



ALPHEN 2023

FORD FAMILY DAY







## FORD TAUNUS M CLUB



### JAARGANG 35 OKTOBER 2023

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap	De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 40,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 65,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.
Erkenning	De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.
TMCN-magazine	Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729
Redactie	Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is: TMCN-magazine Achtmaalseweg 126, 4881 VN Zundert E-mailadres redactie@taunusmclub.nl
Evenementen	De vertegenwoordiging van de TMCN wordt verzorgd door: J. Doornenbal, 0348-430325
Fehac-contactman	C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860
Advertentie	Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325, E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

### BESTUUR

Voorzitter	B. van Tussenbroek	06-21216811	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Vice voorzitter/ Penningmeester	R. Mulder	06-21195254	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Redactie	E. van Peer	06-55118082	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	F. Steringa	06-53353295	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Evenementen	J. Doornenbal	0348-430325	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	E. van der Kooi	06-44992064	bellen alleen overdag

### INHOUDSOPGAVE

Bij de voorplaat	3
Bij de achterplaat	3
Van de redactie	4
Van achter het stuur	5
Ford Taunus weekend Zonhoven	6
Ford Freaks Nieuwleusen 2023	8
De Granny onder de Grand de Luxe	10
Vette Watten	12
Kampeert weekend Alphen	13
Ford Taunus 1.6 uit 1980	15
Vanuit de Auto	17
Agenda Taunus M Club	20
Restauratie Verfbus 93-XB-36	20
Ford Family day	24
Historische Fords in Zweden	26
Voorwoord /het laatste woord	29
Emmetjes	30



## BIJ DE VOORPLAAT

**Wim Langeveld**

Deze foto is genomen in de schuur, of het museum zo u wilt, van ons clublid Joep Segers tijdens het familie kampeerweekend in Alphen NB. Het gaat hier om een “Nicht verbasselt” exemplaar van de 12M P4. Dit museum is dus gevestigd op de locatie waar elk jaar het kampeerweekend plaats vindt, en is een privé verzameling. Ook vorig jaar vond hier het kampeerweekend plaats. Zoals we weten worden er regelmatig oude Fords te koop aangeboden die economisch gezien het restaureren niet waard zijn, maar die te goed zijn

om te slopen. Joep heeft diverse wagens buiten staan, zo van: “wat moet je er mee, maar ik voer ze niet af en sloop ze niet”. Vorig jaar tijdens het kampeerweekend staken enkele clubleden de handen uit de mouwen en kusten enkele Fords die buiten stonden wakker, waaronder dus deze 12M P4. Er werd een rondje over het kampeerterrein gemaakt en vervolgens werd een Transit II onder handen genomen. De 12M belandde dus uiteindelijk in de schuur, een korte beschrijving op een standaard maakt het plaatje compleet



## BIJ DE ACHTERPLAAT

**Eric van Peer**

Op de achterpagina Uwe Bahnsen, die in 1970 terug keert naar Ford Keulen als hoofdontwerper en in de daaropvolgende jaren, vooral vanaf 1974, bij het bedrijf samen met Fords nieuwe Europese directeur, Bob Lutz, tot bloei komt. Hij werkt dan aan succesvolle modellen als de Escort-generatie die in 1975 op de markt komt en de Taunus TC II-facelift van 1976 die op de achterpagina van dit clubblad staat. Uwe Bahnsen werkt dan ook aan de Granada II en de legendarische Capri II





## VAN DE REDACTIE

Wim Langeveld



Het lijkt nog ver weg, maar voor je het weet komen de feestdagen Sinterklaas en vervolgens de kerstdagen. Met sinterklaas is het de gewoonte om namen te trekken om een surprise te maken. Gezellig allemaal, maar wat vraag je als cadeau? En dat geldt natuurlijk ook voor je verjaardag. Mijn vader zaliger was daar heel makkelijk in en als veehouder was het steevast: een koe. Hierop verzuchtte mijn moeder: SOS, stropdas, overhemd en sokken. Het is voor mijn vader bij miniatuur koeien gebleven. Op mijn verlanglijstje stonden geen koeien maar auto's, Ford uiteraard en dan vooral de Taunus, maar ook folders waren natuurlijk welkom. Helaas voor mij ook geen 1 op 1 auto maar wel leuke miniaturen. Zo kreeg ik

een keer een model uit de jaren '30 van de vorige eeuw, het zou een Ford kunnen zijn, maar ik heb dat niet kunnen ontdekken. Na het beter bestuderen van het model kwam ik erachter dat het om een transistor radio op batterijen gaat. Heel hip tegenwoordig, een auto op batterijen, maar helaas in dit exemplaar zit geen muziek meer.

Ook geen muziek in dit clubblad, maar natuurlijk weer veel verhalen, voldoende om de komende herfstdagen mee te vermaken. Zo is er een verslag van de meeting van de Ford Freaks in Nieuwleusen en natuurlijk van het kampeerweekend in Alphen Noord Brabant. Dirk Koelewijn van de Ford Transit garage in Nieuw Amsterdam doet in dit nummer



uit de doeken van de metamorfose van de voormalige Transit van Peter Ijpelaar. Onze redacteur Fred neemt ons mee in de wereld van de miniaturen van Ford-modellen. En natuurlijk onze vaste rubrieken.

U bent vast geïnspireerd door alle verhalen, schrijf er een leuk verhaal van en stuur dit naar de redactie, met foto's uiteraard. Het emailadres vindt u vooraan in dit nummer.



*Ford*

## VAN ACHTER HET STUUR

Bob van Tussenbroek



Beste leden:

Lekker thuis blijven en toch elkaar spreken tijdens een bestuursvergadering, het kan allemaal tegenwoordig en het lukt ondertussen zelfs uw bestuur.

