



BEURS LEEUWARDEN 2019

KNUDSEN





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 32

APRIL 2020

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap

De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8.00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Zwaanshoek. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.

Erkenning

De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.

TMCN-magazine

Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729

Redactie

Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126 ,4881 VN Zundert 076-5971859 E-mailadres redactie@taunusmclub.nl Internetadres www.taunusmclub.nl

Beurzen + Evenementen

De vertegenwoordiging van de TMCN op oldtimerbeurzen wordt verzorgd door:
D. Kortekaas Hagedis 17, 1275 BP Huizen 035-5259890
E-mailadres dirktaunus49@gmail.com

Fehac-contactman

C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860

Advertentie

Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325
E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

Bestuur

Voorzitter	M. Opmeer	0186-602362	Penningmeester	B. van Tussenbroek	023-5840646
Vice voorzitter	D. Kortekaas	035-5259890	Secretaris	J. Opmeer-Harts	0186-602362
Redactie	E. van Peer	076-5971859	Algemeen	J. Doornenbal	0348-430325

Technische commissie

G4/G13	W. Buist	0594-631849	P7a/P7b	P. Langelier	0493-491934
P2	E. van Peer	076-5971859	OSI	R. Stap	06-53813958
P3	C. Scharloo	071-5230860	FK	A. Hoefnagel	0184-681500
P4	L. Verbraak	040-2814423	FT	J. Meijer	0184-651712
P5	J. van Alphen	0344-619065	TC	P. Ijpelaar	06-51241119
P6	B. van Tussenbroek	023-5840646	Consul/Granada	P. Ijpelaar	06-51241119

verzoek niet te bellen na 22.00 uur

VOORWOORD

Meeuwis Opmeer

Laatst werd mij gevraagd welke kleur auto ik zou kiezen als ik de kans kreeg om dat te doen. Mijn eerste reactie was blauw met als toevoeging ‘Sterk Blauw’, verder maakte de vraag mij nieuwsgierig over wat de kleur van de auto zegt over iemands persoonlijkheid. Het bleek weldegelijk aan te geven welke persoon je bent als je jouw kleur kunt of mag kiezen. Dat kiezen soms een lastige keuze zijn lijkt niet verrassend maar eerder moeilijk. Want, wat als je een prachtige keigave Taunus type x kunt kopen voor een schappelijk prijsje, maar de kleur is niet echt jouw lievelingskleur, wat doe je, ga je verder zoeken? of laat je de kleur zijn voor wat die is en koop je hem zonder het schaamrood op je kaken te krijgen.

Zo je ziet is kleur bekennen niet altijd even makkelijk, ook niet altijd handig, maar ik vind het wel een manier van handelen waar vooral onze overheid soms erg makkelijk laat zien kleurenblind te zijn. Want:

Als we het nou toch over kleur hebben, begin ik zo langzamerhand mij groen en geel te ergeren aan het kabinetsbeleid als het gaat over de APK regelgeving voor bepaalde oldtimers. Het wetsvoorstel dat moet regelen dat voertuigen ouder dan vijftig jaar niet meer APK gekeurd moeten worden, is na ruim vier jaar steggelen nog steeds niet in behandeling genomen en op de agenda van de 2ekamer gezet. Zo blijft het dus om de twee jaar verplicht keuren of anders schorsen. Welke keuze je ook maakt: het kost altijd geld! Ik zit even in de moppermodus, geen APK vrijstelling dus maar wel zgn. groene biobrandstof E10 (die slecht is voor onze young of oldtimers), als een goede oplossing voor het probleem van de

luchtkwaliteit, verplicht stellen. Ik ben niet tegen het aanpakken van het probleem van de luchtkwaliteit, we willen allemaal schone lucht, toch? maar het ruwweg door de strot duwen zonder daarnaast andere keuzes te bieden, het gaat mij gewoon veel te ver. Hoe dan ook, ik leg die narigheid even ergens weg want we zijn als Taunus M club een nieuw clubjaar gestart tijdens de geslaagde ALV op een stormachtige 16e februari.

Een paar zaken waar we het over gehad hebben. We hebben een financieel gezonde club, maar het op tijd contributie betalen blijkt voor sommige leden toch nog steeds lastig te zijn. Het nieuwe beleid in deze is: Als de contributie niet voor 31 maart betaald is, er een betalingsherinnering met het clubblad wordt mee gestuurd. Als daar niet op gereageerd wordt, komt er geen volgend clubblad meer op de mat en ben je als lid uitgeschreven. Daarnaast blijft er wel een betalingsverplichting van de contributie voor dat kalenderjaar. Tevens houdt het bestuur zich het recht voor om een incassobureau in te schakelen bij een langdurige betalingsachterstand. Het zijn misschien harde woorden die, hoop ik, niet waar gemaakt hoeven te worden. Dus, nieuwe plannen met een kersvers gekozen bestuurslid, Rob Mulder, jullie gaan daar zeker meer van horen.

Het bestuur zoekt enkele enthousiastelingen voor het organiseren van de najaarsclubdag voor eind september. Heb jij, of hebben jullie, daar een idee over, of zelf al een plan klaarliggen? Mail, bel of laat het tijdens de a.s. Barneveld onderdelendag even aan Dirk Kortekaas weten.

Oké, dat was het weer, we spreken af dat we elkaar snel gaan zien, ergens daar, of ergens anders.



BERICHT VAN DE VOORZITTER

Beste clubleden en andere lezers,

In het hele bestaan van onze club is er nog nooit een situatie geweest waar in we alle clubactiviteiten waar direct contact tussen mensen plaats vindt, voor een bepaalde tijd, moeten stop zetten. Het geeft aan hoe ernstig deze crisis in het dagelijkse doen en laten van mensen ingrijpt. Het is nu een kwestie om de gezondheid van onze clubleden niet onnodig in gevaar te brengen door clubactiviteiten, waar direct menselijk contact plaats kan vinden, te organiseren.

Onderdelendag Barneveld: Als gevolg van overheidsmaatregelen i.v.m. het beperken van de verspreiding van het coronavirus, is de onderdelendag van 21 maart 2020 afgezegd.

Middels overleg met de betrokken organisatoren wordt er gekeken naar de mogelijkheid om deze onderdelendag te verplaatsen naar een later tijdstip/datum van dit jaar. Of het ook werkelijk mogelijk is moet nog blijken.

Paasrit 13-04-2020. Na overleg met de organisatoren is besloten dat de Paasrit 2020 niet door kan gaan. Het is jammer maar de gezondheidsrisico's voor de deelnemers en andere direct betrokkenen zijn te groot. Er gaat gekeken worden naar een mogelijkheid om de najaarsclubdag in dezelfde omgeving van de afgelaste Paasrit te organiseren.

Voor de laatste stand van zaken, raadpleeg www.taunusclub.nl en de Facebookpagina van de club.

Als bestuur doen we er alles aan waar mogelijk de gevolgen van het coronavirus te beperken. Ik vraag jullie begrip te hebben voor de ingrijpende en soms vervelende beslissingen t.a.v. onze clubactiviteiten.

Meeuwis Opmeer, voorzitter TMCN.

BIJ DE VOORPLAAT

Wim Langeveld

Deze foto is genomen tijdens de onderdelendag in Barneveld op 2 november 2019. Het gaat hier om een A-Ford, dit exemplaar is een voormalige brandweerwagen. De A-Ford is een 4 tonner en was gepositioneerd tussen de Transit en de D-serie vrachtwagen in de jaren '60 en '70. Van dit type zijn er niet zo veel verkocht en je ziet ze dan ook heel weinig. Dat deze hard moesten werken en flink konden roesten en daarna door de metaal verschrompeling gingen is vooral oorzaak dat ze tegenwoordig nog weinig gezien worden en dus uitzonderlijker zeldzaam zijn. Gelukkig zijn er altijd weer mensen die er veel tijd en geld insteken om ze nog op de weg houden.



BIJ DE ACHTER- PLAAT

Wim Langeveld

Deze keer hebben we een advertentie van zo'n 60 jaar geleden die Eric heeft mogen scannen uit de verzameling van Dimitri Corveleijn.

