



LUSTRUM 2023

FORD D SERIE





FORD TAUNUS M CLUB



JAARGANG 36 JANUARI 2024

Los nummer € 4,-

Lidmaatschap	De contributie voor het standaardlidmaatschap is € 47,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid gratis, of tegen een van te voren vastgestelde geringe bijdrage, deelnemen aan evenementen en/of clubdagen. Het meenemen van meerdere personen naar genoemde activiteiten is toegestaan maar de kosten hiervan zijn volledig voor rekening van deze personen. De contributie voor een collectief-lidmaatschap is € 75,00 voor een kalenderjaar. Dit lidmaatschap is persoonsgebonden. Met dit lidmaatschap kan een clublid 2 zelfgekozen personen gratis, of tegen een van te voren bekende geringe bijdrage, meenemen naar evenementen en/of clubdagen. Bij inschrijving van een nieuw lid wordt voor het gekozen lidmaatschap eenmalig € 8,00 inschrijfgeld in rekening gebracht. Nieuwe leden die zich na 30 juni inschrijven betalen het eerste jaar de helft van het gewenste lidmaatschap + € 8,00 inschrijfgeld. ING-rekening IBAN: NL65 INGB 0003 4219 80 BIC: INGBNL2A t.n.v. Ford Taunus M Club Nederland te Blaricum. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij het secretariaat. Secretariaat TMCN 0186-602362 E-mailadres: secretariaat@taunusmclub.nl Opzeggen: Wilt u uw lidmaatschap opzeggen, de opzegtermijn is minimaal 6 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar.
Erkenning	De vereniging staat ingeschreven bij de kamer van koophandel te Eindhoven in het verenigingsregister onder nr. 402.39.36.2. De Ford Taunus M club is officieel erkend door Ford Nederland en is aangesloten bij de FEHAC.
TMCN-magazine	Dit blad verschijnt in de eerste maand van ieder kwartaal. De Ford Taunus M club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor fouten en onvolkomenheden in de tekst, noch voor hieruit voortvloeiende gevolgen. De productie wordt verzorgd door: MultiCopy Nijmegen Kerkenbos 10-15h 6546 BB Nijmegen 024-3733729
Redactie	Het redactie team bestaat uit: Wim Langeveld, Fred Renes en Eric van Peer. Het adres is:TMCN-magazine Achtmaalseweg 126 ,4881 VN Zundert E-mailadres redactie@taunusmclub.nl
Evenementen	De vertegenwoordiging van de TMCN wordt verzorgd door: J. Doornenbal, 0348-430325
Fehac-contactman	C. Scharloo Donsvlinder 33, 2317 KH Leiden 071-5230860
Advertentie	Emmetjes Trosroosweide 11 3448 ZK Woerden 0348-430325, E-mailadres emmetjes@taunusmclub.nl

BESTUUR

Voorzitter	B. van Tussenbroek	06-21216811	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Vice voorzitter/ Penningmeester	R. Mulder	06-21195254	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Redactie	E. van Peer	06-55118082	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Algemeen	F. Steringa	06-53353295	bellen tussen 19:00-21:00 uur
Evenementen	J. Doornenbal	0348-430325	bellen tussen 19:00-21:00 uur

INHOUDSOPGAVE

Bij de voorplaat	3	Fordvondst	30
Bij de achterplaat	3	Beurs Leek	30
Van de redactie	4	Lustrumfeest 25 jaar TMCN	34
Van achter het stuur	5	Fehac nieuwsbrief 1 oktober 2023	36
Agenda ALV 2024	5	Voorwoord /het laatste woord	37
Notulen ALV 2023	6	Nieuwe leden	37
Contributiebetaling voor 2024	7	Emmetjes	38
Eerste Noordelijke Kampeerweekend	9		
3de Editie onderdelendag Apeldoorn	10		
De Royale heet	13		
Een klomp met een zeiltje	15		
Van huis uit	16		
Hemweggetjes	18		
Kampeer weekeind in Friesland	22		
Historische Fords in Zweden deel 2	23		
Agenda Taunus M Club	27		
Samenwerking met de EFCN	28		



BIJ DE VOORPLAAT

Wim Langeveld

Deze foto is genomen tijdens de jubileumbijeenkomst bij het Mechanisch Erfgoed Centrum in Dronten. Hier zijn 2 Fords afgebeeld uit de bouwperiode die niet ver uit elkaar liggen. Links staat de voor ons wel bekende Taunus 20M TS P7A van de familie Overkamp uit Boerakker. Dit fraaie exemplaar is een genot om naar te kijken. Rechts staat een Fordson Major, een landbouwtrekker met waarop achterop gemonteerd een hydraulische kraan.

De Fordson Major is gebouwd van 1958 t/m 1961 in het Engelse Dagenham. De Major was er in benzine-, petroleum- en dieselluitvoering verkrijgbaar. De viercilinder dieselmotor had een inhoud van 3,6 liter met een motorvermogen van 29,7 kW (40,5 pk), terwijl de benzine en

petroleum uitvoering een motor met een inhoud van 3,3 liter met een motorvermogen van 29 kW (39,5 pk) hadden. Maar de meeste trekkers werden toch met een zelfontbrander uitgevoerd vanwege de lage dieselprijs en de betrouwbaarheid. De trekker was in die jaren erg populair onder de boeren vanwege de eerder genoemde eigenschappen. De opbouw met de hydraulische kraan werd voornamelijk ingezet door bouwbedrijven en aannemers voor het aanleggen en repareren van kabels en leidingen langs wegen en op bouwplaatsen. Deze stonden altijd buiten in weer en wind en zodoende zijn er niet veel van over, daarom is het leuk dat het Mechanisch Erfgoed Centrum in Dronten er nog een heeft staan.



BIJ DE ACHTERPLAAT

Fred Renes

U zult uw eigen wagen vinden onder de 22 nieuwe Ford Taunus modellen.....

Deze wagen is anders dan alle andere wagens die u ooit gereden hebt. De nieuwe Ford Taunus is breder en lager. Heeft meer heup- en schouderbreedte en veel meer knie en voetenruimte, wat bij elkaar een ideale rijhouding mogelijk maakt. Ook de passagier beschikt over meer ruimte voor heupen, schouders, knieën en voeten. En voel die stoelen eens: beter geprofileerd en comfortabeler dan de stoelen van enig andere auto in deze klasse. De nieuwe Ford Taunus heeft een nieuw chassis: met zijn laag zwaartepunt

en een spoorbreedte van 142 cm rust hij breeduit en veilig op de weg.

Een luxe, een sport, of een combinatie van beide, u vindt precies wat u zoekt in een van de 22 modellen van de Taunus serie.

U hebt slechts te kiezen.....



VAN DE REDACTIE

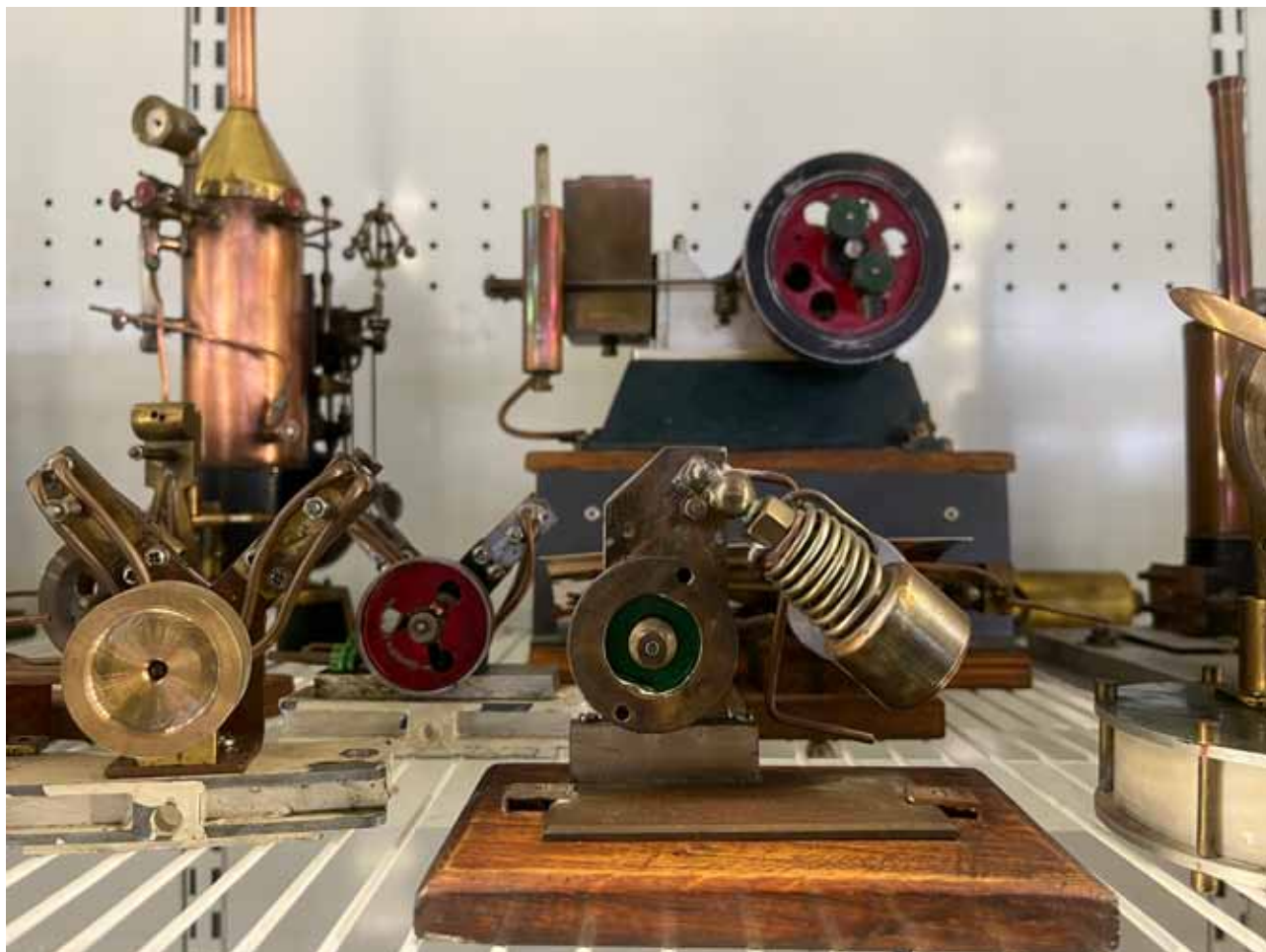
Wim Langeveld



Vanaf deze plaats willen we iedereen een mooi en fantastisch 2024 toewensen in goede gezondheid, en veel plezier en succes met het onderhouden, repareren en/of restaureren van uw Taunus en Granada. Een nieuw jaar met nieuwe kansen.