Op deze manier hebben alle bestuursleden geen grote tijdsbesteding aan reistijd meer en ook de reiskosten zijn nihil. Allemaal goed voor minder onderweg zijn en ook minder druk op een krappe clubkas.

Ook recent hebben we weer digitaal vergaderd. Eén van de belangrijkste onderwerpen was ons alweer 7e Lustrum dat we in september hopen te gaan vieren.

Het is altijd lastig om een mooie dag op te zetten, maar het lijkt er veel op dat dit allemaal goed gaat lukken door de enorme inzet van een aantal (bestuurs)leden. Elders in dit blad veel meer informatie daarover.

Naast de verdere en veelal dagelijkse zaken die we bespraken werd er ook nog gewezen op het tweede kampeerweekend wat er voor dit jaar op onze agenda staat. Naast het traditionele kampeerweekend bij Joep Segers in Alphen NB is er dit jaar ook een proef met een noordelijk kampeerweekend. Dus wie niet helemaal naar het zonnige zuiden bij Joep wil of kan komen heeft een alternatief in het hoge noorden. Of voor de leden die er geen genoeg van kunnen krijgen, zelfs twee weekenden dit jaar. Ook voor dit nieuwe evenement, lees elders in dit blad voor meer details.

Zelf hoop ik ondanks druk en veel werk tijd vrij te kunnen maken om mee te kunnen doen aan zeker een deel van deze gebeurtenissen.

We gaan het zien, misschien komen wij elkaar daar wel weer tegen!





## FORD TAUNUS-WEEKEND IN ZONHOVEN BELGIË

Els Maas



Op vrijdag 7 augustus jl. was het dan zover; de Belgische kampeerdagen voor Fordliefhebbers gingen weer van start. Het scoutingterrein van Zonhoven bleek een uitstekende locatie voor tal van ludieke rijdende Fords te zijn. Van heinde en ver kwamen de geïnteresseerden opdraven; uit Luxemburg, Duitsland, België en Nederland.

Organisator Lieve verwelkomde iedereen persoonlijk, overhandigde kaartje met een nummer voor de wedstrijd. Welke Ford wint dit jaar, hier in Zonhoven de publieksprijs?

Er waren bezoekers die gewoon belangstellend waren, maar voornamelijk liefhebbers die hun camper, caravan, tent en of beiden gebruikten om in te overnachten. Mooi om te zien dat er zoveel bekenden van elkaar waren die de tijd namen om een praatje met elkaar te maken of te komen maken. “Ons kent

ons”.

Er was zelfs een soort van zélfgebouwd ‘schafthok’ dat door een Ford tractor voortgetrokken werd, alsook een trailer waarop dan ook een prachtige, blauwe Ford geparkeerd stond. Dus; tractor- trailer met blauwe Ford plus schafthok. Je zult er maar achter zitten.....onderweg!

Er waren uitstallingen van onderdelen op dekens of kunstig opgehangen aan hekwerken of gewoon neergezet in dozen. Mensen kochten en verkochten. Technische problemen werden besproken, eventuele oplossingen werden geëvalueerd, foto’s geschoten vanuit alle mogelijke hoeken, adresgegevens uitgewisseld; kortom de sfeer was gezellig en gemeedelijk.

Drank was te verkrijgen tegen inlevering van jetons die je bij binnenkomst kon kopen. Ook bestond de







mogelijkheid om op zaterdagavond deel te nemen aan een barbecue. Binnen stonden lange, oranje gedekte tafels en was er een buffet waaraan je, na het tonen van je betalingsbewijs, kon deelnemen. Er waren 4 soorten warm vlees en gebakken kriel-tjes. Verder was er: sla, schijfjes komkommer, wortelreepjes, tomaatjes, aardappelsalade. Ook was er brood en roomboter. Als dessert was er: rijstevlaai, kersenvlaai, pruimenvlaai met (eventueel) koffie. De stemming zat er goed in.

In de ochtend kon, in dien aangemeld en vooraf be-taald was, ontbeten worden. Ook binnen in de zaal. Gedurende het weekend werd het zonnig, dit was beslist sfeerverhogend.

Verder stond er ook nog een frietkraam op het veld, waar je je gefrituurde maaltijd kon bestellen. Daar moest je dan wél de tijd voor nemen...

Die tijd hadden we en die tijd benutten we om er gezamenlijk een fantastisch weekend van te maken. Zo eentje waarvan je zegt: volgende keer weer?





## FORD FREAKS NIEUWLEUSEN 2023

Nico Dijk



Het weekend van 10 en 11 juni was het weer tijd voor de Ford-meeting van Ford Freaks Nieuwleusen.

Ook deze 21ste keer was weer een Ford-vol weekend met veel gezelligheid, gemoedelijkheid en vooral heel mooi warm weer.

In totaal hadden ruim 140 Fordjes, welke ouder dan 25 jaar waren, hun weg weten te vinden naar het kampeerterrein.

En wat is dan een betere plek om een distributieriem van je 2 liter 4-cilinder Granada mk1 te laten knap-

pen, dan op een veld vol Ford-fanaten?

Er werd al snel hulp geboden en voor het eind van de zondagmiddag reed de betreffende Granada alweer op eigen kracht over het veld.

Voor volgend jaar is het terrein alweer besproken op 8 en 9 juni 2024, dus die datum kunt U alvast in de agenda noteren.

Op de facebookpagina van Ford Freaks Nieuwleusen zijn diverse foto's van de afgelopen jaren terug te vinden.









## DE 'GRANNY' ONDER DE "GRAND DE LUXE"

Fred Renes



Alweer een plaat van een uitvoering ...GHIA .. Ahaa!

Alweer een uitvoering met een historie, maar OOK met een dagelijks perspectief, want de Ford Granada MK3 mag er zijn, op evenementen, beurzen en dat op schaal 1:43!