Wie denkt dat zakelijk rijden iets van de laatste tijd is, komt bedrogen uit, zo blijkt uit deze advertentie. Met deze advertentie laat Ford zien dat de Taunus ook geschikt is voor mensen die de auto zakelijk gebruiken en daarnaast ook een auto is voor de hele familie. Op de voorgrond een 12M (de G 13 AL) en op de achtergrond de 17M. Let ook op de tekst onder de 12M:

'Voor Uw Ford uitsluitend Ford-accessoires en -onderdelen. Zijn goed – blijven goed – passen goed. Uw Ford dealer weet er alles van!' Waarvan acte.



Het
getuigt van wijsheid,
als U een
FORD TAUNUS 12 MX
kiest.

Hij is zo sierlijk, zo ruim, zo comfortabel. Hij ligt zo rustig op de weg en U hebt zo'n ruim uitzicht naar alle kanten door de extra grote ramen. De pittige 43 pk motor stelt U in staat veilig een hoog gemiddelde te halen. De onderhoudskosten zijn zeer gering. Hij is door en door betrouwbaar. Neem een wijs besluit en maak een afspraak met de Officiële Ford dealer. Een proefrit met de Taunus 12 MX zal U overtuigen van de uitzonderlijke kwaliteiten van deze wagen.

Prijs f 5975.—
cat. pr. af fabriek.

Indien gewenst kan de betaling op zeer gunstige financieringsvoorwaarden geregeld worden.

FORD GAAT VÓÓR!
technisch • aesthetisch • economisch

N.V. NEDERLANDSCHE FORD AUTOMOBIEL FABRIEK AMSTERDAM

FAMILIE BERICHT

Op zondag 5 Januari 2020 is tot ons groot verdriet clublid Gerrit Benjamins uit Nagele overleden. Wij denken aan hem als een trouw, vriendelijk en kameraadschappelijk clublid die we zeker zullen gaan missen tijdens onze club en onderdelendagen.

Ik wens zijn echtgenote, familie en andere naasten heel veel sterkte om dit verlies te verwerken. Namens het bestuur, voorzitter Meeuwis Opmeer.

Bedank je van familie Benjamins

Ik wil graag iedereen bedanken, bedankt voor de bezoeken de telefoontjes en de kaarten, Tijdens zijn ziekte en na het overlijden van mijn man en mijn maatje Gerrit Benjamins. Trijn Benjamins Kinderen en Kleinkinderen

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	3	A-Ford truck	16
Bericht van de voorzitter	4	Wat zegt de kleur van de auto	18
Bij de voorplaat	4	Nieuwe leden	20
Bij de achterplaat	5	Beursperikelen 1 ste kwartaal 2020	21
Familie bericht	5	60 jaar P3	22
Inhoudsopgave	6	Classic NL Beurs Leeuwarden	23
Van achter het stuur	6	Uranium in de tank	25
Van de redactie	8	Van huis uit	26
Knudsen...troetelnaampje	9	Fordvondst	27
Inmemoriam	10	Fehactiviteiten	28
De Argentijnse fles	11	Fehac nieuwsbrief	29
V-6 krachtcentrale	13	Emmetjes	30
60 jaar P3	14	Commerciële advertentie	31
Agenda Ford Taunus M Club	15		

VAN ACHTER HET STUUR

Jeannette Opmeer-Harts

Beperkt verslag van de bestuursvergadering van 2 december 2019.

Op uitnodiging van het bestuur was Rob Mulder bij het eerste deel van de vergadering aanwezig. De aanleiding was dat hij zich kandidaat wilde stellen voor een functie binnen het bestuur. De voorzitter heeft hem de gang van zaken uitgelegd betreffende zijn kandidatuurstelling en hem uitgenodigd om naar de ALV te komen. De aanwezige leden op de ALV kunnen hem dan, bij een meerderheid van stemmen,(de helft+1)in het bestuur kiezen. Welke functie Rob Mulder gaat uit- oefenen wordt in de eerst volgende bestuursvergadering na de ALV door het bestuur besproken en evt. besloten. Ook is afgesproken dat Rob zich zal voorstellen en vertellen wat zijn plannen zijn t.a.v. zijn plaats in het bestuur.

Verder is besproken: De Najaarsclubdag, deze is goed verlopen, Gerrit en Trijntje Benjamins hadden de rit goed georganiseerd maar ook Dirk Kortekaas en Jan Doornenbal hadden hier een aandeel in. Daarnaast heeft het echtpaar Post uit Urk de inschrijvingen en de incasso van de eigenbijdrage voor hun rekening genomen. Er was die dag nog een oldtimer met pech, die is goed geholpen.

Heel verdrietige is dat enkele weken daarna Gerrit Benjamins is overleden. Het was bekend dat hij ernstig ziek was, maar dat zo snel zijn einde is gekomen, daar had niemand op gerekend.



De Hal in Barneveld is weer beschikbaar op 21 Maart en op 24 Oktober 2020. Ook nu zal er weer een vrijwillige bijdrage gevraagd worden, om de kosten van deze belangrijke onderdelendag zo laag mogelijk te houden voor de clubs die daar aan mee-



doen. Dus gaan we geen verplicht intreebedrag vaststellen maar vragen wij om in de bus je losse euro's te gooien. Alvast bedank!



De Paasrit van 2020 wordt op maandag 13 april (2e paasdag) georganiseerd. De inschrijving is vanaf 1 februari tot en met 31 maart. Aanmelden kan telefonisch, 0186602362 of via secretariaat@taunusmclub.nl, meldt dan gelijk je lidmaatschapsvorm, collectief of standaard. Daarnaast met hoeveel personen je deel wilt nemen. Ook kun je alvast je reservering opgeven voor het diner achteraf, let op! de kosten hiervan zijn voor eigen rekening. O ja! het is goed te weten, dat je met je aanmelding tevens akkoord gaat met de voorwaarden dat: Inschrijven ook deelnemen is. Wil je met een geschorste auto deelnemen en weet je niet hoe dat in zijn werk gaat, lees dan eerst de voorwaarden die daarvoor gelden op de clubwebsite.

Het kampeerweekend bij Jozef(Joep)Segers in Alphen NB. is op 28-29-30-augustus 2020. Wil je hier bij zijn met je kampeermiddel/tent/camper /caravan, geeft dat dan op tijd door bij het secretariaat, en wie het eerst mailt of belt heeft zeker een plek.

Er zijn redelijk veel aanvragen om lid te mogen/kunnen worden van onze Facebookpagina. Onze clubwebsite wordt door onze webmaster, Tjitte Boonstra, goed onderhouden Met iedere maand een nieuwe startpagina met een Ford item. Het aantal bezoekers is niet groot te noemen wat op zich zonde is want er is zeker veel interessante informatie te vinden. Dus wees eens een niet passief clublid maar een actief, bezoek onze prachtige website www.taunusmclub.nl

Er is besloten dat we serieuze aandacht gaan besteden aan het aantrekken van jonge mensen, met het doel: hun voor onze club te interesseren. In Nieuwleusen wordt er voor jonge mensen een evenement georganiseerd, daar komen altijd veel jonge mensen op af, het zou zomaar kunnen dat we wat van hun aanpak gaan leren hoe dat te doen.

Dan nog het laatste nieuws over de ALV van 16-februari jl. Ondanks het stormachtige weer was de opkomst toch goed te noemen. Ik heb zelfs enkele nieuwe gezichten gezien van leden die voor het eerst op een ALV kwamen. Ook hebben we Rob Mulder in het bestuur gekozen, welke taak hij gaat doen komt aan de orde op de eerstvolgende bestuursvergadering(30-03). Dat was het dan weer voor deze keer, hopelijk zien we elkaar bij een evenement of clubdag.

VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld

Het is inmiddels al 38 jaar geleden dat de laatste Taunus van de band rolde en hiermee sloot Ford een periode af en maakte zich op voor een nieuwe periode met meer plastic. Natuurlijk is het niet alleen maar kommer en kwel, want hierdoor hebben we nu onze geweldige Taunus M club en wij niet alleen, ook in de omringende landen zijn gezellige Taunus clubs, behalve bij onze overburen. Voor de Britten zijn het de Fords die van eigen bodem kwamen. Zo waren er de populaire Anglia, de Escort en niet te vergeten de Cortina. Maar hier is dus sinds enkele jaren een kentering waar te nemen. In 1991 is er de FTC-GB opgericht, maar deze bloedde na enige tijd dood, tot er in 2014 weer nieuw leven in werd geblazen. Al snel werd op Facebook de Ford Taunus Club-GB actief, dit is een besloten club die alleen voor leden toegankelijk is. De oprichter en beheerder is Roy Townsend, bezitter van een 20M RS RHD P7B, deze is geïmporteerd uit Zuid-Afrika. Deze club is voor fans, eigenaren en voormalige eigenaren van een Ford Taunus in Groot Brittannië en er zijn inmiddels al meer dan 800 leden. Het gaat binnen deze club vooral om de Taunus modellen uit Zuid-Afrika en om de Taunus TC I. Zoals bekend, was Zuid-Afrika een voormalige Engelse kolonie en merkwaardig genoeg zijn er daar veel Taunussen geassembleerd en in mindere maten ook Cortina's, allemaal RHD* natuurlijk. En ook daar worden de Taunussen steeds meer gewaardeerd, vooral de P7B, alleen wordt er daar heel wat af gehobbyd en verbouwd en een origineel exemplaar is meer



een zeldzaamheid.

En sinds kort is er nu ook een website voor Taunus in Groot Brittannië: de www.ftc-gb.org

De site gaat uitgebreid op zijn eigen geschiedenis in en laat van enkele leden hun project zien. De geschiedenis van de allereerste Ford RS wordt uitgebreid behandeld en er is een mooi verhaal over de rally's die met de P7B zijn verreden, waaronder de rally London-Sydney. Verder nog aandacht voor de TC I die dit jaar 50 geleden werd geïntroduceerd. En als u toch aan het surfen op het internet bent, breng dan gelijk een bezoek aan onze eigen website: www.taunusclub.nl

Maar laten we ons nu maar focussen op de papieren versie. Deze keer hebben we minder ontvangen, en helaas een bericht van het overlijden van dhr. Benjamins, dit terwijl hij nog de najaarsrit van vorig jaar georganiseerd heeft. In dit nummer verder een verslag van de beurs in Leeuwarden, Fred Renes en Boezie Vonk hebben ook weer een bijdrage geleverd en uit het maandblad KIIJK hebben wij hebben wij een artikel overgenomen van een alternatieve brandstof die Ford al presenteerde in 1957 en een impressie van de Algemene Ledenvergadering die op een stormachtige 16 februari is gehouden. Door de storm bent u lekker leeg gewaaid, dus even lekker gaan zitten en een stukje voor het blad schrijven gaat dan prima lukken. Dus blijf schrijven, zodat we u de volgende keer weer een goed gevuld clubblad kunnen presenteren.

*Right Hand Drive.



KNUDSEN.....TROETELNAAMPJE?

Fred Renes

We gaan effe terug naar voorjaar 1971. Ford Keulen komt met de nieuwe Ford Taunus 2 drs sedan.

Ook de 4 drs en station staan op stapel, maar wat ik mij nog herinner van Ford 12M vierkant naar de Taunus welvingen met als kers op de taart de uitstulping van de motorkap, men noemde dat, wist ik vele jaren later pas het Ford Taunus type "Knudsen"!

Meneer Knudsen heeft dit ontworpen, en het gevolg was dat Ford USA ook dit knudstje gingen toepassen op hun Ford Lincoln's, zie ook bepaalde films nog uit die tijd zoals Inspector Cannon, dikke stevige kerel met snor en hij showde met de Ford Lincoln Mark 4, en 5 wat een patser, mooi man, die Ford toch, hahaha!!



Maar goed, verder met het diamantje in de motorkap, Knudsen!

Mijn vader zijn collega, de heer de Jong, reed als eerste zo'n 'Knudje' en als jongen van 9 jaar gingen mijn vader en ik op zaterdagochtend effe naar de Fam. de Jong in Sneek.



Zij woonden aan de toen bestaande rondweg, jaren 60 in Sneek, en ik weet nog als kind in een huis met een voordeur met een rond ruitje erin. Dat soort details vergeet ik nooit meer, apart hé?

Maar goed, vader belde aan en de heer de Jong kwam aan de deur en vertelde vader dat hij een nieuwe Ford Taunus had ontvangen van Dealer Frits Ozinga in Sneek.



Hij toonde vader de auto maar ik merkte al snel dat mijn vader het dashboard niet mooi vond, hij en ik vonden dat van die 12M mooier en vertrouwder. Maar goed, en er kwam nog bij dat vader de heer de Jong vroeg of deze ook voorwiel aangedreven was, Het was toch wel sportief achteraf gezien, maar switchte later toch omdat Ford geen voorwiel aangedreven modellen meer had. Ik vond het wel imposant daar ik op de bijrijdersstoel even plaats nam, ja dat had ik als liefhebber, toen al, haha. Dat je de motorkap zag met die binnenbaan erin, imposant was dat en ik herinner mij dat ook nog later in 1975, toen vader de laatste Knudsen kocht, bij Ford Dealer Lammers in Drachten, in de kleur Silver, 2 drs sedan. Ik weet het nog als de dag van gisteren. Wat een Ford model al niet met je uithaalt!Prachtig.



Maar goed, ik mag nog steeds genieten van dit model, al 24 jaar met de Ford Taunus Coupe uit 1975.



Beste Taunus vrienden geniet mee en doe er goed aan dit model te bewaren en te houden.

Dankzij het verleden is er een heden, zegt het voort!



INMEMORIAM

Dirk Kortekaas

‘Er is Ford fanaat dood gegaan’: Dit is de tekst van een lied, beste clubleden, dat vaak alleen in het Amsterdams gezongen wordt. Maar het is zeker voor wat Ford betreft op Gerrit Benjamins van toepassing. Want ondanks hij meerdere automerken prefereerde, had het merk Ford zeker een streepje voor bij hem. Hij is lang werkzaam geweest in het onderwijs waar hij zo’n vijftien jaar geleden een punt achter zette, waarmee de ruimte kwam om meer voor zijn hobby, lees oldtimers, te gaan werken. Eerst met meerdere clubs in eigen omgeving. Dit in een tijd dat er nog regelmatig het type Taunus over de vloer van de garage kwam. Onderdelen voor vele types en bouwjaren van Ford gingen door zijn handen. Iets wat je in de laatste jaren steeds terug vond in het aanbod en assortiment tijdens de verschillende onderdelendagen in het land. Hij had van alles wat liggen en wist ook exact voor welke type Taunus of bouwjaar iets nodig was. Zijn specialiteit was toch wel het type P4 en P6 (de voorwiel aangedreven Taunussen). Wat betreft de deelnames in al die jaren aan deze onderdelendagen kon je altijd op hem, en natuurlijk ook zijn vrouw Trijntje, rekenen. Want bij het organiseren van onderdelendagen horen niet alleen kopers, maar ook verkopers. Gerrit was altijd van de partij. Waarvoor dank. Ook voor de hulp bij clubleden met technische problemen aan hun oldtimer, ze konden altijd op hem rekenen. Van helemaal keuringsklaar maken, tot restauratieprojecten aan toe. Een niet zo bekende anekdote over hem was: dat Gerrit watervrees had. We hadden met het 30 jarig bestaan van de club een tocht met een boot, maar hij was met geen stok op de boot te krijgen, zelfs niet met een warm en koud buffet aan boord. Maar nu komt het mooie: hij bleef niet weg maar bood zijn diensten aan als parkeerwacht en kon hij als zodanig functioneren bij de ruim twintig buiten gestalde oldtimers op het parkeerterrein tijdens de vaartocht. Ook voor deelnames en hulp bij de voor en najaarsritten, op Gerrit kon je rekenen. Zelfs toen er op de jaarvergadering van 2019 gevraagd werd, wie er de najaarsrit wilde organiseren, stond hij op en zei, dat het tijd werd om in de N.O. polder en Natuurpark de Weerribben aan te doen. Hij heeft er met zijn vrouw Trijntje een berg werk en tijd ingestoken. Van het uitzetten van de route, tot het vullen van de promo, uitdeeltassen met appels, tulpenbollen en info over de polder. In het januarinumnummer staat een uitgebreid verslag van deze najaarsclubdag. En geloof me, het was een geslaagde clubdag die door de deelnemende clubleden zeer gewaardeerd is. Alleen aan het eind van de dag waren we met z’n vieren nog even aan het napraten toen plots hij zomaar ineens uit het niets liet vallen, dat het niet goed ging met hem. Verbazend, dat dit al speelde tijdens alle voorbereidingen van de laatste maanden t.b.v. deze najaarsclubdag. Zijn eerste contact met de Taunus club kwam via een oude bekende van ons: clublid Piet van Oeffel met zijn P4 die, 100% gerestaureerd in nieuwstaat, veel prijzen heeft gewonnen. Dat er daarna de familie Benjamins clublid werd gemaakt spreekt voor zichzelf. Gerrit bedankt voor je aanwezigheid en inzet al die jaren. We zullen je missen.