We hebben als redactieteam geprobeerd om weer een leuk nummer in elkaar te zetten. Op 25 februari is er weer de jaarlijkse “nieuwsjaarreceptie” en de Algemene Ledenvergadering op de voor ons bekende locatie in Tiel. De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 5 februari 2023 leest u verderop, dan kunt u zich alvast inlezen. Onze redacteur Fred heeft weer een artikel geschreven over miniaturen. Er gaat steeds meer aandacht uit naar

(club)activiteiten in het noorden van het land. Zo is er dit jaar op initiatief van Gerda Nijp en Fokke Stringa een kampeerweekend op camping Wartenster in Warten (dit licht vlak onder Leeuwarden) georganiseerd, een verslag hiervan door Gerda leest u verderop. Op 23 september vierden we het 35-jarig bestaan van de Taunus M Club, dit werd heel toepasselijk met een bezoek aan het Mechanisch Erfgoed Centrum gevierd, Martine de Jong heeft hier een mooi verslag over geschreven. Rob Mulder heeft in de rubriek “Hemweggetjes” in eerdere edities al inzicht gegeven van de stands van Ford Nederland op de Autorai. Deze keer heeft hij in de oude doos gezocht naar foto’s van de D truck, u



weet wel, de truck uit de jaren ‘60 tot ‘80. Verder enkele Fordvondsten door Kees van Tussenbroek. En natuurlijk de vast rubrieken van Bougie Vonk, Binkie en van achter het stuur. Alle inzenders, dank voor uw bijdragen, dat geldt voor het afgelopen jaar en voor de komende tijd.

Veel leesplezier. En een clubblad is niets zonder de artikelen van de leden, dus schrijf een stukje van een belevenis, een restauratie of misschien van een nieuwe aanwinst.



VAN ACHTER HET STUUR

Bob van Tussenbroek



Beste leden:

Uw bestuur vergaderd inmiddels regelmatig digitaal. Het begin was zeker voor mij wat onwennig omdat ik wel sinds vele jaren diverse bestuursfuncties heb gehad, maar nog niet eerder in de rol van voorzitter.

We hebben de laatste keer oa. het verloop van ons Lustrum besproken. We kunnen toch wel stellen dat het een mooie en goed georganiseerde dag is geweest. Dus nogmaals grote dank aan allen die hier toe hebben bijgedragen. Wie weet komen we daar nog wel eens een keer terecht.

Het financieel verslag van onze penningmeester liet ons zien dat het verloop van dit jaar toch wel positief

te noemen is. We hopen dat dit zo blijft.

Ook wordt er hard gewerkt aan een nieuwe website. Dit zal als alles goed gaat komen in grote samenwerking met onze zusterclub E.F.C.N. zijn. We hopen binnenkort met resultaten naar voren te kunnen komen.

Ook zijn er besprekingen met de E.F.C.N. bezig om meer samen te gaan werken en daarmee schaalvoordelen te kunnen hebben.

Al met al zijn we als bestuur volgens mij "goed bezig". We hopen spoedig dat de resultaten ook voor de leden zichtbaar gaan worden.

Ook voor deze keer, volgende keer meer!

AGENDA ALV 2024

Aankondiging Algemene Leden Vergadering van de Taunus M club Nederland

Wvd Secretaris: Fokke Steringa

Zondag 25 februari 2024 de Algemene leden vergadering van Taunus M club Nederland.

Aankondiging Algemene Leden Vergadering van de Taunus M club Nederland

Wvd Secretaris: Fokke Steringa

Zondag 25 februari 2024 de Algemene leden vergadering van Taunus M club Nederland.

Adres: Jan van Stuijvenberg, Gijsbert Stoutweg 2 4005LE Tiel. Tel:0344-616684.

Start vergadering 13.30 uur, vanaf 11.00 uur staat de koffie klaar.

Voorzitter: Bob van Tussenbroek.

Voorlopige agenda ALV nr.36/ 25-02-2024.

- | | | |
|-----|--|-------------------|
| 1. | Opening | voorzitter |
| 2. | Bestuursleden stellen zich voor | voorzitter |
| 3. | Afmeldingen en andere mededelingen voor deze vergadering | secretaris |
| 4. | Aandacht voor overleden clubleden van het afgelopen jaar | voorzitter |
| 5. | Vaststellen agenda, kans om zaken toe te voegen | voorzitter |
| 6. | Goedkeuring van concept notulen ALV nr.35-2022 | leden |
| 7. | Binnengekomen post voor deze ALV | secretaris |
| 8. | Financieel jaaroverzicht 2023 | penningmeester |
| 9. | Verslag van de kascontrole betreffende boekjaar 2023, | voorzitter kascom |
| 10. | Status update plannen samenwerking EFCN | |
| | Nieuwe website | penningmeester |
| | Samenvoegen clubblad | Voorzitter |
| | Gezamenlijke evenementkalender 2024 | Voorzitter |

- | | | |
|-----|--|----------------|
| 11. | Presentatie en uitleg t.a.v. begroting 2023 | penningmeester |
| 12. | Vaststellen d.m.v. goed of afkeuren van de begroting voor 2023 | leden. |
| 13. | Nieuw lid vragen voor het samenstellen van kascommissie, | voorzitter. |
| 14. | Schema aftreden/aantreden bestuursleden. | voorzitter. |
| 15. | Toelichting evenementen 2024 | evenementen |

Pauze.

- | | | |
|-----|--|-------------|
| 16. | Verantwoording clubbladen 2023 en plannen voor 2024 | redactie |
| 17. | Onderdelendag, verantwoording 2023 en plannen voor 2024, | evenementen |
| 18. | Rondvraag, en andere zaken die besproken moeten worden, | voorzitter. |
| 19. | Sluiten van de vergadering rond 16.00 uur. | voorzitter. |

NOTULEN ALV 2023

Notulen ALV TMCN

Concept:

NR.35, n.a.v. vergadering 5-2-2023

Voorzitter: B van Tussenbroek

Secretaris: Vacant

Vergaderlocatie 2: 'Jan Stuyvenberg'

Adres: Gijsbert Stoutweg 2,

4005 LE Tiel

Opening:

De voorzitter opent de vergadering om 13.45 uur

Aanwezig: Bob, Jan, Eric, Rob, Eelke en Fokke.

Notulist : Jeannette Opmeer & Fokke Steringa

Afwezig met kennisgeving: Joep Segers, Ed Voorham en Wolter Buist.

Opkomst: +/- 40 personen.

Mededelingen bestuur:

Het bestuur stelt zich voor nadat het verslag van de penningmeester en de notulen van de vorige ALV zijn uitgedeeld.

Vaststellen Agenda:

De agenda is definitief, er zijn geen toevoegingen.

Goedkeuring concept notulen ALV 2022:

De concept notulen staan in het clubblad, geen opmerkingen.

Wim Langeveld noemt dat van de drie personen die de kascontrole hebben uitgevoerd er slechts een genoemd is. Het is beter alle drie te vermelden. Hier wordt een correctie op toegepast.

Financieel jaaroverzicht 2022 door penningmeester Rob

Vorig jaar is met een negatief saldo van €4.100 afgesloten

Dit heeft meerdere oorzaken:

a Vorige jaarvergadering in Amersfoort was erg duur.

b Paasrit viel duur uit.

c Inkomsten contributie vallen tegen.

Verslag van de kas commissie:

De kascontrole is uitgevoerd door drie clubleden. Jan en Martine de Jong doen verslag.

Volgens Jan is alles gecontroleerd en zag alles er top uit, geen opmerkingen.

Hiermee is het jaar 2022 financieel gesloten.

Update Automatische incasso:

Er zijn op dit moment 130 automatische incasso machtigingen.

Slechts 5 leden zijn uitgeschreven.