IXO heeft deze wel super mooi uitgerust; vooral dat chroomwerk! Top!

De kleur Royal Blue voor de toenmalige Konigin Beatrix!

De strakke lijnen van de MK3 waren met de GL en Ghia uitvoeringen met dikke vet cool chromen voor- en achterbumper.

Wat mij altijd opviel, was de C -styling. Wat de Ford Taunus TC3 ook had, parmantig het 'hoofd' omhoog en niet ingezakt, gestrekte nek, daar was Ford uitstekend in, letterlijk en figuurlijk in de jaren '70/'80.

Keken wij bij de Fa. Hessing aan de Utrechtseweg in Utrecht.... wat een picobello showroom was dat, om je vingers erbij af te likken, als je binnen kwam. Wat een prachtige Ford Granada's stonden daar. De laatste versies Ghia, 2.8 inj. Automaat, elektrische ramen, airco, hoofdsteunen achterin, lederen stoelen, stoelverwarming.

De auto's die men opkocht in verschillende kleuren,



*Ford*



**DE NIEUWE KLASSE VAN  
FORD GRANADA.**



**GRANADA CUSTOM EN L  
MEER LUXE EN KOMFORT.**



**GRANADA G  
VERFIJNING E**

De we  
rusting van d  
onder andere  
4-spakig s  
sigare-aanste  
tapijtvloerb  
niërende kleu  
ting voor en a  
mistlampen  
achteruitkijsp  
digitaal uurwe  
stopwatch-fun  
afgewerkt instr  
verstelbare le  
voorstelen  
oliedrukmet  
uitvoering) re

De uitrust  
Ghia maakt de t  
de GL méér dan  
O wagenbreed t

De uitrust  
Ghia maakt de t  
de GL méér dan  
O wagenbreed t

Trip-computer

zijde deurpanelen  
ingelegd met glar  
hout van binnen  
verstelbare en elek  
buitenspiegels  
vier luidsprekers er  
hoofdsteunen o  
centrale deurverg  
elektrisch aangec

voor '82  
delen  
anden.  
ste en

get vermoeiende  
ntspannen en  
is... in uw Ford  
en Ford  
u direkt dat  
e alleen  
verkelijk het  
rfining en

perfeit uitgebalanceerde besturing  
zorgen ervoor, dat u moeilijke ver-  
keerssituaties onder alle omstandig-  
heden de baas blijft.  
Een uitgebreid  
instrumentarium  
houdt u volledig  
geïnformeerd.  
En de zeer  
geavan-  
ceerde  
onafhan-  
kelijke  
wielop-  
hanging  
maakt korte  
metten met  
slechte weg-  
oppervlakken en bochtige wegen!

'Granada' is gewoon een ander  
woord voor 'kompleetheid' met o.m.:  
radio met voorkeuzetoetsen  
hoofdsteunen vóór van binnen-  
uit verstelbare buitenspiegel links  
(vanaf L) afsluitbare tankdop  
getint glas (vanaf L) toerenteller  
(vanaf L) mistachterlicht achter-

Ford Granada va.  
f 23.836,-  
Ford Granada 2.3L  
f 29.407,-  
Aflleveringskosten  
f 417,-



ik waan mij nog in die tijd, als de dag van gisteren.

Kwamen uit Duitsland, dat weet ik nog, daar mijn vader er ook één had gezien in een iets grijs- lila kleur met 2 kleine stripings langs de zijkanten. PRACHTIG!

Vergane glorie!

Welnee, kijk maar om je heen, je ziet deze best nog wel eens voorbij komen rijden of staan, en is een view waardig.

Nieuwerwets, het oude is voorbij gegaan, en toch schreiden deze Ford Granada's voort met opgeheven hoofd. Ford; een begrip van toen en nu!

*The Ford*



## VETTE WATTEN

Boezie Vonk

Je kunt er haast niet meer aan ontkomen, of je moet je oren vol vette watten stoppen en je ogen blinderen met een lasbril. Ik heb het over die irritante radioreclames en tv-spotjes. Het zijn met name de opdringerige spotjes over hoortoestellen en vitaminepillen die er uitspringen. Eerst moest iedereen aan een bril of relaxstoel geholpen worden. Wel of niet nodig, dat was niet aan de orde, want zonder de juiste bril was je niet intelligent genoeg om uit te kunnen rusten in de zojuist aangeprezen relaxstoel. Op dit moment is het gebrek aan goed horen en het veronderstelde tekort aan vitamines aan de beurt want: 'Wie goed luistert hoort zoveel meer.' Ja Boezie-volgers, ik schrijf dit niet speciaal voor de slechthorenden met dovemansoren onder jullie, maar tegen deze opdringerige manier van reclame maken voor iets wat we echt zelf wel kunnen bepalen of we het wel of niet nodig hebben.



Even zomaar tussendoor een positieve opmerking over onze zuiderburen, de Belgen. Daar hebben ze saaie reclamespotjes die niet echt flitsend zijn en alleen een boodschap van 'algemeen nut' nastreven, zonder veel opsmuk, duidelijk en kort. Om maar even aan te geven dat we in ons dagelijks leven ongemerkt beïnvloed worden om iets te kopen, waar we achteraf dikwijls spijt van hebben en waarvan we het waarom niet meer weten.

Zoals jullie als Boezie-kenners wel weten, heb ik al heel lang een Ford Sierra uit 1983. Ik mocht hem toentertijd als speciaal showroommodel van de plaatselijke Forddealer in de weekenden gebruiken als een soort rijdend reclamebord. Alle toeters en moderne bellen uit dat jaartal zitten er nog steeds in, aan en op. Een echte 'prima de luxe' uitvoering dus.