DE VLUCHTSTROOK: DE ARGENTIJNSE FLES

LARS KRIJGSMAN AUTONIEUWS

26 januari 2020 om 10:00

Dossier: DE VLUCHTSTROOK:

In 'De Vluchtstrook' behandelen we onderwerpen die net of geheel niet thuishoren op de hoofdrijbaan van de nieuws-snelweg. Allerlei curieuze of simpelweg interessante zaken uit de autowereld komen aan bod.

BRON: <https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/de-vluchtstrook-de-argentijnse-fles/>

In deze editie van De Vluchtstrook bespreken we een onderwerp dat - hoewel zijdelings gerelateerd aan auto's - niet direct betrekking heeft op een specifiek merk of model. Nee, deze week staat een fles op de digitale planken.



Een fles? Jazeker, een niet eens een volle. Je kunt je te verkopen auto natuurlijk onder de aandacht brengen door een leuke video over je trouwe metgezel op te nemen in de hoop dat die vervolgens de wereld over gaat. Geen zin om er zo veel moeite in te steken? Dan kun je hem natuurlijk gewoon op een occasionsite zetten. Wie daar zelfs geen trek in heeft, zet z'n auto gewoon langs de stoep met een briefje achter de zijruit. In Argentinië heeft men voor dat laatste een andere oplossing bedacht.

AutoWeek-lezer Paul Vrancken stuurde ons twee foto's toe van een langs de stoep staande Ford Taunus, een auto waaraan we later in dit artikel ook nog wat aandacht schenken. De mosterdkeurige coupé staat vrolijk te verkleuren in de Argentijnse zon, tot zover niets aan het handje. Wie de foto langer dan enkele seconden op zich laat inwerken, valt ongetwijfeld op dat er een halfvolle fles met daarin een onbekende vloeistof op het dak staat. Wat blijkt? Hoewel er achter het achterste zijruitje ook een briefje is geplakt waar 'Vendo' (ik verkoop) op staat geschreven, dient de fles op het dak nagenoeg hetzelfde doel.

In reisgids 'CultureShock! Argentina: A Survival Guide to Customs and Etiquette' wordt inderdaad melding

gemaakt van de opmerkelijke gewoonte om een fles op het dak van je auto te zetten om aan te geven dat er naarstig gezocht wordt naar een nieuw baasje. “Als je het gebruik kent, is het spotten van een te koop staande tweedehandsauto eenvoudig. De Argentijnen hebben een inventief alternatief voor het ‘te koop’-bordje gevonden. Hoewel dat bordje er ook kan zijn, is het gebruikelijker om een lege fles op het dak van de aangeboden auto te zetten. Interesse? Loop dan naar de dichtstbijzijnde woning”, zo luidt de omschrijving van de traditie.

Waar het gebruik exact vandaan komt en wat de symboliek van de fles exact is, is ons onbekend. Geeft de hoeveelheid vloeistof in de fles aan hoeveel benzine er nog in de tank zit? Betekent een halfvolle fles dat de auto in matige staat is, en een volle dat je op het punt staat een auto in showroomconditie aan te schaffen? Geeft de botella dan aan dat je wel, of juist niet gefleest wordt? Of misschien is de fles wel gevuld met een plakkerige zoete substantie die vervelende steekinsecten het leven moeten ontnemen om zo het sluiten van een deal naast de auto tot een plezieriger proces te maken?

Je merkt het al: wij tasten volledig in het duister en klopten daarom onder meer aan bij de Ambassade van de Argentijnse Republiek in Den Haag, maar ook daar is het ontstaan en de achtergrond van het gebruik een mysterie. “Wij denken dat het puur dient om de aandacht van een potentiële koper te trekken. Voor zover wij weten, zitten er geen regels aan vast. Het lijkt slechts te dienen om de auto onder de aandacht te brengen”, aldus een zegsman van de Argentijnse ambassade. Ook Remi Lehman, onder meer freelance journalist en correspondent in Argentinië, kan ons niet aan een antwoord op onze prangende flesvraag helpen. “Het klopt inderdaad dat het een gebruik is hier, maar de Argentijnen weten zelf eigenlijk ook niet waar de traditie vandaan komt, maar wél dat -ie werkt!” Lehman weet nog te vertellen dat er niet alleen flessen, maar soms ook complete jerrycans op het dak worden geplaatst. “Zeer herkenbaar voor mensen die op zoek zijn naar een auto, en beter zichtbaar dan alleen een briefje achter de ruit”, aldus Lehman.

Staat jouw gebruikte auto ook maar eenzaam en alleen de winterdagen door te brengen langs de stoep? Strijk dan over je hart en trakteer je stof verzamelende vierwieler dan op een fles, jerrycan of misschien wel een kleine regenton voor op z'n dak. Het schijnt te werken.



Ford Taunus GT

Zoals beloofd werpen we ook een licht op de flesdrager in dit verhaal: de Taunus GT. Het betreft hier een exemplaar uit de periode 1974 tot 1984 (TC). In Europa verdween de Taunus in 1982 van de markt, maar in Argentinië (en Turkije) mocht de auto nog even mee en vanaf 1980 ook nog eens in aangepaste vorm. Zo is de Taunus in deze hoedanigheid, met deze ‘moderne’ achterlichten, dit front en in 2300 GT-configuratie, nooit in Europa verkocht. Andersom geldt dat de tweedeurs sedanversie en de stationversie van de Taunus niet in Argentinië werd gebouwd. Het chassis werd op diverse vlakken verstevigd om de auto te wapenen tegen het gammele Argentijnse wegennet. Onder de kap ligt een 114 pk-versie van de 2.3 die in de GXL-versies 100 pk levert.

Tussen 1974 en 1984 zijn bijna 200.000 Fords Taunus in Argentinië geproduceerd.

V-6 KRACHTCENTRALE

Boezie Vonk



Je hebt een goedwerkende computer en evenzo tekstverwerker, massa's balpennen, potloden en veel blocnotes, wil dat dan zeggen dat je kunt schrijven? Nee zeker niet, dat moet je leren en daarna blijven doen anders verleer je het heel snel. Dus, beste Boezie volgers, probeer ik dat luie hondje uit zijn mand te krijgen en te tackelen door jullie het volgende schrijfavontuur voor te schotelen.

Op de 93ste verjaardag van Koos, een boezemvriend van ons, ging een van de gesprekken over – hoe kan het ook anders – hoe je zelf je eigen elektriciteit kunt opwekken. Koos vertelde dat hij als 16-jarige knul in de Tweede Wereldoorlog hele winteravonden lang zich in het zweet trapte op een soort zelfgemaakte hometrainerachtige fiets die via een dynamo aan het achterwiel voor licht zorgde. Door de gebrekkige capaciteit van de energievoorziening was er regelmatig stroomuitval en zo was dit een slimme oplossing om het probleem wat dragelijker te maken. Via aan stroomdraadjes opgehangen fietslampjes konden zijn vader en moeder een boek of de illegale verzetskrant Vrij Nederland, lezen. Haast vergeten verhalen, ze werken goed om mijn verhalenfantasie te prikkelen.