60 leden moeten nog betalen, rest heeft per bank betaald.
Begroting 2023:

In het jaarverslag staat het financieel jaarverslag afgedrukt.
De drukkosten van het clubblad zijn €2.500 per jaar gedaald.
Vergaderingen van bestuur per Skype spaart veel kosten. Wel zijn de portokosten flink gestegen.
Fehac kost €750 per jaar, dat zijn kosten waar wij geen invloed op hebben.
Wij kunnen (moeten) de eigen bijdrage of de contributie verhogen.
Welke besparingen zijn nog meer mogelijk? Vrije donaties zijn welkom.
Het lustrum is begroot voor €2.900, is 1 keer per 5 jaar. Het is niet mogelijk vooraf te sparen.
Het huidige tekort geeft een vertekend beeld, volgend jaar is het tekort kleiner.
Peter Laan merkt op dat het lustrum €1.100 extra kost, dat is minder negatief dan het lijkt.
Contributie verhoging 2024-2025

Na 12 jaar gelijkblijvende contributie is een aan verhoging niet te ontkomen.
Het voorstel is om het standaard- lidmaatschap van €40 via €47 in 2024 naar €52 in 2025 te verhogen.
Het collectief- lidmaatschap gaat dan van €65 via €75 in 2024 naar €85 in 2025.
De verhoging gaat dus in twee stappen.
Soms kost het verhogen van de contributie een aantal leden. Toch zijn wij nog steeds goedkoop, vergeleken met andere clubs.
Meeuwis Opmeer: waarom de contributieverhoging niet in 1 keer?
Over het voorstel van het bestuur moet nog worden gestemd, dat kan per handopsteken.
Resultaat: 30 voor, 4 tegen.

De contributieverhoging in twee stappen is goedgekeurd.
Akkoordverklaring begroting 2023.
Akkoord, 31 voor, 3 tegen.
Aanstelling nieuw lid Kascommissie

Wim was voorzitter, nu Jan de Jong.
Kascommissielid Paul Brands.
Peter Laan stelt zich beschikbaar.
R. van Dijk is reserve.
Update bestuurssamenstelling

Doorgaan met huidige bezetting van het bestuur.
Er wordt nog een secretaris gezocht; heeft iemand in het publiek belangstelling?
Geen liefhebbers die zich nu aanmelden.
Verantwoording clubblad.

Redactie clubblad is in handen van Wim Langeveld.
Wim meldt dat er niet veel bijzonderheden zijn te noemen, er zijn 4 clubbladen gepubliceerd. Rob heeft veel foto's van de Auto Rai aangeleverd, aangevuld met ditjes en datjes.
Volgend nummer kan nog wel input gebruiken, als je iets bijzonders hebt, stuur het dan naar de redactie!
Vraag aan het publiek: zijn jullie tevreden? De vraag wordt beantwoord met applaus.
Ineke vraagt waarom de advertenties alleen achterin staan, kunnen ze worden verspreid? Dit kan misschien wel, andere clubbladen hebben allemaal een andere lay- out.
Van de Brink: gaan ook internationale evenementen aangegeven worden? Dit wordt meegenomen.
Paul Klerk: kosten clubblad verlagen door dit digitaal te versturen via email? Volgens Hugo Roos moet een autoblad gewoon van papier blijven.
Update evenementen en Lustrum

Het afgelopen jaar reden wij met Pasen door de Achterhoek.
De Najaarsrit ging door het Gooi.
Dit jaar gaat de Paasrit vanuit Woerden door de Krimpenerwaard; hiervoor kun je je nog opgeven.
Tweede Pinksterdag weer naar Beekbergen bij Mendel.

Ford Nederland organiseert nog een Family day op Soesterberg vóór de grote vakantie. Kunnen wij daar nog een clubstand opzetten? Dit gaat gebeuren op 28 juni. Heb je interesse? Geef je op; het wordt ook op de website gezet. Dan volgt het kampeerweekend bij Joep op 25, 26 en 27 augustus plus nog een kampeerweekend in Noord Nederland op 16 en 17 september. Najaar/Lustrum wordt gevierd op 23 september. Nadere info volgt nog.

Het organiseren van een rit is erg lastig en kost tijd, daarom is lokale ondersteuning gewenst. Een clublid vertelt dat hij twee keer een rit had uitgezet waarna het voelde alsof hij op een zijspoor werd gezet. Het enthousiasme daalde hierdoor wel. Het is niet om mensen voor de kop te stoten maar om de assistentie op een beter niveau te brengen. Natuurlijk zijn er ook goede ervaringen.

Kunnen er evenementen met andere clubs samen worden georganiseerd? Jan antwoordt dat dit wel kan, maar door andere interesses het wel lastig kan worden. EFCN is al op gang. Wij blijven kijken naar de mogelijkheden.

Nieuwe website

Wij als club hebben nu een aansluiting bij EFCN op de website. Het advies is eens om te gaan kijken. Het is een samenwerking, géén samengaan. Onze site gaat al heel wat jaartjes mee en is wel toe aan een opfrisbeurt, dat kan nu via de site van EFCN.

Rondvraag:

- Gerrie Hendriks; een Paasrit met maximaal 70 personen is niet goed, als de kosten te hoog oplopen, dan moet de bijdrage omhoog.
- Hennie Petter; kan de veraderdatum niet verder naar achteren? Dit vanwege mogelijk slecht weer. Meenemen voor de bestuursvergadering!
- Dirk Kortekaas; wat krijg je voor €65 meer? Je mag gratis familieleden meenemen naar evenementen en moet clubgeld opbrengen. 10% van de leden betaalt dit. Over de koffiebonen is nog geen besluit genomen.
- Bob van Tussenbroek; afmeldingen van: Ad Voorham, Joep Segers en Wolter Buist.
- Fokke Steringa; graag een update van de ledenlijst.

Einde vergadering

Om 15:15 sluit de voorzitter de vergadering.

CONTRIBUTIEBETALING VOOR 2024

Rob Mulder
penningmeester

Dit bericht is uitsluitend bedoeld voor leden, die (nog) geen gebruik maken van de automatische incasso regeling

Ingesloten de factuur voor de contributie betaling 2024, het eerste verzoek is om deze factuur uiterlijk 29 februari 2024 te voldoen en als tweede verzoek om ook de achterzijde van deze factuur in te vullen, zijnde om de machtiging af te geven tot automatische incasso.

U kunt deze machtiging mailen naar: penningmeester@taunusmclub.nl

of anders via de reguliere post: Penningmeester Taunusmclub, 't Erf 10, 1261NB Blaricum.

Maak hiervan gebruik!!!



EERSTE NOORDELIJKE KAMPEERWEEKEND IN WARTEN FRIESLAND

Gerda Nijp



Dit jaar organiseerden Fokke Steringa en ik het eerste kampeerweekend in Friesland. Waarom? Ik ben al een aantal keer bij Joep geweest. En dat is zo fantastisch! Dus ik vertelde Fokke enthousiast over hoe gezellig het daar is. Hij antwoordde dat Alphen voor veel mensen wel erg ver rijden is. Daarop besloten we om ook in het Noorden een weekend te organi-

seren en wel van vrijdag 15 september tot en met de zondag op camping de Wartenster in Warten (vlak onder Leeuwarden). Aankomst en vertrektijden zijn vrij bij deze camping in het naseizoen, dus we konden rustig opzetten en zondag weer opruimen. En de club verzorgde koffie en thee en een frisje voor de gasten, dus ik zat vanaf 12 uur klaar voor een



super gezellig weekend. En het was me toch een prachtig weer!

Natuurlijk is het anders dan bij Joep. We stonden op een gezellige familiecamping tussen de jonge fruitbomen, bij partyboerderij en boerencamping de Wartenster. Waar je in september de rijpe appeltjes en peren kunt plukken naast je tentje. Waar eigenaar Jacob heerlijke houtoven pizza's bakt voor groepen, vaak gaat praamvaren door de oude veenpolder en bruidsparen ontvangt met hun gasten aan de achterzijde van de boerderij. Wat een weids uitzicht! We keken kilometers ver over de weilanden, vol met ooievaars en witte reigers. En in het dorpje verderop was een evenement waar we overdag konden kijken naar allemaal historische stoomscheepjes en ander varend erfgoed. En natuurlijk de nodige oldtimers. Er wordt nog nagesproken over het kanon wat daarbij werd afgeschoten ;-). En vooral: dat Emmie alle autosleutelaars het nakijken gaf bij de 'oud hollandsche autospelletjes' door te winnen.

Wist je dat je heerlijk kunt slapen in de kofferbak van een station? Dat je niet per se een sleurhut hoeft te hebben om in september warm te slapen? Dat een elektrisch kachelletje net zo goed werkt als een pak dekens? Dat niet iedereen Fries sprak, maar er wel werd geprobeerd om her en der aan de niet Friezen een paar Friese woordjes te leren? Dat de gebruikelijke "morele hulp bij technische problemen" hier ook werd beoefend?

Fokke, Eelke, Michaela, Jan Henk, Hyltsje, Anno, Hans, niet te vergeten Frans en Emmie en oh ja, natuurlijk Bram, hartelijk dank voor een gezellig kampeerweekend.

3DE EDITIE ONDERDELNDAG APELDOORN

Dirk Kortekaas



Inmiddels kunnen we beste clubleden, terugzien op een geslaagde editie 2023 in Apeldoorn. Mede door de inzet van onze op- en afbouwploeg, de weergoden en de catering zagen we weer tevreden gezichten aldaar.

Het vergt altijd een hoop inzet om het geheel te organiseren, maar dit is, mede door ervaring, leuk om te doen. Het begint altijd al ver van tevoren, om reserveringen en vergunningen te regelen. Deze zijn meestal meer dan 9 maanden van te voren aanwezig. Als we op vrijdag om 12 uur beginnen met opbouw en inrichting, is om vijf uur het Fordcircus klaar voor presentatie. Laat maar komen op zaterdag, en dat gebeurde dan ook op de 14de oktober.