De Forddealer heeft door deze manier van aandacht trekken, aardig wat auto's verkocht, en ik kon in het weekend comfortabel eersteklas gratis rijden.

Na jaren rond te hebben gezworven als leenauto, is diezelfde Sierra als goedkope inruiler uiteindelijk bij mij terechtgekomen. Eind goed al goed, een droge en warme stal plus goede verzorging als oldtimerpensioen.

Maar nu komt het:

In een dorp verderop woont een hartsvriendin van mevrouw Vonk. Haar man Koen koestert, net als ik, een pracht van een oldtimer, een Volvo 445 Duet uit 1960. Nu wilde het toeval, dat mijn vrouw samen met haar vriendin en man naar een demonstratiemiddag waren geweest waar een aantal oldtimers werden geshowd. Daarvan was de klassieke brandstofmotor vervangen door een elektrische aandrijving. De gratis fluisterstille proefritten met mooie plaatjes en reclamepraatjes deden de rest. Met een dolenthousiast verhaal was mevrouw Vonk thuisgekomen. "Boez we gaan met onze tijd mee. Nu kunnen we eindelijk zonder schaamte met jouw ouwe Fordje gaan toeren, heerlijk toch?" Ze lachte van oor tot oor. Ondanks alle mooi voorgespiegelde milieuvoordelen was er voor mij een echte gruwel geboren. Ook al zou ik naar de winkel van 'Beter Horen' gaan, ik zou nooit meer kunnen horen: het ware sonore geluid van mijn V6.

De enige redding was nog: een offerte aanvragen voor het elektrificeren van mijn Good Old Sierra. In tijden van verwachte (financiële) nood leert men zijn vrienden kennen, zo ook in deze nood. Ook Koen had, net als ik, niet veel op met de snode elektrificatieplannen van de beide dames. Ondanks alle mooie reclames, bleek de zeer hoge prijs voor het ombouwen een voordeel voor ons en een nadeel voor de dames. Want zo blijken nu de eerdere aangeschafte bakfietsen in te staan voor (iets) minder Ford en Volvo rijden. Dus deze milieuvriendelijke inruilactie met gesloten beurs bleek de stille kracht van elkaar goed te verstaan zonder vette watten in de oren!



*Ford*



# CLASSIC *Ford* PARTS

**HARRIE DRENTH**  
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers  
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

**autoplaatwerk@hotmail.com**

## HOME OF THE EUROPEAN FORD

### KAMPEER WEEKEND ALPHEN BIJ JOZEF

Eric van Peer



Bij aankomst stond de koffie al klaar op zaterdag; zoals gebruikelijk in Brabant!

Dus eerst even gezellig een bakje koffie drinken, niet dat de reis zo lang had geduurd. De motor gaf wèl aan dat hij te weinig brandstof kreeg. Misschien wat vuil vanwege de lange stilstand van de Taunus, maar na wat bemoedigende woorden aan de auto konden we onze weg vervolgen. Na een aantal

bakjes koffie en gezellig “bij gekletst” te hebben, maakten we ronde op het kampeer terrein om te besluiten waar de tent het beste opgezet kon worden. Snel de tent opgezet, want het zag er naar uit dat het weer zou veranderen. Het begon inderdaad te regenen, dus verhuisden wij naar binnen; het regende niet hard, dus de barbecue kon buiten blijven staan branden. Iedereen genoot van zijn eigen meege-





brachte lekkernijen.

Jozef had gezorgd voor brandbaar materiaal voor op het kampvuur. Ondertussen was het volledig gestopt met regenen en kon het kampvuur aangestookt worden. De metershoge vlammen gaven aan de voorkant van de clubleden die rond het vuur zaten een weldadige warmte. In de verte hoorden we tractoren brullen van de trekkertrek-wedstrijd. Tot laat in de avond zaten we gezellig buiten.

Na een frisse nacht werden we 's ochtends verblijd

met koffie en gebak van Jozef.

Naast kletsen is het gebruikelijk om een auto die allang stil staat toch weer aan het lopen te krijgen. Dit keer was het niet zo'n hele oude Ford, maar nu was het een Mondeo diesel met een common rail-systeem, die er weer dikke rookpluimen uitblies.

Aan alle leuke dingen komt een einde en dus nadat de tent gedroogd was, vertrokken wij weer huiswaarts. Hopelijk zijn we volgend jaar weer welkom bij Jozef!



*Ford*



## FORD TAUNUS 1.6 UIT 1980:

Een knipoog naar het verleden voor Peter by de redactie AMK



Peter heeft een lange geschiedenis met bijzondere oldtimers. Hij bestuurde ooit een aantal VW Kevers als hobbyauto's en stuitte op deze prachtige Ford Taunus 1.6 uit 1980 op het internet. We kennen het allemaal: swipen op je tablet. En met een simpele vingerbeweging passeren mooie youngtimers, klassiekers en oldtimers de revue.

Je komt van alles tegen: projectauto's, gerestaureerde auto's die mooier zijn dan toen ze uit de productie kwamen, en auto's die hun geschiedenis duidelijk laten zien. De Ford Taunus 1.6 die Peter aantikte, maakte hem nieuwsgierig. De auto zag er uitzonderlijk mooi en strak uit; werkelijk een plaatje!

Het bleek dat de inmiddels overleden eigenaar een echte liefhebber was geweest en de Ford zichtbaar had gekoesterd. Dit bood Peter de kans om een Taunus-bestuurder te worden!

Onder de aandacht  
Een oldtimer zoals deze Ford Taunus 1.6 mag je als

veertiger best in het zonnetje zetten. Of, als je wilt, onder de aandacht brengen. De Ford-brochure sprak bij de introductie over een sensationele auto voor een sensationele prijs. Het was gewoon een zeer complete auto op de markt. Typisch gebouwd voor alle omstandigheden, de ideale auto voor de automobilist die hoge eisen stelt aan rijgedrag, comfort en levensduur.