Mevrouw Vonk heeft, zoals jullie nog wel weten, een speciale roze Ford Ka. Het viel mij op dat ze de laatste tijd nog maar zelden in haar hippe creatuur rondtoerde. Fietsen, aerobic en fitness is haar nieuwe lifestyle geworden. Ze doet het fanatiek, maar niet alleen. De overbuurvrouw is haar stimulator in dit gezondheidsgebeuren. Die overbuurvrouw heeft net als mevrouw Vonk ook een eigen auto, een rode Fiat 500 uit 2008. Ook zij gebruikte haar kleine Italiaantje nog maar zelden.

Als je als mens in je tweede levensfase belandt, kunnen sommige zaken totaal veranderen. Mevrouw Vonk is nu zo'n mens en haar overbuurvrouw in

niet mindere mate. Hun stelling is, dat zaken en dingen die je niet of nauwelijks nog gebruikt, door ze een andere bestemming te geven weer meer geluk en lol in het leven kunnen brengen. Het een en ander betekende dat zowel de Ford Ka als de Fiat 500 plotseling naar het garagebedrijf van een bevriende relatie werden getransporteerd. Daar van hun complete motorisch binnenwerk werden ontdaan zodat alleen het roze en rode koetswerk op vier wielen over bleef. In die tussentijd moest er in de woningen van de dames (de heren werden even ergens anders geparkeerd) de indeling van de woonkamers veranderen. Waarom? Dat komt zo ter sprake, eerst even wat op adem komen zodat alles bij mij op een rijtje komt te staan.

Schuifpuien: ze hebben het voordeel dat ze genoeg ruimte bieden om een miniauto naar binnen te kunnen rollen, het is maar dat jullie weten dat dit hier ook gebeurd is. Ik moet toegeven, een miniauto in huis, curieuzer kan het haast niet, het zou zomaar een nieuwe woon-trend kunnen worden. Ook nu weer even to the point, want er gaat meer schuil achter dit verhaal.

Energieleverende fitnessapparaten, ik wist het niet, maar ze bestaan echt en worden ook nog verkocht. Ook hier

was het technisch inzicht en kennis van het vrouwencollectief verassend, zelfs perfect. In allebei de motorvrije autootjes zijn hometrainers ingebouwd, er is een koppeling gemaakt met een soort voorruit-projectie waardoor de dames virtuele reizen kunnen maken en dat met door hun zelf opgewekte energie. Met als resultaat geen energieverstopping maar babbelende mondjes en kwijt geraakte overtollige pondjes.

“Zeg Boez, ben jij nog wel een man van de echte wereld? Zo te zien lijkt het er op dat je een beetje onder geschoffeld bent in dit verhaal, kom op zeg, toon dat je..... hebt”. Ja ik heb jullie wel verstaan, ik beloof jullie plechtig dat bij het volgende verhaal dit niet meer zal gebeuren, maar tot dan ga ik gewoon een stukkie op een echte weg karren in mijn V6 Sierra met een echte fossiele krachtcentrale.



DIT JAAR IS DE P3 60 GEWORDEN.



AGENDA FORD TAUNUS M CLUB EVENEMENTEN

01/06/2020 Onderdelen-dag Hoenderloo

01 Juni 2020 Op 2e Pinksterdag gaan we weer richting Beekbergen om op de parkeerplaats van het chauffeursrestaurant gebr. Mendel onze onderdelen te verkopen of aan te schaffen. De koffie staat zoals gebruikelijk weer klaar. Vanaf 09.00 uur kunt u er terecht. Voor de nieuwelingen: Pak de afrit Hoenderloo (nr 22 v/d A50) en volg de borden naar chauffeursrestaurant Mendel. Adres: Arnhemseweg 725 , 7361TN Beekbergen.

28/08/2019, Kampeerweekend Alphen.

28-29-30 Augustus 2019, Kampeer - weekend Alphen bij Joep Segers.

Zoals gebruikelijk gaan we weer een heel weekend beleven bij Joep, vrijdag zijn we al welkom.

Ook als u niet wilt kamperen dan kunt u zaterdag gewoon meedoen aan de BBQ, wel zelf de spullen meenemen Joep zorgt voor het vuur en de drank. Het kampvuur zal weer hoog opblazen en duurt tot in de kleine uurtjes.

Adres: Boslust 4, 5131BW Alphen (NBr.)

Als men wil mee doen aan het kampeerweekend, kan men zich op geven via het secretariaat. secretariaat@taunusmclub.nl

ALGEMENE FORD EVENEMENTEN

26/04/2020 16de voorjaarsronddrit. TMCB. (BE)

26 April 2020 16de voorjaarsronddrit. Start bij Garage Vandeputte in Moen.

Taunus M Club België. info: <https://www.taunusmclub.be/>

03/05/2020 Simply Ford Beaulieu (GB)

03 Mei 2020 Simply Ford

Alle Ford eigenaren zijn uitgenodigd om te rijden in Beaulieu op zondag 3 mei en parkeren in het Museum complex voor wat belooft om een prachtig dagje uit voor zowel Ford eigenaren en liefhebbers. National Motor Museum, Beaulieu, New Forest, Hampshire, United Kingdom SO42 7ZN

meer info zie: <https://www.beaulieu.co.uk/events/simply-ford/>

07/06/2020 Classic Ford Show 2020 (GB)

07 Juni 2020 Classic Ford Show

the UK's Premier Classic Ford Event 2020

Het Premier Classic Ford-evenement van het VK keert terug naar Mallory Park in 2020! Met duizenden van de beste Old school Fords in Groot-Brittannië tentoongesteld.

meer info zie: <http://www.classicshowsuk.co.uk/>

13+14/06/2020 Ford Freaks Nieuwleusen

In het weekend van 13 en 14 juni 2020 organiseren de mannen van Ford Freaks Nieuwleusen voor de 18e keer op rij HET Ford treffen voor alle Fordjes van 25 jaar en ouder. Ook deze keer mogen we weer gebruik maken van het terrein van camping Spokke-riete te Dalfsen. Komt U ook weer met Uw Fordje en/of voorliefde voor de Fordjes.

21/06/2020 3de Old Ford Meeting te Varsenare (nabij Brugge). (BE)

21 Juni 2020 3de Old Ford Meeting te Varsenare (nabij Brugge).

Taunus M Club België. <https://www.taunusmclub.be/>

7/08/2020 20ste Zonhoven Ford Oldtimer Campingtreffen. (BE)

07-08-09 Augustus 2020 20ste Zonhoven Ford Oldtimer Campingtreffen.

Taunus M Club België. <https://www.taunusmclub.be/>

raadpleeg de activiteitenagenda van de clubwebsite voor de laatste updates!

Geschorst voertuig:

De volgende dagen zijn aangemeld bij de belastingdienst voor gebruikmaking van de evenementenregeling met een geschorst voertuig:

* Onderdelendag - Hoenderloo 2e Pinksterdag 01-06-2020

Voor het gebruik hiervan dient u zich tijdig te melden bij het secretariaat. !!





FORD 'A' SERIES



WAT ZEGT DE KLEUR VAN DE AUTO OVER IEMANDS PERSOONLIJKHEID?

Meeuwis Opmeer

Een kleurig zoektochtje op internet met het volgende resultaat.

De kleur van een auto is soms een lastige keuze, want kies je voor een trendy of juist voor je lievelingskleur? Heb je een keuze kunnen maken? De kleur van de auto kan iets vertellen over jouw persoonlijkheid. Dus gewoon je kleur bekennen zonder te verkleuren.

Zwart:Zwart kan overal mee gecombineerd worden! Lekker makkelijk. Zwart is niet voor niets een populaire kleur. De bestuurder van een zwarte auto is een krachtige en zakelijke rijder. De bestuurder is een elegante man of vrouw en is niet vies van 24 uur en 7 dagen per week zakendoen.



Wit:Als bestuurder van een witte auto ben je misschien wat naïef aangelegd. Maar heb je wel een uiterst zuiver geweten. Je bent een pure perfectionist als het om detail aangaat.



Grijs:Grijs is een populaire kleur in Nederland. De bestuurder van een grijze auto is misschien wat saai. Maar wel ervaren! Een stabiele bestuurder in het verkeer is absoluut geen overbodige luxe. Grijs wordt door veel leaserijders gekozen.