Om 7:15 uur kwamen de eerste standhouders de hal binnen. Een ieder kon zijn eigen kraam opzoeken

e.v. met hulp van de begeleiding binnen. Er zijn meestal 50 tot 60 kramen en grondplekken. Als dan rond 9.30 uur alles klaar is, gaan de grote deuren dicht en gaat dan de o zo belangrijke voordeur open. Dit om de wel broodnodige eigen bijdrage te spekken. Iets wat tot volle tevredenheid is gebeurd. Waarvoor dank.

Let wel : de deelnemende clubs moeten nog steeds bij springen om het geheel financieel te dragen. Er is deze keer extra reclame gemaakt lokaal in Apeldoorn en omgeving, zowel in de krant als op internet. De indruk bestaat, dat er best wel belangstelling was door andere geïnteresseerde bezoekers. Ook deze bezoekers passeerden de collecte bij de ingang. Er waren veel tevreden standhouders en ook de catering deed goede zaken. Buiten was het







oldtimer parkeerterrein goed geordend gevuld. Met dank aan de parkeerploeg. Over de hele dag waren zeker 120 oldtimers te zien tussen 9 en 15 uur. Leuk was dat er aanvulling was van andere oldtimers w.o VW - NSU - Jaguar - Mustang - Triumph en zelfs een Russisch type auto ??? Ook waren er meerdere overdrachten buiten van wat de een voor de ander had meegebracht. Mag, als het maar geen kofferbak verkoop is. (Staat in de vergunning).

Clublid Harrie van Oest was met zijn Taunus Transit Ambulance uit 1971; in volle jaren 70 uitmonstering; een welkome aanvulling voor de promotie

van de Taunus M club. De andere club stands waren ook in volle uitrusting aanwezig evenals het bestuur. Dit was om potentiële nieuwe leden in te schrijven plus om het wel en wee van de club toe te lichten. Er is een mooi verslag gemaakt op Ford onderdeelendag youtube van de gehele dag. Als zo rond 5 uur het evenement op zijn einde loopt, gaan rond 15:30 uur de deuren open en is het zo, dat om 17:00 uur de hal weer geheel leeg is. Dan blijkt, dat zeker 500 Ford liefhebbers weer een prachtige dag hebben gehad. Is voor herhaling vatbaar dus. Tot de volgende keer.



“DE ROYALE” HEET.....

Fred Renes



De volkomen nieuwe Ford Taunus TC1 sedan uit 1971.

Wat een verschil met de Ford Taunus 12 en 15 M. Heb een aantal Diecast scale modellen op de kop 'afgetikt' waarvan 1:18.

Als we kijken naar de details van het schaalmodel, dan vinden wij dat er best wel wat verschillen t.o.v. het echte 1 op 1 model zijn, maar kijk eens naar de wieloppoppen, die op een stalen velg werden gedrukt/geslagen om over 3 uitsteeksels vast te komen zit-

ten; je sloeg de handen soms blauw, hahaha!

Wèl een uitzonderlijke velg, bijna niet meer te verkrijgen.

Dan kijken we ff achter het rechterportieraam naar binnen, spannend, want wat zien we daar? Een sportstuur, een GT stuur, de vier klokjes in de middenconsole, kuipstoelen wat voor die tijd erg sportief was, nog geen hoofdsteunen in een L uitvoering. Voorkant, een stalen grille, moet je nu komen? Alleen kunststof, latere modellen bij TC anderhalf,





plastic grille.

Maar let ook op de stickers op de achterklep, zo prachtig gedetailleerd, en de achterbumper, chroom, uitlaat sierstukje, chroom, duurzaam dus, en poetsen maar!

Dan de windgeleiders op de ruitenwischerarmen, een accessoire apart, en toch hielp het de druk erop te houden, dus betere wis/was op de voorruit.

Dan ook de sierlijst op de beide voordeuren tegen de portierruit aan, ook niet standaard op de L uitvoering, eerder de XL, maar wel uitdagend, het kon! Al met al; een nieuwe uitdaging voor u om een keuze te maken uit 22 Ford Taunus modellen. Kom nu eens bij de Ford Dealer, keuze uit 3 modellen en verschillende uitvoeringen?

Wat een rijkdom destijds maar dat koste óók geld; mijn vader kocht zijn eerste en laatste TC1 ander-



half voor een F 11.500,= 1.6 L 2 deurs Sedan.

Tot slot.....

Scherpe bochten vertellen u waarom.....deze wagen!



Ford

EEN KLOMP MET EEN ZEILTJE

Boezie Vonk

De herfst en winter zijn niet mijn meest favoriete seizoenen, beste Boezie volgers. Vooral als het iedere dag regenachtig of mistig is. Het regende de afgelopen tijd zelfs zoveel dat alle eerder gemeten hoeveelheden ver werden overschreden. Maar dan was er opeens als duvel uit een doosje de storm die de naam Ciarán kreeg, als een flinke uit de kluiten gewassen paraplu's slopende orkaanwind waar niet tegen te vechten viel. Voor mij maakte dit natuurgeweld het gewone dagelijkse leven net even wat spannender. Want zeg nou zelf als het NK tegen de wind in fietsen erdoor wordt afgelast, dan is het zeker geen zacht najaarsbriesje.



Juist toen op dat moment, bedacht ik om even met m'n bakfiets te gaan klussen, een beetje dom natuurlijk, merkte ik al heel snel, met deze wind was gewoon niet te dealen. Dus dan maar even op de plaats rust en gezellig aan de keukentafel samen met mevrouw Vonk een bakkie leut doen. Ik had voor de gein mijn stokoude 'Loewe Opta' buisradio aangezet en afgestemd op een Nederlandstalige middengolfzender. 'Een klomp met een zeiltje,' van Wilma, klonk het haast weemoedig uit de speaker. "Dat is het!" riep ik, "we stappen in de Sierra en karren naar Wijk aan Zee om bij de Noordpier naar de hoge golven te kijken en misschien zijn ze wel aan het blokarten, je weet wel strandzeilen op wielen!" De rest van de koffiepote ging in een paar thermosflessen mee plus een paar dik besmeerde krentenbollen.

En zo, beste Boezie volgers, was een saai dag plotseling een super leuke uitwaaidag geworden. Eenmaal bij de kust aan gekomen zagen we heel veel stoere gasten boven zee aan het kitesurfen en een klein groepje aan het strandzeilen, ook wel blokarten genoemd. Na een praatje met een van de blokarteilers mocht ik even een stukje met hem mee om over het strand te scheuren. Echt een super gave te gekke beleving. Na de krentenbollen en koffie gedeeld te hebben, gingen we een ervaring rijker op huis aan.

Ook de dagen na de storm bleef het nog stevig doorwaaien. Het werd de wind die mij op het idee bracht om zelf een soort van zeilkar te gaan bouwen. In mijn jongensjaren had ik een blauwe maandag bij een zeilschool les gehad van een toen nog vrij jonge vent. Bij het napluizen van wat opschrijfboekjes uit mijn pubertijd, kwam ik zijn naam tegen en



zelfs zijn adres. Sommige mensen wonen hun hele leven lang op dezelfde plek, dacht ik. Dus waagde ik de gok om op die plek te gaan kijken. Ondanks dat hij veel jonge gastjes les had gegeven, herkende hij mij direct. Nee zeilen deed hij al lang niet meer, de hele reutemeteut had hij, op een enkele boot na, verkocht. Ik vertelde hem van mijn plan om zelf een soort zeilkar te bouwen op het onderstel van een lichte(sloop)auto. Soms is geluk heel gewoon een toevalstreffer, zo ook hier. "Wat gaaf man, dat lijkt me echt hartstikke leuk om dat samen met jou te fiksen, riep hij enthousiast.

Ik laat het verder aan de fantasie van de lezer over hoe we samen die, stoere en bijzondere, zeilkar hebben gebouwd. Denk maar even mee: vrijwel gratis, alleen transportkosten, een Ford Ka sloper met afgeslepen/gesneden koets. Gratis een leuke open BM zeilboot inclusief mastzeil en tuigage. Na heel veel uren ellebogenstoom, soms een enkele vloek of simpel gebedje, was het eindelijk zo ver en was het wachten op voldoende wind.

Mevrouw Vonk had ondertussen ook niet stil gezeten en was op zoek gegaan naar een geschikte locatie om onze creatieve zelfbouw zeilkar uit te proberen. Dat ze daar goed in was bleek wel. We mochten op een stuk doodlopende stelconplatenweg van een landbouwbedrijf het uit proberen. "Maar wel opletten dat hij eindigt bij een sloot had de boer nog gezegd.

Als een speer gingen we met de zeilbootkar het rechte eind uit, niet wetende dat de handrem niet echt een rem was. Dwars door het wit-rode eindhek belanden we met heel ons hebben en houwen tussen de kikkers en het kroos in de boerensloot.