Ford Taunus. Een ruime keuze





In de jaren 80 kon de koper kiezen uit een breed scala aan mogelijkheden. Variërend van de Ford Taunus L, GL, tot de Ghia-uitvoering in combinatie met verschillende krachtbronnen. Maar ook de keuze aan modellen was groot, met een 2-deurs, 4-deurs en een stationwagen.

Positieve aspecten

Peter vindt het leuk om zijn ervaringen te delen met andere liefhebbers die een warm hart hebben voor youngtimers, klassiekers en oldtimers. Dat er veel

fans zijn, blijkt wel uit de dagelijkse praktijk: hij krijgt veel aandacht en voelt de waardering voor het in stand houden van de Ford Taunus 1.6.

De Ford Taunus die toen dagelijks werd gebruikt, is nu uit het straatbeeld verdwenen, maar dankzij liefhebbers zoals Peter kunnen we nog steeds genieten van deze prachtige auto. Het is altijd weer een kick om een auto te zien die je vroeger gewoon op straat geparkeerd zag staan, toch?





# WANTED SECRETARIS



Bob van Tussenbroek  
Rob Mulder

Beste leden,

Onze club zit al een tijdje verlegen om een secretaris om het bestuur aan te vullen. Bij deze dus de oproep om als je denkt dat je onze club hiermee zou kunnen versterken je aan te melden bij [penningmeester@taunusmclub.nl](mailto:penningmeester@taunusmclub.nl)

De persoon, die wij in gedachten hebben, zou voor onze club een welkome aanvulling zijn op het dagelijkse bestuur.

De taken van een secretaris staat borg voor zorgvuldige besluitvorming en is de verbindende schakel binnen onze club en daarbuiten een sparringpartner voor bestuur en toezicht.

De taken zijn o.a. notuleren en het versturen van de uitgewerkte notulen, agenda opstellen, vergaderschema vaststellen en het deelnemen aan de ALV.

Er wordt per jaar ongeveer om de 6-7 weken een digitale vergadering via Skype georganiseerd van maximaal 1 uur. 1x per jaar wordt er een ALV georganiseerd, meestal in het eerste kwartaal en de locatie die wordt gekozen ligt altijd centraal in Nederland.

## VANUIT DE AUTO

Ineke

Nu Dirk niets meer hoeft te organiseren of te plannen, hebben we tijd voor andere dingen. Zo zijn we een tijdje geleden met de Ford Taunus naar Culemborg gereden. Stoeltjes, tafeltje en bord van de Taunus Club en wat clubbladen mee en naar toe gegaan. We hadden ons niet ingeschreven, maar we zijn gewoon gaan kijken. Wij zijn rond gereden en op een gegeven ogenblik zien we een aantal oude auto's aankomen. Dirk heeft de rotonde genomen en we zijn gewoon aangesloten. Komen we op een gegeven moment dwars door Culemborg heen en belanden op een podium en de meneer die het een en ander over de auto's voor ons wist te vertellen kon niets over onze auto vertellen omdat we ons





niet hadden ingeschreven, het was wel lachen. Toen we verder reden, zijn we op een gegeven moment uit de rij gegaan, weer richting huis. Het was wel leuk en ontzettend druk in Culemborg. De terrassen zaten aardig vol; het was dan ook heerlijk weer. Ook was er in Mijdrecht een gezellig oldtimer samen zijn, daar zijn we naar toe geweest met Rob van Velzen en Eric van de XRRS club. Gelukkig had Rob een partytent, want het was die middag

ontzettend warm. Dirk heeft ook nu weer veel over zijn auto kunnen vertellen en ook wat over de club. Van Jan Doornenbal hoorden we, dat er in Reeuwijk iedere vierde donderdag van de maand 's avonds een samen- zijn is met oldtimers. Daar kun je gewoon aanschuiven. Er waren brommers, motoren, oude brandweerauto's Wij stonden daar met Jan Doornenbal met zijn P7B en ook Frans v.d. Akker kwam nog aanschuiven met zijn P5, dus we stonden



*Ford*



gebroederlijk naast elkaar. Alleen was het somber weer en dat houdt in, dat het erg vroeg donker is. Ook hadden we ons ingeschreven voor deelname in Sassenheim bij het oldtimer festival aldaar (Dirks geboortegrond). Daar hadden we een mooi plekje gekregen; in het middengedeelte van de show. Veel aanloop, mooi weer en ontzettend druk. Ik had mijn stoel en parasol en een goed boek. En bij Dirk zijn Taunus, was veel bekijks en club- info nodig. Op 26 en 27 augustus was het weer Joep weekend daar zijn we ook geweest. Het is er altijd leuk en gezellig, wel zijn het bijna altijd dezelfde clubleden die je daar ziet. Ik kreeg van Joep nog een heleboel heer-

lijke druiven mee naar huis. Zondagmorgen hebben we nog even koffie gedronken bij Joep en toen weer naar huis. Een heerlijk weekend , een goed hotel en even lekker niets. Op naar een ander gezellig samen- zijn met oldtimers. En dan gaan we op naar het lustrum, dat gaat in Dronten gebeuren. Jan Doornenbal heeft het voor de club georganiseerd. Daar wordt in het volgende clubblad wel wat over geschreven. En dan hebben we de onderdelendag in Apeldoorn. Dirk heeft nog wel wat onderdelen in de verkoop; we zien wel . Dit was het weer. Tot de volgende keer. Groet Dirk en Ineke



## WANTED WEBMASTER

**Bob van Tussenbroek**  
**Rob Mulder**

**Beste leden,**

**Onze club zit al een tijdje verlegen om een webmaster om de website van onze club weer opgang te brengen en te onderhouden.**

