 8 procent "onzuiniger" is dan met E5-benzine. Wel stoot een auto met E10 minder CO2-emissies uit, maar omdat het brandstofverbruik hoger is, ligt de gemiddelde CO2-uitstoot van een benzinemotor met E10 toch hoger dan die met Euro95(E5) of Euro98(E5). Met E10 kan de CO2-uitstoot 11 gram per kilometer hoger uitvallen ten opzichte van E5. Hoe dat kan? Ondermeer omdat ethanol ongeveer 30 procent minder energie bevat dan Euro95(E5). De motor moet dus meer brandstof verbruiken voor hetzelfde resultaat.

Waarom wordt E10-benzine dan ingevoerd? Het streven van de overheid is dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissie loos zijn. "Met de grotere beschikbaarheid van groenere (?) benzine rijden ook de auto's die mensen reeds in bezit heb-

ben schoner, want met het gebruik van E10 worden minder fossiele brandstoffen verbruikt", stelt de overheid. Dat is dus de hoofdreden: het verbruik van fossiele brandstoffen reduceren. De toevoeging van Bio-ethanol lijkt dus vooral marketing dan dat het echt CO2-voordelen oplevert. (Tja)

Bij tanken in omliggende landen opletten. Want in België, Duitsland en Frankrijk is Euro95(E10) de vervanger van Euro95(E5). Liever daar Super Plus 98(E5) tanken. Hoewel bij een recent bezoek aan Aken, was er nog wel 95(E5) te koop. Op internet kunt u het een en ander nalezen, en zelf bepalen wat voor uw oldtimer het beste is. Vinger aan de pols dus. Heeft u "ethanol ervaringen"? Laat het weten, en wellicht nuttig voor de andere club leden.

Wordt vervolgd?

Paul de Klerk.

(met dank aan de diverse informatie op internet van o.a. EG Fuels, BP, Shell en AutoRAI)



EMMETJES

P5

Te koop P5 schuur vondst voor liefhebber Ford Taunus 20M 2 deurs V6 motor-technisch 100%. APK aanwezig, interieur: netjes, verdient wat spuitwerk!!, bouwjaar 1965 carrosserie is goed, tweede eigenaar. Info: 06-50644905

Te koop metalen spatbodem P5 in goede staat. Info: 06-50644905

P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-5840646

P7b

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

Transit

Te koop. Een zeer gave en goed verchromde voorbumper voor transit 1 uit 1977 250 euro. Een gave frontgrill 1977 125 Euro. Een tellerhuis van een Ford Sierra uit 2002 in goede staat. 50 Euro. info: Tel 06-15324779

For(d) Sale

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Osi, allen bouwjaren. Info: 0650644905

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel, Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom. Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten. Correcte en snelle afhandeling. Aanbieding: F jansma
Telnr: 0620912340. Email: fokkejansma@hetnet.nl

SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie april 2020 dient vóór 15 februari 2020 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295



Gevraagd: auto gordels met Ford embleem zoals op bijgaande foto. Info: taunut01@vuurwerk.nl



Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeannetteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, jeannetteopmeer@hotmail.com is ook goed.

Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: taunut01@vuurwerk.nl

Gezocht een voorzitter voor de Taunus M club Nederland. Met ingang van het jaar 2018 is de club opzoek naar een voorzitter. Wat wordt er van je verwacht? Je moet lid van de club zijn, enige ervaring hebben met leiding geven en besturen van een club of vereniging. Heb je belangstelling reageer dan op: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat@taunusmclub.nl

CLASSIC Ford PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Ford

Elke Ford Taunus is op comfort ingericht. De mate hangt van u af.

De Ford Taunus ziet er op het eerste gezicht comfortabel uit. Die indruk wordt, ook na 'n lange dag rijden, bevestigd. Het comfort begint met de ruimte: vijf mensen kunnen ontspannen zitten in het rustige interieur. De Taunus-bestuurder heeft een comfortabele rijpositie met uitstekend zicht op de weg en de belangrijke bedieningsorganen zitten op de stuurkolom allemaal binnen handbereik.

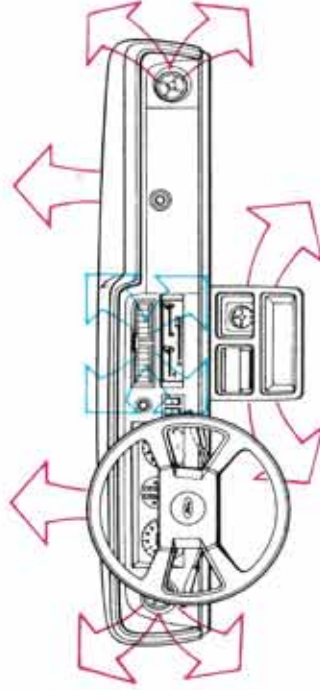
Voor bestuurder en inzittenden kan Fords alom geprezen doorstroom-ventilatiesysteem elke 20 seconden de lucht in het interieur volledig verversen.

Anderen voorbeelden van Taunus-comfort zijn: een sigare-aansteker, binnenverlichting voorin en 'n tapijtvloerbedekking welke op de bekleding is afgestemd, warm aandoet en rustgevend is.

In deze nieuwste Ford Taunus is de graad van comfort hoger dan ooit.

U hebt er een heerlijk gevoel van ruimte dat verkregen wordt door vergroting van het glasoppervlak en een slankere daklijn.

De stoelen hebben een geheel nieuw profiel gekregen. Ze geven meer steun en comfort voor schouders en leneden en ze zijn bekleed met nieuwe, aantrekkelijke en slijtvaste stoffen. De rugleuningen zijn nu traploos verstelbaar.



De reeds doeltreffende verwarming en ventilatie zijn nu aangevuld met een nieuw ventilatie-rooster voor frisse lucht centraal in het dashboard geplaatst; uit de buitenste ventilatie-roosters kan nu warme lucht worden geblazen voor het ontwasemen van de zijramen.

Luxe midden-konsole met gescheiden opbergvakken.
(Radio tegen meerprijs.)



Ford Taunus GL

Bij de nieuwe Taunus GL ligt de nadruk op comfort. Van de met zachte stof beklede stoelen en met een midden-armsteun in de rugleuning van de achterbank, tot het dikke tapijt dat van portier tot portier loopt. In de GL is een lange reis een ontspannen aangelegenheid.

Een compleet overzicht van de standaard-uitrusting vindt u op de uitklapbare achterpagina.



4-spaaks stuurwiel; met hout afgewerkt dashboard met klok en dagteller; afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting.
(Radio tegen meerprijs).



Windsor stoelbekleding en een neerklapbare middenarmsteun in de rugleuning van de achterbank.