Zilver:Voor de mensen die weten dat grijs saai is, maar die toch geen andere kleur durven te kiezen. Zij kiezen voor een iets moderner jasje. De futuristische kleur zilver. Je bent wat koeltjes maar dat maakt het geheel juist elegant. De altijd rustige bestuurder is een ervaren bestuurder.



Blauw:Blauw is een kleur die zakelijkheid uitstraalt. De autorijder is kalm, oprecht en integer. Professionaliteit staat bij jou op nummer één!



Groen:Als automobilist van een groene auto sta je in het leven met een frisse blik. Je hebt wat met duurzaamheid en ben je een echte natuurgenieter. Met de auto lekker door natuurgebieden rijden heeft jou voorkeur.



Paars:Heb je een paarse auto dan heb je een creatieve geest. Mensen met een paarse auto durven verder te denken en houden er wel van om op te vallen. Een paarse auto wordt soms geassocieerd met arrogante autorijders.



Rood:Een rode autorijder is energiek en zijn echte levensgenieters. Je kunt soms wat agressief in het verkeer handelen maar dat komt waarschijnlijk door je daadkrachtige karakter.



Bruin:Bruin is dé mannenkleur! De kleur bruin heeft een stoere blik en wordt door veel land- en natuurliefhebbers gekozen. Zo val je in de natuur tenminste niet zo op als je gaat dieren spotten met je verrekijker.



Roze:Niet heel veel mensen kiezen voor een roze auto. En als iemand er eentje koopt is dat meestal een vrouw. Roze is een ultieme vrouwenkleur die de vrouw net wat vrouwelijker maakt dan zij al is. De bestuurder is verder een liefdevolle flirter die op de weg veel plezier heeft.



Geel:Het zonnetje op de weg. Een sportieve bestuurder met een vriendelijk karakter. Niet voor niets hebben veel sportauto's een gele kleur. Bestuurders van een gele auto rijden als echte coureurs.



Handige feiten:

- Een trendy kleur zorgt ervoor dat de auto meer waard wordt (hogere restwaarde).
- Zwart, wit en grijs/zilver zijn momenteel de populaire kleuren (bron: CBS)*.
- Groene, blauwe en rode auto's zijn minder populair (bron: CBS)*.
- Als iemand de kleur van de auto verandert moet dat ook worden aangegeven bij de RDW. De kleur van de auto staat namelijk op het kentekenbewijs! Dit geldt ook als de auto een tijdelijke kleur krijgt (carwrappen).
- Er is onderzoek gedaan of de kleur van de auto kan bepalen hoeveel kans je maakt op een ongeluk. Wij adviseren om gewoon goed op te letten in het verkeer!

*Centraal Bureau Statistiek

NIEUWE LEDEN

Bob van Tussenbroek

B. Maas	Landgraaf	TC3
D. Koldijk	Grootegast	TC1
J. Berkulo	IJsselstein (UT)	Granada
W. Goldberg	Westzaan	Mustang
R. Klijnsmit		Capri3
P.J. Koning	Zuid Beijerland	
P. Schipper	Utrecht	
A. Kooiman	Nijmegen	
S. Steinvorm	Minnertsma	
R. Mulder	Blaricum	
H. Kin	Staphorst	Granada
R. Vos	Staphorst	Granada
J. Vos	Staphorst	Granada
H. Meijer	Staphorst	Granada
M. Overkamp	Boerakker	P7a



BEURSPERIKELLEN 1 ste KWARTAAL 2020.

Dirk Kortekaas

Zoals aangegeven in het vorige clubblad, beste clubleden, was er het eerste kwartaal weinig tot geen activiteit te bespreken zeker voor wat de gezamenlijk te bezoeken dagen van onze club betreft. Dat houdt niet in, dat het stil staat, want we gaan alles voor het komende jaar al weer voorbereiden. Als eerste de opening van het boekjaar 2020, dat is zo als gewoonlijk altijd de jaarvergadering. Deze was op 16 februari jl. en werd redelijk goed bezocht, door precies 38 clubleden. Iets minder dan in 2019. Nu

zijn veel clubleden letterlijk naar Tiel komen waaien, want ene zekere Dennis? kwam over ons land geblazen. Verslag hiervan elders in ons blad. Dan was er op 21 maart weer ons gezellig samenzijn in Barneveld. Op het moment van dit schrijven moet dit nog plaats vinden. Maar alles is voorbereid en zal zonder meer positief verlopen. Verslag later. Brengt me bij het tweede kwartaal 2020. De Paasrit is op 13 april dit jaar. Als u dit leest ligt het aprilnummer al bij u in de bus, verwacht ik. Houd in,



dat u altijd nog kan aanschuiven bij Ford dealer Lochem Zutphen, in Zutphen. Waar en hoe laat u tweede Paasdag mee doet leest u in het clubblad en op de clubwebsite. De rit laat u mooie stukjes en bezienswaardigheden zien van de omgeving en de Achterhoek. Goed eten en 'n drankje en hapje maken de dag rond. Er zijn zelfs nog enkele prijzen te verdienen met een simpele prijsvraag. Komen dus! Op 1 juni is het alweer tweede Pinksterdag en gaan

we weer gezellig met z'n allen richting De Woeste Hoeve voor ons jaarlijkse 'Bosfestijn' aldaar. Altijd vol met auto's en 'n klein beetje handel. Ik ga ervan uit, dat een ieder rond April zijn bolide weer klaar heeft om er mee te gaan toeren door stad en land. Want daar hebben we hem voor. Graag zie ik u weer op de door ons georganiseerde evenementen. Maak er vele veilige kilometers mee. Dirk.



Tenue de route
impeccable!



Les longerons incorporés au plancher renforcent considérablement la rigidité de la voiture et donnent une stabilité et une robustesse à toute épreuve. Carrosserie basse et allongée, châssis rigide et robuste, suspension Mac Pherson à l'avant complétée par une barre stabilisatrice = adhérence totale au sol, tenue de route parfaite!



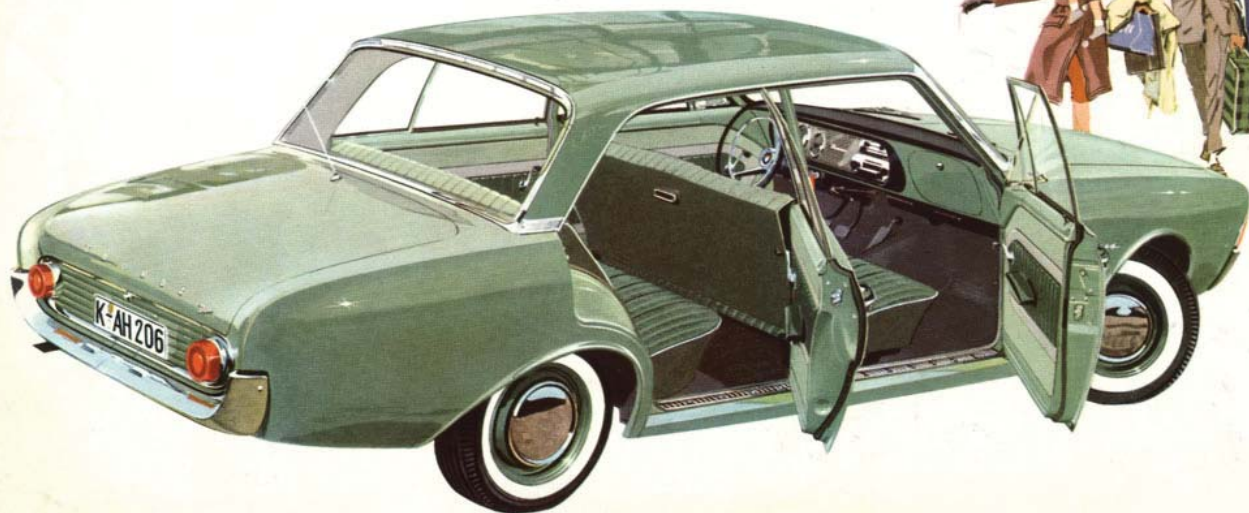
Sur tous les modèles, 9 CV, 10 CV, "T.S!"...