**Bij deze dus de oproep om als je denkt dat je onze club hiermee zou kunnen versterken je aan te melden bij [penningmeester@taunusmclub.nl](mailto:penningmeester@taunusmclub.nl)**

**De persoon, die wij in gedachten hebben, zou voor onze club de huidige website weer moeten actualiseren en bijhouden. Daarnaast hebben wij als club een afspraak gemaakt met Engelse Ford Club Nederland (EFCN) om onze huidige website volledig samen te voegen met de recent gelanceerde nieuwe website van de EFCN. Onderhoud, beheer van het content etc, zal dan in samenspraak met de EFCN moeten gaan lopen, waarbij de EFCN en de Taunus M Club ieder hun eigen identiteit moeten behouden. Er is dus wel de nodig creativiteit vereist om dit te kunnen realiseren.**



## AGENDA TAUNUS M CLUB NEDERLAND

### 14/10/2023 ONDERDELEN-DAG APELDOORN

Zaterdag 14 Oktober 2023 is er weer een gezamenlijke FORD onderdeelendag. (O.V)

Adres: Zwitsal Hallen, Vlijtseweg 118, 7317AK - Apeldoorn.

Standhouders: aanmelden via [www.fordonderdelendag.nl](http://www.fordonderdelendag.nl)

Geopend van 10.00 tot 16.00 uur

Speciaal gedeelte voor Ford oldtimers en youngtimers op de parkeerplaats



### RESTAURATIE VERFBUS 93-XB-36

#### Dirk Koelewijn

De bij de meesten van jullie bekende verfbus van Peter Ijpelaar, heb ik in 2015 van Peter overgenomen met de bedoeling om deze voor mijzelf (als bedrijfsbus) klaar te maken.

Een best wel bijzondere Transit omdat dit een dichte bestelbus is met achterdeuren en ook de zijlaaddeur heeft, géén raam. Ook de bij aflevering gemonteerde lat zit er nog in en de bus is niet geïmporteerd zoals zoveel Transits, maar op 23-01-1981 op kenteken gezet.

De productie maand/jaar is volgens de code in het chassis nummer (BJ) ook januari 1981.

Volgens de RDW ben ik 2de eigenaar maar volgens de historie ben ik 3de eigenaar; eerst de verffabriek, daarna Peter en dan ik.

Echter door twee verhuizingen van mijn bedrijf Fordtransitgarage is dit project lang blijven staan

Na de laatste verhuizing in 2020 ben ik er aan begonnen; eerst wassen (na de lange periode van opslag), daarna de gemonteerde voorspatborden weer gedemonteerd om deze







goed te kunnen tectyleren.  
 Verder waren er 2 kleine plekje, die gelast waren, het ene achter de rechter achterbumper; daar was een klein gaatje in geroest.  
 Links achter is er op de plek van de reflector een nieuw stuk ingelast, vanwege schade die niet te herstellen was, door uitdeuken of plamuren.

Ook heb ik de dakrails verwijderd en de gaatjes dichtgelast. Ook de aluminium U- profielen die aan die aan de zijkant zaten, zijn verwijderd en de gaatjes dichtgelast.  
 De door Peter al blauw gespoten losse delen zijn alleen geschuurd en in de filler gespoten, daar was weinig werk aan. Ook aan de bus zélf was weinig







*Ford*



werk; alleen de bovengenoemde dakrails en U- profielen waren eigenlijk het meeste werk. Daarna de volledige geschilderde reclame eraf geschuurd en de oneffenheden geplamuurd en de bus in de filler(spuitsplamuur) laten spuiten bij de plaatselijke autospuitser. Uiteraard weer schuren en de laatste oneffenheden verwijderd en uiteindelijk de signaalrode kleur erop en het dak signaalwit laten spuiten. Het is de bedoeling dat er een 3 liter V6 Essex in komt met een J2 versnellingsbak met Laylock overdrive.

Wordt vervolgd



## FORD FAMILY DAY.

Jan Doornenbal.



Het is weer gelukt door Ford Nederland een Ford Family Day te organiseren. Voorheen was dit de locatie in Soesterberg bij het militair Museum, deze edities zijn georganiseerd bij hangar 2 in Katwijk.

Het voormalige vliegveld wat nu een grote bekendheid heeft dankzij de musical “Soldaat van Oranje”. In de vorige edities van ons clubblad had ik daar al over geschreven (dat er weinig opkomst is van Europese Fords met chroom bumpers.

We hebben geprobeerd om de opkomst te verhogen, maar helaas is dat dit jaar niet gelukt.

De weersverwachtingen waren dan ook niet al te best voor deze dag.

Verder is een groot evenement organiseren, zo vlak voor de bouwvakvakantie, is niet ideaal.

Maar toch... mijn Taunus gestart en ben ik richting Katwijk gereden met heel veel regen en wind.

Onderweg konden de ruitenwissers het ook maar net aan om de wateroverlast van mijn vooruit onder controle te houden.

Ik had afgesproken met Dirk Kortekaas om vóór de slagboom op elkaar te wachten.

De regen was inmiddels gestopt en de zon was al een beetje aan terugkomen.

We hadden ons als club niet aangemeld bij de organisatie van deze dag, maar dat was geen probleem. Er was plek zat.

Na een rondje gereden te hebben over de start- en landingsbaan van het vroegere vliegveld, kon iedereen zien dat wij er waren..

we hadden een strategisch plekje uitgezocht zodat we alles goed in de gaten konden houden en ook dat wij gezien konden worden..

Bij binnenkomst kreeg je een enveloppe met instructies en wat consumptiebonnen voor een zak patat en een bakje koffie. Vanwege de harde windvlagen moest je die koffiebeker goed vasthouden, anders waaide die weg.