Toen we even later kletsnat aan de keukentafel zaten te bekomen van de schrik en een pikketanissie namen om warm te worden, klonk uit de buisradio, 'Een klomp met een zeiltje'



CLASSIC *Ford* PARTS

HARRIE DRENTH
onderdelenspecialist

**Carrosserie • Verlichting • Rubbers
Onderstel • Motordelen • Ruiten etc. etc.**

Tel: 0593 - 54 07 92 • Fax: 0593 - 54 07 94

Verzending Wereldwijd • Bezoek op afspraak

autoplaatwerk@hotmail.com

HOME OF THE EUROPEAN FORD

VAN HUIS UIT

Ineke



Zoals ik al eerder geschreven heb, hebben Dirk en ik de laatste oldtimerdag van 2023 gedaan. Deze keer zijn we naar Valkenburg bij Leiden geweest. Het was kleinschalig, maar wel gezellig. De verzorging was prima, dit hadden we nog niet meegemaakt. We kregen een bon en daar konden we bij een cafetaria wat eten en drinken halen. Ik had me verheugd op

het lustrum. Jan heeft echt zijn best gedaan, maar als je bedenkt, dat wij een club zijn van ongeveer 350 leden en dat er dan maar 24 zich hebben ingeschreven. Dat begrijp ik niet. Het openingswoord was van de voorzitter namens het bestuur. We hebben een bezoek gebracht aan het MEC Museum in Dronten. Hier was het gevuld met veel oude stoom-

Ford



machines en allerlei dingen uit een ver verleden. Voor de heren was het interessant. Er was een lunch en in de middag was er de mogelijkheid om een rit te rijden door de omgeving. Om 4 uur konden we de dag afsluiten. Jan, Wijnie, Frans, Emmy, Dirk en ik hadden een hotel in Elburg geboekt. Dirk wist natuurlijk een leuk restaurant waar we heerlijk hebben gegeten. We hebben er van zaterdag op zondag geslapen. Zaterdagavond hebben we nog even een afzakkertje genomen in het hotel. En zondag kon iedereen op zijn gemak naar huis. Jan, Peter, Frans en Dirk zijn aardig in de weer geweest voor onze onderdelendag. Daar moet toch nog aardig wat voor worden geregeld. Dirk is er ook druk mee, omdat Jan natuurlijk nog volop werkt. Het was behoorlijk druk, er zijn heel wat mensen langs geweest. En het

was weer ouderwets gezellig. Ik heb dit jaar voor het eerst niet op de clubstand gezeten. Het hoefde niet meer, toch wel raar als je zoveel jaren daar hebt gezeten en het hoeft dan opeens niet meer. Maar ja, nieuwe bezems vegen schoon zullen we maar zeggen. Dirk en ik zijn ook nog even in Eelde geweest. Dirk is naar de hal geweest, even wezen kijken, ik ben in het hotel gebleven. Ik kan helaas niet 2 uur lopen slenteren. We hebben weer in Norg bij hotel Karsten geslapen het is er goed en gezellig. Zondag zijn we op ons gemak voor een kopje koffie, via Wolter Buist terug gereden naar huis. Dit was het voor dit jaar, ik wens een ieder een gezond, vrolijk en gezellig 2024 toe,

Ineke.



HEMWEGGETJES

Rob Mulder

Ik ben een paar nummers uit het blad verdwenen met deze rubriek. Inmiddels heb ik de grote stapel PR foto's van Ford Europa, die Ford Nederland anders bij de verhuizing naar Amstelveen toch in de bekende prullenbak zou hebben gegooid, bekeken en door gespit en het is me gelukt (denk ik) om weer een leuk artikel te schrijven over de Hemweg periode.

Naast mijn interesse op Ford klassieker gebied, ben ik ook een fervent verzamelaar van schaalmodellen, hopelijk komt er in de nabije toekomst hierover nog een artikel, maar dit terzijde.

Als onderdeel van mijn verzameling, heb ik ook voorliefde voor trucks en met name de Ford D series. Waarom weet ik eigenlijk niet, maar waarschijnlijk omdat ik dit een mooie truck vond en nog steeds vind.

De D series range is in de afgelopen RAI edities in ons clubblad uitvoerig te zien geweest in allerlei

varianten.

Ik heb op dit moment een verzameling van ca 44 D truck modellen van verschillende fabrikanten en in verschillende schaalgroottes.

Dus de PR foto- collectie sluit daar mooi op aan.

Nu is het zo, dat met name in de UK waar de D serie een zeer groot succes is geweest met een wekelijkse productie van 750 eenheden, de behoefte ontstond om allerlei speciale uitvoeringen en opties te ontwikkelen, al dan niet in samenspraak met bodybuilders om de behoefte in de markt af te dekken. De D serie werd gebouwd vanaf 1965 t/m 1981, in licentie werden deze trucks ook gebouwd bij Ebro, Hyundai en niet te vergeten in Turkije bij de firma Ottosan. Waar de opvolger de Cargo en de grote truck F Max nog steeds voor grote verkoopaantallen zorgt.

Ik heb dus uit de PR collectie een aantal foto's geselecteerd, die dit verder onderbouwen.



6x4 Tipper Een uitvoering van het 1979 modeljaar (herkenbaar aan de zwarte grille en vierkant koplampen), een D2418 met een Cummins V8 diesel van 8.3 liter en 126 kW in een 6x4 tipper uitvoering.

Ford



Refuse: Een vuilniswagen, die in het Engels een refuse collector heet op basis van een D300



Demo Trailer: een D truck D 400 trekker met een speciaal ontwikkeld Mobile Exhibition trailer voor Honeywell



Mobile Exhibition Ford ontwikkelde voor eigen gebruik een speciale exhibition unit gebaseerd op een D800.





Trap: Een D 700 truck, aangepast om passagiers uit en in te laten stappen in b.v. grote vliegtuigen zoals een 747. De trap was zeer flexibel en kon tot 20 feet (ca 6 meter) omhoog. Let ook op de speciale steunen om de stabiliteit te waarborgen.



Trein Een aangepaste 1979 model uitvoering type D 1114, die ook op het spoor onderhoudswerkzaamheden kan verrichten.



Roadsweeper Een veegmachine, roadsweeper in het Engels, hier bestaat ook een schaalmodel van. Gebaseerd op een D300 uitgerust met Johnston veegmachine equipment.



Amoured Een zwaar gepantserde D300, die werd ingezet om overvallers in Zambia het moeilijk te maken de wekelijkse lonen te beschermen.



Whiskey een D 750 Custom aangepast voor het vervoer van de dagelijkse 160 vaten naar verschillende distilleerderijen



Box Een D800 met een airco (wie had dit in die jaren? met een Luton uitgerust als mobiele opnamestudio.

KAMPEER WEEKEIND IN FRIESLAND.

Frans en Emmie van den Akker



De Friezen wilden het dit jaar organiseren. We waren met 10 mensen. Niet veel maar het was de eerste keer. Het was in Warden vlak onder Leeuwarden. Het moet daar nog groeien. Wij Frans en Emmie van den Akker zijn er geweest. Als enigste uit het westen. Het was mooi weer op vrijdag en op zaterdag ook. Toen we aankwamen stonden Gerda en Bram al op ons te wachten. Gezellig onze caravan naast die van hun gezet. Later op de dag kwam de rest ook. Fokke had een dubbele partytent meegenomen. Daar zaten we met zijn allen onder en dat was erg gezellig. Fokke zelf sliep in zijn auto. De volgende dag was er een braderie en een vlootshow van allemaal hele oude schepen. Eerst kwamen er een groep Romeinen met een kanon. Er kwamen 2 hele harde knallen en de vlootshow was ingeluid. De brug ging open en de oude oldtimer schepen kwamen allemaal voorbij varen. Ook stonden er oldtimers die je kon bewonderen. Het was erg druk op de braderie. Er was ook een oude boerderij waar je alles van vroeger kon bekijken. En hoe onze voorouders leefden. S avonds met zijn allen lekker gekletst. Met dikke truien aan want de avonden zijn al fris in September. De volgende dag ook mooi weer. Gerda had een grote pan champignonsoep gemaakt voor iedereen. En dat smaakte zeer goed. Ook hebben we pizza s gegeten met zijn allen. De campingbaas had zelf een pizza oven die 300 graden was. Hij bakte voor ons allemaal pizza's en wel 4 soorten. Je kon ze allemaal proeven en dat was genieten. We

leken wel een grote familie. 's avonds hadden Bram en Gerda en Fokke 2 spellen georganiseerd. Dat was erg leuk. En de winnaar was ik zelf (Emmie). De prijs was een emmer met inhoud. De volgende dag



zondag was het regen. Iedereen ging zondags weer naar huis maar wij bleven tot maandag. Ook met regen. Een paar mensen sliepen in een tent en er was ook een vouwwagen bij. Het was een geslaagd weekend. Hopelijk de volgende keer wat meer mensen. Gerda en Bram en Fokke bedankt voor jullie inzet.

Hartelijke groeten Frans en Emmie van den Akker.



HISTORISCHE FORDS IN ZWEDEN DEEL 2

Kees van Tussenbroek



In Härnösand, aan de Botnische Golf, zit het grootste automuseum van Zweden met bijna 300 auto's. De verzameling, ooit begonnen met een T-Ford uit 1915, wordt elk jaar groter dus tijd om te kijken wat er bijgekomen is. Drie nieuwe zalen met veel Amerikanen, Saabs, Volvo's en vele andere merken. Er stonden naast talrijke andere Fords (Anglia 1959 en 1962, Capri 1970, Consul 1954, Cortina 1965, Falcon 1961, Granada 1979, Mustang 1965, 1967 en 1970, Popular 1955 en Thunderbird 1957), bij het vorige bezoek al Taunussen van 1954, 1960, 1963, 1965, 1970, 1972 en 1976 in het museum. De eigenaar, Calle Lundkvist is vaak in zijn museum te vinden. De laatste keer heeft hij diverse auto's geopend om details te laten zien. Ook deze keer was hij er. De deur van een grote Amerikaanse Packard Twelve uit 1938 ging open om te laten zien dat bij het laten zakken van de voordeurruit, een chrom-

strip over de gleuf dichtklapte om de regen buiten te houden. Toen we het over de Taunussen kregen werd mij gevraagd of ik zijn nieuwste aanwinst al gezien had. Nee? Loop maar even mee. Dwars door het hele museum naar de laatste hal waar mij eerlijk gezegd geen Taunus was opgevallen. We kwamen langs zijn recreatie van de Ur-Saab waar zelfs de mensen van het Saabmuseum in Trollhättan voor langsgekomen zijn. En inderdaad naast al die Saabs stond een auto die ik niet als Taunus herkend had. Een two-tone goud-brons gekleurde Taunus uit 1948. Hij was net binnen gekomen en tijdelijk naast de Saabs geparkeerd. Hij moet nog wel overgespoten worden want de kleuren bevallen Calle niet. Dit museum is echt een aanrader.