Sécurité absolue : Freins à disque



Même à l'arrêt, il se dégage des Taunus une impression de grâce et de souplesse... L'aérodynamisme est à la base des performances de la voiture. Les glaces légèrement galbées donnent plus de place pour les épaules et aussi plus de clarté... Les surfaces lisses et nettes de la carrosserie offrent le minimum de résistance à l'air : économies de carburant et performances supérieures.

la ligne "Coup de Vent"...



Ford

CLASSIC NL BEURS LEEUWARDEN NOVEMBER 2019

Fokke Steringa

In 2015 werd voor het eerst de Classic NL beurs in het WTC Expo te Leeuwarden georganiseerd. Snel rekenen geeft als resultaat dat het eerste jubileum gevierd kon worden.

Het publiek kwam in grote getale naar het Expo te Leeuwarden, wat vroeger bekend stond als de Friesland hal. In die tijd dat deze naam op de gevel prijkte stond op bijna elke hoek van de straat wel een Taunus, de gouden jaren voor dit voor ons zo bekende model.

De Friesland hal heeft een rijke historie, van vee-markt en Elfstedentocht tot Domino day, het kon daar allemaal. Om onbekende reden moest dit zo bekende gebouw een nieuwe trendy naam krijgen, via FEC naar het WTC Expo.

Misschien is dat wel de reden dat de Classic beurs zeer royaal wordt opgezet en het alweer voor de vijfde keer werd georganiseerd.

In Augustus lag de uitnodiging alweer in de bus, ik heb snel bevestigd dat onze club weer een kwartet mooie Fords zou presenteren.

Dit keer een exotische gast in ons midden, een midnight blue Capri 2.3S. Jan en Elly Dijkstra koesteren hun Capri III, en dat is te zien, er was geen smetje te bekennen.

Klaas en Dorine Dijkman stelden hun witte TC1 sedan GXL ter beschikking. Een erg originele ver-

schijning met die zijdezacht lopende V6 motor.

Geese Broersma wou graag zijn in eigen beheer gerestaureerde TC1 coupe tentoon stellen. Deze GXL coupe in een prachtige brons oranje kleur trok veel bekijks.

Ook Fokke Jansma leverde weer een juweel, de aubergine 20M XL sedan. Samen met zijn vriendin werd de stand goed verzorgd.

Donderdag avond moesten de auto's al opgesteld worden omdat de beurs al op vrijdagmiddag begint. Vloerbedekking leggen, bloemen plaatsen en de omheining uitlijnen, een hele klus om het mooi te presenteren. Wolter Buist hielp uiteraard weer mee, daar zijn we erg dankbaar mee.

Iedereen bleef op donderdag om de stand aan te kleden, allen daarvoor hartelijk dank.

Dirk en Ineke waren zaterdag ook weer in Leek voor de ondersteuning, altijd gezellig en ook voor de clubleden een mooie herkenning. Zelf moest ik op zaterdag eerder vertrekken, er stond voor mij een leuk feestje in Helmond op de agenda.

Veel bezoekers konden de Buckel uit 1948 niet, ze hadden dit nog nooit eerder gezien. Tsja, het is ook een poos geleden dat dit soort auto's werd verkocht. De garantie is er ondertussen wel af!

Diverse clubleden kwamen langs voor een korte





pauze en een goed gesprek, daar doen wij het voor. Allemaal vriendelijk dank.

Volgend jaar geen Classic beurs meer in Leeuwarden, er wordt te weinig winst gedraaid volgens het bestuur. Erg jammer, want Leeuwarden heeft een mooie uitstraling. Voor volgend jaar concentreren wij ons op Leek en Eelde!

Graag tot een volgende keer.



Nucleaire knowhow



■ Het Duitse nucleaire vrachtschip Otto Hahn legde in tien jaar tijd ruim 1,2 miljoen kilometer af: dertig keer de wereld rond zonder bijtanken.



■ De eerste kernonderzeeboot, de Amerikaanse Nautilus, voer in 1958 dankzij zijn enorme onderwaterbereik als eerste onder het Noordpoolijs door.

Uranium in de tank

Auto's zonder fossiele brandstof? Ford presenteerde al in 1957 een concept car voor dat gat in de markt. (Zie de onderste foto.) De Nucleon, met of zonder hippe staartvinnen, zou een actieradius krijgen van wel 5000 kilometer. Het magische ingrediënt was een kleine kernreactor met een stoomturbine om de auto aan te drijven.

De benodigde techniek van extreem compacte kernreactoren was (en is) er nog lang niet, maar concept cars zijn er om te testen hoe het publiek over een nieuw idee denkt. En dus werd er enthousiast beloofd: een zuinige reactor - of eentje met een groot vermogen voor de sportieve bestuurder - op kernsplijting (de reactie van zware atoomkernen als uranium) of kernfusie (de reactie van lichte atoomkernen, zoals waterstof in de zon). De Nucleonrijder kon elke 5000 kilometer wisselen.

Ford droomde niet als enige van een nucleaire auto. Neem de Studebaker-Packard Astral (foto rechtsboven), een op één wiel balancerende auto met een 'ionische motor'. Of de Arbel-Symétric, die zijn energie zou halen uit de warmte van natuurlijk radioactief verval in splijtstof. En op de autoshow van Genève presenteerde het Franse Simca in 1959 de 'atomair aangedreven' Fulgur (foto hiernaast), een showmodel van een auto op twee wielen voor het jaar 2000, in balans gehouden door een vliegwiel, met radar, een topsnelheid van 150 kilometer per uur en stembesturing.

Overheden en de grenzen van de techniek reden de kernauto's in de wielen. Zo gaf de Franse regering geen toestemming voor de Arbel-Symétric op splijtstof en was de Ford Nucleon zonder een magisch lichtgewichtstralingsschild nogal ongezond geweest voor de bestuurder. Een 3/8-schaalmodel van de Nucleon is te bezichtigen in het Henry Ford Museum in de staat Michigan.



VAN HUIS UIT

Ineke

Nog even een verhaaltje. Dirk en ik waren met de najaarsrit bezig en hebben een leuke ontdekking gedaan. We reden vanaf Restaurant De Klucht in Ossenzijl even een ander weggetje in. Wij maken er een sport van wie het eerste iets bijzonders ziet, een ooievaar of een ree, Dirk wint meestal, want wat hij ook ziet, het is altijd weer een verrassing. Maar Dirk stond opeens op z'n ho-houder en ik dacht nog, die ziet koplampen of achterlichten van een Taunus ergens op een erf staan. Maar, nee. Hij zegt: "kijk even op het straatnaambordje." Je zult het niet geloven, maar daar stond, 'Tussenbroekweg' op. Ben je zo ver van huis en kom je nog de naam van de penningmeester tegen. Ik wilde jullie dit toch even laten weten. Leuk he.



FORDVONDST

Eric van Peer

Een Fordvondst niet gedaan door mijzelf, maar door een collega die eind februari naar de fiets beurs ging in Utercht. Waar deze fraaie P7B te bewonderen was. Een 20M 2000S uit 1969 welke sinds 6 juni 1997 is toegelaten in Nederland en vanaf 17 februari 2018 in het bezit van de huidige eigenaar.



Het geoefende oog van Bob van Tussenbroek herkent de Ford onderdelen ook wanneer deze niet meer onder het originele voertuig zitten en weer hergerbuikt zijn.



FEHAC



tiviteiten

december 2019

**FEHACtiviteiten is
het nieuwsblad
van de Federatie
Historische Automobiel -
en Motorfiets Clubs (FEHAC)
Mobiliteitshuis
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
www.fehac.nl**

Rekenkamer wil minder vrijstellingen MRB

De Algemene Rekenkamer is de instelling die controleert hoe het Rijk omgaat met alle inkomsten en uitgaven. Zij concludeert na onderzoek dat onze autobelastingen soms in strijd zijn met het achterliggende doel om de luchtkwaliteit en klimaatdoelen te bevorderen.