Door de straffe wind hadden we de Beach vlag goed verankerd aan de auto en het promoties materiaal met Ducttape aan de klaptafel vastgeplakt. De Beach vlag had de hele dag strak gestaan naar het noordoosten .

Al gauw begon het vol te lopen met bezoekers; aan belangstelling hadden we geen gebrek. Verhalen van “mijn ouders hadden ook een Taunus” of “ze hebben gewerkt bij een garage al dan niet een Ford dealer”. Er zijn diverse clubleden langs gekomen; aan Ford liefhebbers hebben we geen gebrek.

Gelukkig hebben we ook nog iemand kunnen inschrijven op de ledenlijst en dát is toch een mooi resultaat op deze dag .

Na de middag begonnen er toch alweer gaten te vallen in de indeling van de auto's over het evenementterrein. Misschien daardoor en door de harde wind, én de dreigende regenbui na drieën, hebben we het promotiemateriaal ingepakt en zijn ook huiswaarts gekeerd.

Ik vind dit voor herhaling vatbaar. Volgend jaar zijn we weer present bij de Ford Family Day.







**GEVRAAGD ALLE MERKEN OLDTIMERS EN KLASSIEKERS**



**INKOOP | VERKOOP | ONDERHOUD | REPARATIE - APK  
YOUNGTIMERS | OLDTIMERS | OCCASIONS**

Weinterp 26 - 9241 HD - Wijnjewoude(Frl)  
Tel +31 (0)516481260 Mobiel 06 - 53 44 75 38

[www. autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)





## HISTORISCHE FORDS IN ZWEDEN (1)

Kees van Tussenbroek



De afgelopen 25 jaar breng ik bijna elke zomer in Scandinavië door. Lekker rustig en er is een hoop te zien.

Op internet ben ik altijd op zoek naar nieuwe dingen om te gaan bekijken. Daar ben ik al een paar keer foto's van een mythische autosloop tegengekomen. Opgestapelde roestige auto's met mos overdekt, midden in het bos.

Dit jaar kwam ik een foto tegen waarop een Taunus te herkennen was. Die wilde ik wel eens gaan bekijken. De zoektocht werd voortgezet om de juiste locatie te vinden. Er stonden echter twee locaties op

internet. Beiden in zuid Zweden. Eentje in het midden en eentje tegen de Noorse grens aan. De eerste was in Kyrkömossen (56°27'58.6"N 14°39'15.2"E) aan de 119 vlakbij Ryd. Twee parkeerterreinen aan weerszijden van de weg zorgden ervoor dat de auto veilig neergezet kon worden. Een bord met Kyrkömossen Skrotbilar, Schrottautos, Junk Heap gaf het begin van het pad door het bos aan. Aan weerszijden autobanden en velgen. Op deze sloop lagen zo'n 150 auto's die tot ergens in de 80-er jaren onderdelen leverden om de lokale auto's rijdend te houden. De eigenaar Åke verzamelde alle achtergelaten auto's in



*Ford*



de buurt en zette ze langs de paden in het bos naast zijn turfsteekbedrijf. In 1974 werd de laatste auto aan de verzameling toegevoegd. Na zijn pensionering in 1994 was alles blijven staan zoals het was. Het stadsbestuur van Ryd had er voor de komende 30 jaar een beschermd monument van gemaakt. Daarna gingen ze er vanuit dat alles wel weggeroest zou zijn. Kijken en afblijven dus. Ford Anglia, Saab 96, Morris Minor, Volvo PV544. Een ongelofelijke verzameling auto's uit de 40-er tot 70-er jaren. Er zat op sommige auto's nog nauwelijks verf. Alles was geroest. Uiteindelijk twee Taunussen en een 1960 Taunus Transit busje gevonden.



Voor "eeuwig" geparkeerd tussen de bomen. Een kleine week later bij de tweede autosloop bij Bästnäs (59.3613 N 11.8386 E) in Värmland aangekomen. Deze ligt tegen de grens met Noorwegen.



Alleen te benaderen over gravelwegen en vanuit het zuiden alleen via Noorwegen. Daardoor ook minder bezoekers.



Hier heeft ene Ivan hetzelfde als Åke gedaan, maar op iets grotere schaal. In het bos en op een groot veld, staan meer dan 300 auto's van de 40-er tot 70-er jaren. In het bos liggen de auto's in grote rijen, soms wel twee of drie hoog opgestapeld. Op het veld staan ze keurig naast elkaar. Deze sloop is van de twee verreweg de mooiste. Dikke lagen mos en dennennaalden liggen op de daken van de auto's. Aan alle kanten je erom heen lopen om bij een auto te kunnen komen voor een nog mooiere foto.



Hier is het eveneens kijken en afblijven, al is het blijkbaar wel toegestaan om een deur te openen. Ook hier weer veel verschillende auto's. Van een aantal Volkswagen T1-bussen, een Ford Cortina, een Taunus Transit laadbakbus tot grote dikke Amerikanen. Ook een Renault Dauphine, die we hadden voordat onze vader op de P4 van Ford overging. In



totaal staan er meer dan 25 Taunussen. Voornamelijk 12M/15M P4, 17M/20M P3 en P7, een aantal als Turnier uitvoering en ook nog een zeer gehavende wereldbol. Deze sloop is goed voor enkele uren rondlopen, foto's maken en je verbazen over wat er allemaal staat.