Meer naar de Noorse grens staat in Hoting ook een automuseum met een mooie maar veel kleinere collectie. Omdat er hier minder klanten zijn, wordt het



Ford

museum speciaal opengemaakt voor een privé-rondleiding. Hier staat een licht blauwe Taunus 17M TS uit 1963 die er nog prima uitziet.



Wat verder naar het zuiden staat een Taunus langs de weg tussen de bomen. Camper geparkeerd om te gaan kijken. De eigenaar, Sven Wickström, komt net thuis en blijkt maar liefst vier Taunussen te heb-



ben. Langs de weg staat naast een 1972 Thunderbird, een bruine 17M V6 te koop en bij zijn huis staan er nog drie. Twee jaar geleden heeft hij in één koop drie 17M's gekocht die wegens ruimtegebruik buiten op een veld stonden. Na diverse tochten stonden de drie auto's met alle bijbehorende onderdelen bij hem thuis. Nu worden ze opgeknapt zodat ze weer kunnen rijden. Bekend verhaal. De bruine Taunus lijkt heel modern want er hangt een draad met stekker uit de gril. Dit blijkt de elektrische motorblokverwarming te zijn waarvan je overal in Zweden de stopcontacten bij bedrijven en winkels ziet. Naast de garage staat de auto's waaraan nu gewerkt wordt. Een zilverkleurige 17M 1700S en een blauwe V4. Onderdelen zijn volgens de eigenaar in Zweden geen probleem.





WANTED SECRETARIS

Bob van Tussenbroek
Rob Mulder



Beste leden,

Onze club zit al een tijdje verlegen om een secretaris om het bestuur aan te vullen. Bij deze dus de oproep om als je denkt dat je onze club hiermee zou kunnen versterken je aan te melden bij penningmeester@taunusmclub.nl

De persoon, die wij in gedachten hebben, zou voor onze club een welkome aanvulling zijn op het dagelijkse bestuur.

De taken van een secretaris staat borg voor zorgvuldige besluitvorming en is de verbindende schakel binnen onze club en daarbuiten een sparringpartner voor bestuur en toezicht.

De taken zijn o.a. notuleren en het versturen van de uitgewerkte notulen, agenda opstellen, vergaderschema vaststellen en het deelnemen aan de ALV.

Er wordt per jaar ongeveer om de 6-7 weken een digitale vergadering via Skype georganiseerd van maximaal 1 uur. 1x per jaar wordt er een ALV georganiseerd, meestal in het eerste kwartaal en de locatie die wordt gekozen ligt altijd centraal in Nederland.

AGENDA TAUNUS M CLUB NEDERLAND



PAASRIT 1 APRIL 2024

De Paasrit van 2024 zal starten op de grens van Zuid Holland en Noord Holland, bij de Westeinderplassen te Kudelstaart. Autobedrijf Ford De Hartog, Madame Curiestraat 3, 1433 AA Kudelstaart zet zijn deuren open op 1 april voor ontvangst van de Taunus M club en de EFCN- deelnemers.

In deze prille samenwerking van deze eerste gezamenlijke paasrit, is deze clubdag ontworpen en uitgewerkt. De ontvangst begint om 9:30 uur en er is uiteraard koffie of thee beschikbaar. Na de inschrijving zal om 11:00 uur de start beginnen naar Vreeland. De route gaat zowel over dijken en landelijke wegen alsmede door stedelijk locaties in het waterrijke gebied van de Randstad. In Vreeland, bij het Healey museum, zal een lunch voor ons klaar staan. Na de lunch is er de gelegenheid om het museum te bekijken. Om 15:00 uur is het nog een keer verzamelen voor de prijsuitreiking. Het museum sluit om 17:00 uur.

Een gezamenlijk diner is nog niet uitgewerkt.

Deelname-regels : Voor TMCN leden.

Bij een standaard- lidmaatschap is de eigen bijdrage: 12.00 euro p.p. Het meenemen van één introduc  is toegestaan; de kosten hiervoor zijn: 18.00 euro p.p.

Bij een collectief- lidmaatschap is de eigen bijdrage: 12.00 euro. Hier mag men voor 12.00 euro p.p. introduc s meenemen.

Kinderen van leden t/m 12 jaar, betalen 7.00 euro p.p. Dit is ongeacht de vorm van het lidmaatschap.

Gastrijders betalen 30.00 euro p.p. en introduc s 25.00 euro p.p.

Een deelnemersverklaring is niet meer beschikbaar op de website secretariaat@fordtaunusmclub.nl

Geef bij je inschrijving bij: secretariaat@fordtaunusmclub.nl ook door welk lidmaatschapsvorm je hebt en met hoeveel personen je komt. Inschrijven en betalen voor deelname kan t t 22 maart 2024.

Bent U bij beide clubs lid? Dan moet U zich bij  n club naar keuze aanmelden.

ALV 2024 zondag 25 februari 2024

Zondag 25 februari 2024 de Algemene leden vergadering van Taunus M club Nederland. ==> zie pagina 5 voor verdere informatie.

VOORAankondiging !! voor 14 april 2024 de 34 e DOUBLE OLD RIT voor EFCN en TMCN samen

Op zondag 14 april 2024 rijden we de 34e Double Old Rit, samen met de bewoners van Zorgcentrum “De Vier Dorpen” vanuit de oude vertrouwde locatie in Beekbergen. Een jaarlijks terugkerende tourrit over de Veluwe van bezitters van (stok) oude auto's en bewoners op leeftijd. Samen op stap ; vandaar de naam “Double Old-rit”. Bij de nog te bepalen startlocatie krijgen wij een lunch met fris en broodjes , en ook koffie en thee met iets lekkers worden uiteraard door de gastheren niet vergeten. We verzamelen we ons tussen 11.00 uur bij de startlocatie in of bij Beekbergen. Daar kunnen onder genot van kopje koffie/thee en elkaar o.a. genieten van onze eigen Duitse en Engelse Fords. Als de hulptroepen gearriveerd zijn, gaan we lunchen, om 13.00 in colonne richting het oude vertrouwde Zorgcentrum. “De Vier Dorpen” aan de Loenenseweg 9 te Beekbergen waar de bewoners rustig kunnen instappen.



De route leidt je onder motorescorte weer langs mooie wegen over de Veluwe. Zonder tussenstop rijden we ongeveer 1 uur. We zijn dan uiteindelijk omstreeks 15.00 uur weer terug bij Zorgcentrum “De Vier Dorpen”, waar we tot ca 16.30 de dag als clubleden met elkaar -met wat lekkers- afsluiten.

Als je meedoet aan deze feestelijke 34e Double Old rit gaan wij er vanuit dat je twee bewoners meeneemt.

Noteer deze datum in je agenda en schrijf je straks snel in met je Ford automobiel.

Deelname aan deze rit is voor Ford-rijders en 1 passagier gratis.

Wij en de bewoners van Zorgcentrum “De Vier Dorpen” rekenen graag op je komst!

Met vriendelijke groeten, Harald Hiemstra , Wim v/d Esschert, Jeanet en Ria (Vier Dorpen), EHBO/medische hulpdienst, Verkeersbegeleiders en Afsleepdienst



SAMENWERKING MET DE EFCN

Rob Mulder

Naast de bestaande en uitstekende samenwerking met de EFCN, Capri Club en de A Ford club op het gebied van de onderdelendag in Apeldoorn, bestaat de behoefte om deze samenwerking in klein verband met de EFCN te gaan voortzetten, immers wij zijn als club niet in staat om een onderdelendag van deze omvang financieel alleen te kunnen organiseren.

Vorig jaar op de onderdelendag is er met het bestuur van de EFCN gesproken, of we deze samenwerking (dus geen fusie) niet verder kunnen gaan uitbreiden op het gebied van het organiseren van de jaarlijkse

evenementen en of we ook niet iets kunnen betekenen met de ontwikkeling van een nieuwe website.

Het is door omstandigheden nog niet echt van de grond gekomen, vandaar dat we dit project op de afgelopen onderdelendag opnieuw met de beide besturen hebben besproken.

In het kort komt het erop neer dat we 3 projecten hebben gedefinieerd, die we op een redelijke korte termijn kunnen realiseren.

1) Een nieuwe website voor de TMCN als vervanging van de verouderde huidige website, bovendien





is onze huidige webmaster er mee gestopt, daarnaast heeft er niemand gereageerd op de advertentie in ons laatste clubblad om de nieuwe webmaster te willen worden.