Autobelastingen leveren fors geld op

Autobelastingen zijn de 'aanschafbelasting' BPM, de brandstofaccijnzen en de Motorrijtuigenbelasting (MRB). Ze hebben twee doelen: zorgen voor een stabiele inkomstenstroom voor de schatkist en ook via fiscale prikkels de luchtkwaliteit en klimaatdoelen positief beïnvloeden. Met het eerste zit het wel goed: de BPM (€ 2,2 miljard), de brandstofaccijnzen (€ 8,3 miljard) en de MRB (€ 4,1 miljard) zijn goed voor ruim 14 miljard euro. En daar komt nog de fiscale bijtelling bij van de leaseauto rijders die goed is voor € 1,8 miljard. De Rekenkamer adviseert nu om eens goed te kijken of alle uitzonderingen op de hoofdregels nog wel nodig zijn. Van de 54 uitzonderingen op de autobelastingen zitten er 31 bij de MRB. Zo krijgen kampeerauto's, kermis- en circuswagens, paardenvoerders korting. Vrijgesteld zijn o.a. ambulances, lijkwagens, politieauto's, bandweerauto's, vuilnisauto's en oldtimers van 40 jaar en ouder.

Voorbeelden van wat niet deugt

Bij personenauto's wordt de BPM bepaald op grond van hun uitstoot aan CO2. Bij de bestelauto's van ondernemers gaat dat op basis van gewicht. Verder zijn youngtimers als auto van de zaak fiscaal aantrekkelijk, terwijl die oudere auto's meer vervuilen dan moderne auto's. Ook de relatief lage accijns op diesel, in vergelijking met die op benzine is een pijnpunt. De staatssecretaris van financiën Menno Snel bestudeert nu het advies van de Rekenkamer. In een eerste reactie gaf hij aan dat een aantal regels zeker voor heroverweging in aanmerking komt.

Vrijstelling oldtimers in 2014 nog versoberd

Voertuigen van 25 jaar en ouder hebben altijd al een fiscaal regime gehad dat rekening houdt met het geringe gebruik. Tot 1995 kende de Wegenbelasting de 60-dagenkaart. Vanaf 1995 kwam de MRB met een vrijstelling voor voertuigen van 25 jaar en ouder. De regeling werd al opgerekt naar een vrijstelling bij 30 jaar. Vanaf 2014 zijn voertuigen bij 40 jaar vrijgesteld van MRB.

FEHAC pleit voor handhaving huidige vrijstelling

Oldtimers zijn mobiel erfgoed op de weg en zijn geen onderdeel van de reguliere mobiliteit. Oldtimers rijden maar heel weinig. De vrijstelling is recent nog fors versoberd. Deze argumenten om de vrijstelling niet te veranderen heeft de FEHAC inmiddels ingebracht bij de staatssecretaris en bij de vaste Tweede Kamer commissie van financiën.



MRB vrijstelling als oldtimer en als ambulance

Het kan zijn dat u voor het eerst kennismaakt met het blad van FEHAC, de FEHACtiviteiten. Met ingang van dit nummer verspreiden we het blad ruimer onder relaties en bestuursleden van de aangesloten clubs.



De FEHAC wenst u een goed en pechvrij 2020

WET TREKKERKENTEKEN AANGENOMEN DOOR TWEEDE KAMER

Wet Trekkerkenteken aangenomen door Tweede Kamer

Vandaag heeft de Tweede Kamer het wetsvoorstel aangenomen om over te gaan tot de invoering van een trekkerkenteken. Dit kenteken wordt verplicht voor alle tractoren (waarvoor het T-rijbewijs nodig is) zodra ze op de openbare weg komen.



Het voeren van kentekenplaten wordt verplicht voor tractoren (en aanhangwagens) die harder dan 25 km per uur rijden. Vanaf 2025 moet ieder voertuig een kentekenplaat voeren. De MMBS (Motorvoertuig Met Beperkte Snelheid) houdt op te bestaan.

Invoering

Voordat de wet ingevoerd wordt, moet de Eerste Kamer dit nog bevestigen. Maar dit lijkt slechts een formaliteit. RDW is bezig om het systeem van registratie voor te bereiden. We verwachten dat over een half jaar de wet in gaat en de registratie start.

Registratie bestaand wagenpark

Alle nieuwe tractoren krijgen meteen een kenteken. Voor het bestaande wagenpark komt een conversieperiode. Tijdens deze periode kan op een administratieve manier (dus zonder keuring of schouw) het voertuig geregistreerd worden. De kosten zijn ongeveer 30 euro per voertuig (incl één kentekenplaat). FEHAC gaat samen met RDW een FEHAC Academy organiseren waarin de conversiemethode wordt toegelicht. Houd de nieuwsbrieven in de gaten.

APK-vrijstelling 50 voertuigen

In het huidige wetsvoorstel is de APK-vrijstelling voor voertuigen ouder dan 50 jaar niet opgenomen. De mogelijkheid van APK-vrijstellingen staat wel in de wet. De vrijstelling voor ouder dan 50 jaar voertuigen moet in onderliggende wetgeving worden geregeld. Op dit moment is niet duidelijk wanneer dit is geregeld. Dus tot die tijd moeten voertuigen van 1960 en later gewoon gekeurd worden.

P.S. Alleen tractoren die harder kunnen dan 40 km per uur moeten APK gekeurd worden. De rest is gewoon vrijgesteld. De maximum snelheid voor tractoren wordt 40 km per uur.



EMMETJES

P5

Te koop P5 schuur vondst voor liefhebber Ford Taunus 20M 2 deurs V6 motor-technisch 100%. APK aanwezig, interieur: netjes ,verdient wat spuitwerk!!, bouwjaar 1965 carrosserie is goed, tweede eigenaar. Info: 06-50644905

Te koop metalen spatbodem P5 in goede staat. Info: 06-50644905

P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-5840646

P7b

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

For(d) Sale

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Te koop aanhangwagen is 1.80 lang 1.40 breed en 35 cm diep. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Osi, allen bouwjaren. Info: 0650644905

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel, Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom. Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten. Correcte en snelle afhandeling. Telnr: 0620912340. Email: fokkejansma@hetnet.nl

SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie juli 2020 dient vóór 22 mei 2020 binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.

Te koop diversen trekhaak voor het type Escort twee.
Info: 06-50644905

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295



Gevraagd: auto gordels met Ford embleem zoals op bijgaande foto.
Info: taunut01@vuurwerk.nl



Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graveren op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeannetteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, jeannetteopmeer@hotmail.com is ook goed.

Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is zoek

naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: taunut01@vuurwerk.nl

Gezocht een voorzitter voor de Taunus M club Nederland. Met ingang van het jaar 2018 is de club opzoek naar een voorzitter. Wat wordt er van je verwacht? Je moet lid van de club zijn, enige ervaring hebben met leiding geven en besturen van een club of vereniging. Heb je belangstelling reageer dan op: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: secretariaat@taunusmclub.nl

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: secretariaat@taunusmclub.nl

CLASSIC Ford PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

Je Ford



Als U
er op uit moet
voor zaken

of
er op uit wilt
voor vakantie

... dan een TAUNUS!

Niet voor niets veroverde de Ford Taunus zich overal op de wereld vele duizenden tevreden bestuurders. Ook in Nederland. De wegligging is een openbaring. De motor altijd pittig.

Taunus 12M (afgebeeld). Pittige motor van 43 pk. Dezelfde doelmatigheid en goede rijcapaciteiten als zijn wat grotere broertjes. En de prijs: een verrassing!

Taunus 15M. Levendige motor van 60 pk. Fantastische wegligging. 2-Deurs uitvoering.

Taunus 17M. De nieuwste uit de Taunus-serie. Motor 67 pk. Beschikbaar in standaard- en luxe-uitvoering, in 2-deurs en - dat is belangrijk - 4-deurs uitvoering.

Deze Taunus-serie is ook in de prettige Combi-uitvoering leverbaar.

Doelmatig en een verantwoorde stijl. Dat is de Taunus, onverschillig welke U kiest. De Ford Taunus - die U meer auto voor Uw geld geeft.



* Voor Uw Ford uitsluitend Ford-accessoires en -onderdelen. Zijn goed - blijven goed - passen goed. Uw Ford dealer weet er alles van!

FORD



MEER AUTO VOOR UW GELD