## VOORWOORD / HET LAATSTE WOORD

**Bob van Tussenbroek**



Al is het op het moment van het schrijven van deze tekst nog maar september, het is toch al weer het laatste nummer van dit jaar. Wat zeker niet betekent dat er niets meer te doen is binnen onze club. We hebben nog ons 7e Lustrum in Dronten te vieren en we hebben ook samen met de gebruikelijke andere clubs nog een mooie onderdelen dag in Apeldoorn te goed. De organisatie van zowel het lustrum als de onderdelen dag vragen van de betrokken leden een flinke inzet. Zelf ben ik mee geweest om in Dronten bij het Mechanisch Erfgoed Centrum voor een

laatste keer alles vooraf te bekijken en ook de rondrit vast een keer rijden om te zien of alles in orde is voor onze feestdag. Laten we hopen dat voor de deelnemers een mooie dag op de agenda staat/gestaan heeft. Ook in Apeldoorn is alles weer prima nagelopen en georganiseerd, dus ook daar is naar alle verwachting een mooie dag in het verschiet. Wie weet ligt daar toch het lang gezochte onderdeel op ons te wachten??

Misschien zien wij elkaar op één van deze clubdagen. Groet Bob

## NIEUWE LEDEN

**Rob Mulder**

R. Verstaeten	Hulst	P5
A. Verhagen	Rozenburg	div modellen

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

**Kopij voor de editie januari 2024 dient vóór 16 november binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.**

## EMMETJES

### G13

Te koop. Te restaureren Wereld bol. Alle delen en motor 12 m aanwezig. Harde body. Info 06 30820594. Omgeving Utrecht. Prijs in overleg.



### P4

Te koop, diverse onderdelen Taunus P4. Motoren, aandrijfassen, radiator, wioldoppen, wielnaven, luchtfilter, kachel delen, diverse onderdelen. T.e.a.b. Voor info Tel 0624323655.

### P5

Te koop P5 in goede staat, bouwjaar 1968, V6 20M, geen laswerk. Info: Dhr B. Koelman 06-21815711



### P6

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tussenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 023-584064600

### P7

Divers gebruikt plaatwerk voor 17/20M p7b. Variërend van goed tot wat iets mindere kwaliteit, vandaar voor elk wat wils. Deuren, motorkappen en kofferdeksels, ook enkele bumpers. Wacht niet te lang, er is nu nog keuze. Neem contact op voor details. Liefst bellen na 19:00 uur. 06 533 53 295

Te koop ford p7a deuren en kunststof spatborden en andere spullen. Bij interesse bellen 0618670156

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

### Granada

Divers gebruikt plaatwerk voor Granada 2 en 3. Variërend van goed tot wat iets mindere kwaliteit, vandaar voor elk wat wils. Deuren, motorkappen en kofferdeksels, ook enkele bumpers. Wacht niet te lang, er is nu nog keuze. Neem contact op voor details. Liefst bellen na 19:00 uur. 06 533 53 295

### TC

Te koop strikt NIEUWE zijwindschermen voor FORD TAUNUS 2 deurs uitvoering. Te3 : Licht groene kleur. Verkoopprijs : 65 euro Info:GSM: vanuit Nederland +32342417

### Taunus Transit

Te koop drie ramen voor een Taunus Transit type FK uit circa 1960. Maten van ramen: 1-Stuks 41,6 bij 87,8 [cm]. 2-Stuks 41,6 bij 82,2 [cm].” Mogelijk is het niet veilig de ramen op te sturen i.v.m. breken in de post. Rein Oosterling 9298VX Kollumerzwaag Tel: 0616053980

### For(d) Sale

Nieuw te leveren kofferbak rubbers voor type p5, p6;p7a, p7b en Ois, allen bouwjaren. Info:0650644905

Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers. Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat. Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel, Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom. Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten. Correcte en snelle afhandeling. Aanbieding: F jansma Telnr: 0620912340. Email: fokkejansma@hetnet.nl





Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graven op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: [www.jeanneteopmeer.blogspot.com](http://www.jeanneteopmeer.blogspot.com) 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, [jeanneteopmeer@hotmail.com](mailto:jeanneteopmeer@hotmail.com) is ook goed.

Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is op zoek naar alle informatie, folders, promotiemateriaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: [redactie@taunusmclub.nl](mailto:redactie@taunusmclub.nl)

Gezocht per 1-01-2018 een webmaster om de website van de Taunus M club Nederland te onderhouden en te beheren. Vereisten zijn; ervaring hebben met beheren en onderhouden van websites. Het lid van de club zijn wordt zeer op prijs gesteld maar is niet direct een voorwaarde. Reacties versturen naar secretariaat: [secretariaat@taunusmclub.nl](mailto:secretariaat@taunusmclub.nl)

Gezocht een secretaris m/v voor de Taunus M club Nederland. De Taunus M club Nederland zoekt voor 1-01-2018 een secretaris. Wat wordt er van je verwacht? Ondersteuning van de voorzitter door het notuleren van vergaderingen en het bijhouden van de administratie van de club. Communicatie en presentatie ten aanzien van de club. Wil je reageren doe dat dan naar: [secretariaat@taunusmclub.nl](mailto:secretariaat@taunusmclub.nl)



Ford Transit Garage is een bedrijf dat zich bezighoudt met het repareren en onderhouden van voornamelijk Ford Transit MK1,2 en 3. Ford Transit Garage beschikt over een grote magazijnvoorraad met nieuwe en gebruikte Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen. Heeft u Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen nodig? neem contact met ons op. Verzending van onderdelen is mogelijk op basis van vooruitbetaling. Bij Ford Transit Garage kunnen we uw Transit repareren en apk keuren. Ook voor het onderhoud is uw Transit Bij ons in goede handen wij hebben zeer veel kennis van de (oude) techniek van uw Transit.

**[www.fordtransitgarage.nl](http://www.fordtransitgarage.nl) Industrieweg 34 7833HV Nieuw-Amsterdam**  
**[info@fordtransitgarage.nl](mailto:info@fordtransitgarage.nl) Tel:0619384728**