De EFCN heeft sinds vorig jaar wel een nieuwe website laten ontwikkelen en wij kunnen na overleg daarop aanhaken, de identiteit van beide website blijft overigens wel in tact, de voordelen liggen in het ontwerp, hosting, onderhoud, continuïteit en kennisopbouw, wat voor een deel allemaal in de achtergrond draait.

De aftrap voor dit project is 8 november begonnen, met een afspraak met de bouwer van de website.

De definitieve opdracht tot het bouwen van de nieuwe website is inmiddels gegeven en we hebben een bijbehorende planning ontvangen, in december wordt de website gebouwd, vanaf begin 2024 kunnen we de data gaan laden.

De penningmeester zal het project verder oppakken en we krijgen voldoende assistentie van de webmaster van de EFCN.

De doelstelling is dat we op de ALV van 25 februari 2024, de nieuwe website als basis uitvoering willen lanceren.

2) Om ook in de toekomst de kosten in de hand te houden en genoeg deelnemers te hebben op de jaarlijkse evenementen, is er besloten om een gemeenschappelijk evenementenkalender te ontwikkelen (zie elders in dit blad). Dit is een lopend proces en zal dus kunnen veranderen, heeft dus alleen voordelen voor de beide clubs.

3) We streven er ook naar om een gezamenlijk clubblad te gaan uitgeven, deze nieuwe en dikker uitgave heeft dus 2 voorkanten en geen achterkanten meer (blad omdraaien om de andere club te kunnen lezen), ook hier hebben we financiële voordelen kunnen bewerkstelligen, het is voor beide ledengroepen natuurlijk een voordeel, dat men van elkaars clubblad kan genieten.



foto van museum vondst van Kees van Tussenbroek

FORDVONDST

Erwin van Liere

Goedemiddag redactie,

Afgelopen augustus heb ik in Frankrijk een Ford Taunus TC gespot. Om precies te zijn in 03 Saint Germain des Fosses. Ik wilde jullie deze niet onthouden.

m.v.g. Erwin van Liere, Cadzand



BEURS LEEK

Oktober 2023 Fokke Steringa

Elk jaar krijgt de Taunus M club Nederland een keurige uitnodiging voor de jaarlijkse Oldtimer en classic beurs.

Zo langzamerhand zijn wij onlosmakelijk verbonden aan dit wijd in de omgeving bekende evenement. Het is alweer de 27e editie van dit mooie oldtimer gebeuren in het sportcentrum van Leek.

Toen afgelopen zomer de mussen van het dak vielen, had ik al 2 showkandidaten gespot in Friesland, een rode 12M P4 en een blauwe 20M P5. Beiden in eigendom van Mitchel van Galen. Hij moest ze nog wel even “bewaren” tot de beurs; nog een hele opgave!

Mitchel is een echte Wheeler Dealer.





Omdat ik regelmatig aan een oldtimerrit deelneem, kwam ik tijdens een bijbehorende pauze in contact met de eigenaar van een koperkleurige TC1 Coupé. Trotse bezitter Geese Broersma was gelijk enthousiast om zijn pronkstuk ten toon te stellen op de beurs in Leek. Hij is tweede eigenaar en heeft de coupé grondig gerestaureerd, met succes.

dankzij een operatie of reparatie; het is maar hoe je het wilt brengen. Gelukkig is hiermee een deel van onze ziektekosten premie goed geïnvesteerd. Wolter wilde graag zijn groene Fordson meenemen naar de beurs, deze is voortreffelijk gerestaureerd. Een Fordson is de zakelijke besteluitvoering van de beter bekende twee deurs Anglia.

Tijdens het lustrum- evenement in Dronten bleek Wolter Buist weer vol energie, hij was verrassend fit,

Met 100 vierkante meter om de vier auto's te showen kon de beurs niet mislukken.



Het weer was zeer wisselvallig, dus een herfstwandeling of een trip naar de show was het enige verstandige wat men zoal kon doen. Dat bleek geen grap, grote hoeveelheden bezoekers bezochten de twee hallen met glimmende klassiekers.

Een buurman van de Franse automobielclub bracht ons een foto uit de oude doos van een Fordson in dienst van een buurtsuper. Destijds heette dat een kruidenier maar dat is meer iets voor Boezie Vonk.

Om mij tijdens de drukke dagen te ondersteunen bood Mark Uiterwijk zijn fantastische hulp aan. Zijn ervaring met de beurs van vorig jaar, heeft zeker geholpen. Zo had ik met Geese en Wolter samen een ijzersterk team. Wij kregen complimenten voor de gezellige en transparante club opstelling.

Heel veel geïnteresseerden kwamen bij ons op bezoek voor een praatje. Het waren er zo veel, dat niet

met iedereen een gesprekje mogelijk was. Gelukkig was de koelbox goed gevuld, wij hadden de vloeistoffen nodig om te koelen en te smeren.

Zelfs met de spaarzame clubrekwisieten wisten wij toch de uitstraling van de club te promoten. Het kwam helaas toevallig zo uit dat de onderdelendag in Apeldoorn in hetzelfde weekend gepland werd.

Wij kijken terug op een bijzonder druk weekend. Het was zeer geslaagd.

De volgende beurs op de kalender is Eelde, daar hebben wij ons ook met drie auto's opgegeven. Als dit clubblad bij U in de bus valt, is Eelde ook al afgevinkt.

Graag tot een volgende keer voor meer beursverhalen.

Mark Uiterwijk, Geese Broersma, Wolter Buist en Fokke Steringa





⊗ **GEVRAAGD ALLE MERKEN OLDTIMERS EN KLASSIEKERS** ⊗



**INKOOP | VERKOOP | ONDERHOUD | REPARATIE - APK
YOUNGTIMERS | OLDTIMERS | OCCASIONS**

Weinterp 26 - 9241 HD - Wijnjewoude (Frl)
Tel +31 (0)516481260 Mobiel 06 - 53 44 75 38
[www. autobedrijfjansma.nl](http://www.autobedrijfjansma.nl)



LUSTRUMFEEST: 35 JAAR FORD TAUNUS M CLUB

Martine de Jong



Zaterdag 23 september vertrekken we al vroeg uit Sliedrecht richting Dronten waar het vandaag feest is. Daar aangekomen staat de binnenplaats vol met oude machines, boten en auto in alle staten van ontbinding, En juist dat is zo mooi want de auto's van de club staan daartussen te stralen; wát een prachtig gezicht!

Als we binnen komen worden we verwelkomd met koffie, thee of cola plus appeltaart met slagroom. De voorzitter Bob van Tussenbroek, houdt een kort welkomstwoord en daarna mogen we zelf door het museum struinen... Wat een geweldige plek, zo veel herkenbaars voor iedereen... van huishouden artikelen, gereedschap, boten, onderwijsmateriaal, speelgoed tot machines; echt van alles te veel om op te noemen.

Ook is er een demonstratie van een grote motor van merk Brons - een 4 cilinder- die uit een gemaal komt. Bij de start moet er eerst mankracht worden gebruikt om het vliegwiel in de juiste stand te draaien om te kunnen starten. In het begin was er een hels kabaal, dus vingers in de oren, maar daarna een heerlijk geluid; rustig geplof.... Ook wordt er later op het buitenterrein nog een wals gestart, maar daar ben ik geen getuige van geweest. Om 13 uur worden we op een speciale manier aan tafel geroepen. Het begint te regenen en iedereen komt binnen om te schuilen. Jan Doorenbal opent het buffet en we kunnen volop genieten.

Ik had al een frietkraam op het terrein gezien (net als mijn Jan die net als ik had staan twijfelen zal ik patatje nemen?), maar goed dat we dat niet hadden



Ford

gedaan, want naast soep, brood en beleg was er dikke oma friet met frikandel en kroket... Mmmm wat hebben we allemaal lekker zitten smullen.

Na het eten mag je gerust nog rondstruinen, maar is er ook de mogelijkheid om een route te rijden en dat gaan wij doen, net als veel anderen. Als we wegrijden van het terrein valt mij op dat je hier prach-

tig ver kunt kijken en dat is vandaag een cadeautje! Ruige wolkenluchten om ons heen, nat wegdek en toch schijnt de zon prachtig! Om ons heen is veel landbouwgrond te zien. In het museum waren hier en daar ook stukjes geschiedenis te lezen en er was een film te zien over hoe hier ruim 50 jaar geleden de polder is ontstaan. Nu worden er aardappels, ui,



rode kool enzovoorts verbouwd. We zien op de boerenerven telkens dezelfde soort schuren opgebouwd uit betonelementen en het valt het op, dat de huizen niet zo hoog zijn gebouwd en dat alle boerderijen zijn omgeven door bomen. Dit alles om de wind van de vlakke te breken denk ik. Het is heerlijk rondrijden en genieten alles wordt keurig onderhouden.

Het zonnetje maakt het lekker warm in de auto, Jan zegt: toen ik als jong jochie hier kwam omdat mijn oom in Biddinghuizen woonde, waren de bomen nog echt veel kleiner en de vlakke was saai maar nu is het echt mooi hier. We rijden langs een natuurgebied met veel vogels en ook zie ik hier compleet zwarte koeien met horens; prachtig om te zien.

Bij het volgen van de route komen we op een mooi klinkerpad door het bos, een mooie sliert van Fordjes rijden achter elkaar aan en geven in deze groene omgeving kleur. Ook zien we hier en daar een andere oldtimer. De mooiste is een okergele transit mk 1 met houten laadbak, zo van afstand in goede

staat, maar stoppen doen we niet. Een klein druppie maakt onze voorruit nat en de vele windmolens in dit gebied zwaaien hier vrolijk rond. Na een uur zit de rit er alweer op, zoveel moois gezien en beetje regen en prachtig zonneschijn, de regenboog als teken van hoop! Het was prachtig bedacht door Jan Doornenbal...hartelijk dank.

Terug bij het museum is er nog veel meer te ontdekken en lopen we nog wat rond, en als het dan tijd is voor de borrel sluiten we gezellig aan in de kantine van het museum waar we heel dik verwend worden met veel lekkere hapjes...na nog wat napraten en natuurlijk snoepen gaan we op weg naar huis en zwaaien we elkaar uit. Organisatie bedankt... nog even een foto van deze dag op weg naar huis. De hartelijke groeten van Jan en Martine..... en als we jullie niet meer zien dit jaar op evenement? ...alle goeds en tot volgend jaar.
vriendelijke groet, Martine en Jan





FEHAC NIEUWSBRIEF 1 OKTOBER 2023

Amendement om vrijstelling motorrijtuigenbelasting af te schaffen opnieuw weggestemd.



Bunnik 30 oktober 2023

Tijdens de behandeling van de Rijksbegroting in de Tweede kamer heeft het Kamerlid Dassen (Volt) opnieuw een amendement ingediend om de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor 'oldtimers' versneld af te schaffen. De FEHAC was en is daar tegen. Uiteraard is direct actie ondernomen door diverse politieke partijen te benaderen en hen argumenten aan te reiken om tegen dit amendement te stemmen. Dat is zeer succesvol geweest. Het amendement heeft het (terecht) niet gehaald.

Telkens als er over de vrijstelling van de MRB wordt gepraat komen de voorstanders van afschaffing met dezelfde argumenten: het mobiel erfgoed wordt veel gebruikt in plaats van moderne voertuigen, het vervuult en er zijn wel heel veel voertuigen die de status van mobiel erfgoed hebben. Die toename is echter lang niet zo groot als wordt gesuggereerd! Ieder jaar maakt Herman Steendam namens de FEHAC een overzicht van de 30+ voertuigen. Dat spreekt boekdelen.

Daarbij moet bovendien rekening gehouden worden met de voertuigen die nooit aan het verkeer deelnemen, zoals landbouwtractoren, de voertuigen die in musea staan, de voertuigen die geschorst zijn en de voertuigen die door de eigenaren met veel liefde over een lange reeks van jaren worden gerestaureerd.

Een ander argument is de vervuiling door de uitlaat-emissie. Uiteraard zijn klassieke voertuigen niet zo 'schoon' als de voertuigen die heden ten dage worden geproduceerd. De ontwerpers hebben niet stil gezeten en de emissie van de moderne voertuigen is geminimaliseerd. Toch kan verdedigd worden dat een 'oldtimer' op jaarbasis niet meer emissie produceert dan een modern voertuig. De klassiekers rijden immers gemiddeld slechts 1400 kilometer per jaar. De uitstoot is daarom te verwaarlozen.

De FEHAC werkt toch graag mee om de luchtkwaliteit en het klimaat te verbeteren. Het gebruik van, veel schonere, synthetische brandstof (e-fuel) is daarvoor de oplossing. Deze brandstof is weliswaar nu nog dubbel zo duur als de benzine 'aan de pomp', maar die prijs mag geen beletsel zijn om zo schoon mogelijk te rijden. En wanneer de productie en het gebruik van synthetische brandstof groter wordt, daalt die prijs vanzelf.

De FEHAC wil absoluut meedoen in het debat rond Betalen naar Gebruik en met alle daarin betrokken partijen komen tot een integraal beleid. Tot dat moment zal de FEHAC blijven ageren tegen proefballonnetjes, zoals het amendement van Volt, die onrust veroorzaken binnen de achterban. Ze dragen niet bij aan een maatschappij waarin het mobiel erfgoed met liefde kan worden behouden en spaarzaam maar ook milieu-vriendelijk kan worden gebruikt.



VOORWOORD / HET LAATSTE WOORD

Bob van Tussenbroek

Na een vrij warm najaar is op het moment van het schrijven van deze bijdrage (begin december) de temperatuur flink gedaald. Voor mij is het Taunusseizoen van dit jaar inmiddels gesloten, zeker toen ik de eerste strooiwagen door mijn straat zag rijden. Al zijn er toch ook leden die het hele jaar door hun auto blijven gebruiken. Dat zou moeten kunnen, maar mijn auto heeft in het verleden al bewezen dat ie flink kan roesten, dus ik neem het zekere voor het onzekere en laat hem lekker staan tot de weersomstandigheden weer een flink stuk beter zijn.

Onze gezamenlijke onderdelen dag in Apeldoorn is toch zeker weer een succes te noemen, Mijn dank voor allen die hier aan hebben bijgedragen! Er was

weer veel te zien, zowel binnen als buiten de hal.

Hetzelfde voor ons lustrum in en Mechanisch Erfgoed Museum in Dronten. Wat ik daar allemaal aan historische dingen gezien heb doet mij beseffen dat ik ondertussen zelf een museumstuk aan het worden ben. Veel herkenbare objecten, soms die bij ons in huis stonden toen ik nog kind was. Voor het komende kwartaal staat onze jaarvergadering weer op de agenda. Inmiddels is alles met gastheer Jan weer prima afgestemd en ik kijk al uit naar deze dag. Niet in de laatste plaats vanwege de superieure Bossche Bollen... Wie weet, komen wij elkaar weer tegen in Tiel onder het genot van een kopje prima koffie en de voornoemde Bossche Bol. Groet, Bob.

NIEUWE LEDEN

Rob Mulder

A. Betlem Oostzaan

SLUITINGSDATUM KOPIJ

Kopij voor de editie april 2024 dient vóór 15 februari binnen te zijn bij de redactie van het TMCN-magazine.



EMMETJES

P3

Te koop P3 .de auto is in opbouw .keurig gespoten "licht blauw Taunus kleur". Rode bekleding. Motor is gereviseerd. Alle onderdelen aanwezig. Tevens een berg extra onderdelen. In 1 koop. omgeving Houten. Info:06 30820594 of 0650644905.

P5

Te koop gebruikte spat borden , in goede staat. Info:0650644905

P6

Te koop Ford Taunus P6 12M V4 1200cc vierdeurs harde auto bouwjaar 1968 hobby auto vraagprijs 4500 euro diversen onderdelen aanwezig omgeving Hilversum info:06 -11 82 84 36

Voor alle P6 onderdelen belt u naar Bob van Tusenbroek, ik kan bijna alles leveren voor uw auto, van plaatwerk tot techniek, tel: 06-21216811 tussen 19.00 – 21.00 uur.

Te koop ford p7a deuren en kunststof spatborden en andere spullen.

Bij interesse bellen 0618670156

Te koop nieuwe bumper delen P7a, rechts voor en rechts achter. Info:0650644905.

Ford Taunus 17m 20m p5 en p7 onderdelen aangeboden. Email mij wat u zoekt. fokkejansma@hetnet.nl

For(d) Sale

Gevraagd: Ford oldtimer/klassieker of ander merk, Bouwjaar 1910 tot 1986. Origineel , Gerestaureerd of oudere Restauratie alles is welkom . Heeft u iets staan wat u niet meer gebruikt laat het mij weten . Correcte en snelle afhandeling . Aanbieding : F Jansma Telnr: 0620912340. Email : fokkejansma@hetnet.nl

Weer eens wat anders? Laat je oldtimer eens graven op een bier of wijn glas, als je wil zien wat er allemaal mogelijk is kijk dan op: www.jeannetteopmeer.blogspot.com 0186-602362 bellen kan. maar een mail naar, jeannetteopmeer@hotmail.com is ook goed.



Te koop radiator voor V4 motor met olie koeler voor automatische transmissie. Info: 06-50644905

Uitlaten voor Escort 1 en Fiesta 1 plus vele Sierra midden- en achterdempers.

Dubbele voorpijpen, Escort en Fiesta zonder kat.

Bosal en Romax kwaliteit. Voor info bellen: 06 53353295

Originele Ford uitlaten jaren 80 en 90. Voor vele modellen Fiesta, Escort, Sierra en Transit, vele voorpijpen, tussendempers en einddempers. Originele kwaliteit, geen rommel. Prijzen variëren van 5 tot 20 euro per deel. Er zijn geen montage setjes of pakkingen aanwezig. Zoek je iets, gewoon bellen. Info: Fokke Steringa 06- 53353295

Verzamelaar Taunus 17m P2 bouwjaar 1957-1960 is zoek naar alle informatie, folders, promotie materiaal, onderdelen en auto's Alles is welkom. Info: toro460@gmail.com



Ford Transit Garage is een bedrijf dat zich bezighoudt met het repareren en onderhouden van voornamelijk Ford Transit MK1,2 en 3. Ford Transit Garage beschikt over een grote magazijnvoorraad met nieuwe en gebruikte Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen. Heeft u Ford-Transit MK 1,2,3 onderdelen nodig? neem contact met ons op. Verzending van onderdelen is mogelijk op basis van vooruitbetaling. Bij Ford Transit Garage kunnen we uw Transit repareren en apk keuren. Ook voor het onderhoud is uw Transit Bij ons in goede handen wij hebben zeer veel kennis van de (oude) techniek van uw Transit.

www.fordtransitgarage.nl Industrieweg 34 7833HV Nieuw-Amsterdam
info@fordtransitgarage.nl Tel:0619384728



DE VOLKOMEN
NIEUWE

1971 FORD TAUNUS

De royale

